

Assistenza Interportuale.

CAPITOLO 3

REPORT E SEGNALAZIONI GATE C.G.E. CONTROLLO ACCESSI



Il settore di Assistenza Interportuale di Quadrante Servizi si occupa anche di gestire le quotidiane attività di tutte le aziende presenti all'Interporto Quadrante Europa. Molte delle circostanze di seguito descritte, rilevano un primo riscontro sul campo di tantissime situazioni importanti fornendo un quadro della complessità della realtà lavorativa giornaliera e delle esigenze delle aziende insediate.

Di seguito proponiamo un elenco di tutte le segnalazioni raccolte dagli operatori del Gate.

DATA	DESCRIZIONI
03-04-2018	<p>Ore 6:00 Inizio servizio presso CGE, ricevo consegne dai colleghi Lugoboni / Colombari gestione ingressi informazioni ad utenti per ubicazione ditte.</p> <p>Ore 7:05 comunicazione disinserimento allarme uffici consorzio Zai.</p> <p>Ore 7:25 intasamento spazi doganali con Sig Benedetti della Qs facciamo defluire i mezzi che intralciavano la viabilità pubblica,</p> <p>Ore 08.00 Sig Benedetti prende servizio al isola ecologica, proseguo servizio al C.G.E da solo</p> <p>1 errato ingresso: Aia, 1 rientro ditta : Corsi</p> <p>Ripristinata pista E1 controllo fotocellule ed riavvio il pc della pista + ripristino di un cupolino luminoso, la pista funziona regolarmente anche con riavvi da remoto.</p> <p>Ore 13.00 passo consegne al collega Bernardi fine servizio.</p>

Assistenza Interportuale.

<p>04-04-2018</p>	<p>Ore 22:45 Completo chiusura del Centro Direzionale</p> <p>Ore 23:00 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani - Controllo e chiudo docce piano interrato - Chiusura WC 2 piano scala C - Controllo e chiudo (chiave 17) cancello cunicolo esterno Centro Direzionale</p> <p>Ore 23:30 Giro controllo soste e capannoni, Magazzino V2 e Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 00:10 Giro controllo Centro Direzionale</p> <p>Ore 01:00 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani</p> <p>Ore 02:40 Giro controllo Centro Direzionale + sala N.A.S - Nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura 21.8°C</p> <p>Ore 03:20 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani</p> <p>Ore 03:40 Giro controllo Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 04:30 Giro controllo Centro Direzionale</p> <p>Ore 05:30 Apertura completa del Centro Direzionale</p> <p>Ore 05:40 Rientro al Gate</p> <p>CONTROLLO PESA: Esito Ok</p> <p>PER CONOSCENZA: Vorrei mettere a conoscenza una buca a ridosso della linea d'arresto dello stop al capannone 8 lato ferrovia di fronte la ditta CTL (la buca non è tanto larga ma è abbastanza profonda, allego foto)</p>
<p>05-04-2018</p>	<p>Inizio turno ore 06:00 controllo telecamere assistenza utenti in ingresso ed uscita con informazioni varie</p> <p>Ore 06:30 Mezzo in entrata pista E1 impatta contro la sbarra di cadenzamento senza riportare danni, come da prassi eseguo copie documenti inoltre estrapolo video e salvo in desktop vr-1 client</p> <p>avviso dell' incidente il Geom. Tambone M</p> <p>durante il turno test elettricista allarmi cap 1,3,4</p> <p>da segnalare le sbarre di rientro, lato dogana ne chiude solo una, l'altra rimane</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>alzata e suona.</p> <p>2 PESE AUTAMAROCCHI</p> <p>Molti i rientri per mancata vidimazione ticket</p> <p>fine turno ore 13:00</p>
05-04-2018	<p>Ore 13:00 inizio servizio ricevo consegne dai collega Viviani mi segnala un'anomalia alle sbarre di rientro, eseguo pulizia fotocellule e riavvio di tutte le piste in uscita ed il problema delle sbarre rientra.</p> <p>15:12 Scatta allarme centrale antincendio Palazzo Direzionale essendo da solo al C.G.E. comunico l'allarme in ufficio Qs nella persona della Signorina Tanja.</p> <p>1 rientro ditta: Corsi, 5 errati ingresso : Schenker, Aia, Polar, Terracirce, Hangartner, 4 pesa : Autamarocchi,</p> <p>Ore 20.00 fine servizio passo consegne al collega Rizzi.</p>
05-04-2018	<p>Ore 23:00 Completo chiusura del Centro Direzionale</p> <p>Ore 23:10 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani</p> <ul style="list-style-type: none"> - Controllo e chiudo docce piano interrato - Chiusura porta uffici Qs terzo piano scala C (Dalla telecamera "Uffici QS Terzo Piano" NON si registrano passaggi in entrata e ne in uscita dalla chiusura del tornelli alla chiusura della porta uffici) <p>Ore 23:30 Giro controllo soste e capannoni, Magazzino V2 e Centro Spedizionieri</p> <ul style="list-style-type: none"> - Allego registro soste <p>Ore 00:40 Giro controllo Centro Direzionale</p> <p>Ore 01:30 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani + sala N.A.S</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura 21.3°C <p>Ore 02:15 Giro controllo Centro Direzionale</p> <p>Ore 03:00 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani</p> <p>Ore 04:10 Giro controllo Centro Spedizionieri</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>Ore 05:00 Giro controllo Centro Direzionale Ore 05:30 Apertura completa del Centro Direzionale Ore 05:40 Rientro al Gate</p> <p>CONTROLLO PESA: Esito Ok</p> <p>PER CONOSCENZA: - Porto al Gate un segnale stradale di lavori in corso usato per segnalare il cantiere stradale al "lato SUD" del capannone 3, il suddetto segnale dopo essere finito sotto le ruote di un mezzo è stato buttato nell'aiuola del capannone con il proprio supporto spezzato.</p> <p>- E' stata sistemata la sfera della plafoniera al lampione posto di fronte la porta laterale della ditta Terracirce al magazzino V2</p>
<p>06-04-2018</p>	<p>Ore 22:45 Giro controllo Centro Spedizionieri e Magazzino V2 - Spengo luci cunicolo capannone 5 lato gomma</p> <p>Ore 23:20 Completo la chiusura del Polo Direzionale</p> <p>Ore 23:30 Giro Polo Direzionale e controllo piani - Controllo e chiudo docce piano interrato - Spengo i monitor nella Hall scala C - Chiudo cancello SX piano interrato scala B</p> <p>Ore 01:00 Giro controllo Polo Direzionale Ore 01:45 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani Ore 03:00 Giro controllo Polo Direzionale + sala N.A.S - Nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura 22.5°C Ore 03:50 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani</p> <p>Ore 04:20 Giro controllo Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 05:10 Giro controllo Polo Direzionale Ore 05:30 Apertura completa del Polo Direzionale Ore 05:40 Rientro al Gate</p> <p>CONTROLLO PESA: Esito Ok</p>
<p>07-04-2018</p>	<p>Prendo servizio alle ore 06:00 sostituendo colleghi Op Salvetti/Colombari</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>Allarme di disinserimento ZAI con avviso telefonico ore 07.03</p> <p>Agevoliamo una uscita Autamarocchi per la pesa</p> <p>In mattinata la viabilità alla rotonda Cailotto viene bloccata, causata da un camion della ditta Arcese al quale si stacca il rimorchio i Vigili del fuoco e Carabinieri mettono in sicurezza la zona e ripristinano la viabilità dopo circa 3 ore</p> <p>Fine turno ore 13.00</p>
08-04-2018	<p>Ore 22:40 Giro controllo soste e capannoni Centro Spedizionieri - Mi reco presso l'armadio interruttori al cunicolo capannone P7 dato che il suddetto capannone si presenta con i fari di capannone spenti, disarmo e riarmo i differenziali di "controllo di potenza" posti dentro l'armadio interruttori e nella conchiglia a fianco, il capannone torna regolarmente illuminato - Spengo luci cunicolo capannone 8 - Allego registro soste</p> <p>Ore 23:20 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani Ore 00:30 Giro controllo Centro Direzionale Ore 01:45 Giro controllo Centro Direzionale, controllo piani + sala N.A.S - Tutto regolare in sala N.A.S temperatura 22.2°C Ore 02:50 Giro controllo Centro Direzionale</p> <p>Ore 03:00 Giro controllo Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 04:00 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani Ore 04:50 Giro controllo Centro Direzionale Ore 05:30 Apertura completa del Centro Direzionale Ore 05:40 Rientro al Gate</p> <p>Controllo pesa: OK</p> <p>PER CONOSCENZA: Come richiesto da Geom Tambone.M (in data 06-04) porto sulla sua scrivania le chiavi del capannone 1 e 3 lasciate al Gate dalla ditta Fermetal che ha sistemato la rotaia del carraio Centro Spedizionieri capannoni 1-9</p>
09-04-2018	<p>Inizio turno ore 06:00 sostituisco Colombari/Viviani</p> <p>Avviso telefonico di disinserimento allarme ZAI ore 07:03</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>In mattinata si susseguono vari avvisi telefonici di allarme motopompe, la ditta Brutti esegue delle prove tecniche</p> <p>Facciamo girare un camion per ditta Arcese per ticket non vidimat</p> <p>2 errati ingresso per Centro Agroalimentare e Schenker</p> <p>Fine turno ore 13:00</p>
09-04-2018	<p>Ore 22:30 Giro controllo soste e capannoni Centro Spedizionieri - Fatto uscire dal Centro Spedizionieri il mezzo targato OALAH 161 con rimorchio targato GZYM 835 per sosta abusiva, tale mezzo accede presso il Centro Spedizionieri dalla pista E3 alle ore 21:30 ritirando il Ticket N 8238099213014 per poi dirigersi e sostare presso il " capannone 6 lato sud", al controllo non fornisce indicazioni utili di dove è diretto < dichiara che domani deve caricare dei medicinali ma non sa di preciso dove, stà aspettando un sms dal suo responsabile che gli indica la ditta > il mezzo esce alle ore 23:00 dalla pista U1 - Allego registro soste</p> <p>Ore 23:15 Completo chiusura del Polo Direzionale Ore 23:25 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani - Controllo e chiudo docce piano interrato - Controllo e chiudo cunicolo Polo Direzionale dalla "porta scale esterne lato sud" (chiave 16) - Mi reco presso gli uffici Q.S al terzo piano della scala C a spegnere le luci in ufficio della DR.SSA Gaburro</p> <p>Ore 00:20 Giro controllo Polo Direzionale Ore 01:30 Giro controllo Polo Direzionale, controllo piani + sala N.A.S - Temperatura in sala N.A.S 20.1°C, trovo un vasistas aperto, dato il maltempo per precauzione provvedo a chiuderlo</p> <p>Ore 02:10 Giro controllo Centro Spedizionieri Ore 03:40 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani Ore 05:00 Giro controllo Polo Direzionale Ore 05:30 Apertura completa del Centro Direzionale Ore 05:40 Rientro al Gate</p> <p>Controllo pesa: OK</p>
10-04-2018	<p>Ore 13:00 inizio servizio presso C.G.E do assistenza agli utenti ed autisti che transitano presso il centro spedizionieri</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>Ore 13:00 Referente ditta Ranged mi riferisce che la scorsa notte c'è stato un furto, avrebbero rubato un fanalino posteriore di un loro mezzo, tale versione è stata riferita dall'autista al referente . Effettuato un primo controllo delle registrazioni e riscontriamo che l'autista entra presso gli spedizionieri con il mezzo privo di fanalino posteriore .</p> <p>FINESTRA GATE</p> <p>La vite di sostegno della sbarra antintrusione finestra è si è spezzata , momentaneamente l'ho sostituita con un'altra vite che però non va bene perchè il buco si è allargato PS.Finestra con crepa e corsie di scorrimento veramente sporche tanto da forzare per chiudere.(vedi foto)</p>
<p>10-04-2018</p>	<p>Ore 6:00 inizio servizio presso CGE, ricevo consegne dai colleghi Lugoboni / Rizzi gestione ingressi informazioni ad utenti per ubicazione ditte, sostituito carta stampante bassa pista E2</p> <p>Ore 7:05 comunicazione disinserimento allarme uffici consorzio Zai.</p> <p>Ore 8: 00 Sig Peroni della Qs prende servizio presso isola ecologica inizio turno in solitaria.</p> <p>3 errati ingresso: Mercato ,Dogana, Schenker, 9 rientro ditta : 2 Corsi, DSV, Geodis Z, Kuehne N, CTL, 2 Arcese, Verona One</p> <p>Per controllo di un transito, riscontro che la pista 1 ingresso dalle ore 8:32 del 5/4/18 non rileva più alcun passaggio.</p> <p>Ore 11:53 il mezzo targato EL 012 VV proveniente dalla ditta Corsi con ticket n°8218101093575 con autorizzazione d'uscita scaduta, esce dalla pista uscita 1 urtando via la sbarra nonostante i miei richiami, estrapolo il video del transito su VR-CLIENT 1 denominata Corsi U1 del 11/4/18</p> <p>Ore 13:00 passo consegne al collega Bernardi fine servizio.</p>
<p>12-04-2018</p>	<p>Ore 13:00 inizio servizio ricevo consegne dal collega Viviani gestione CGE informazioni ad utenti per ubicazione ditte.</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>Ore 14:50 un mezzo in avaria si blocca su carraio Centro Spedizionieri cappannoni.1/9 bloccando tutta la viabilità del centro spedizionieri, il Sig Tambone A. della Qs si reca in loco per regolare il deflusso, solo verso le 15:05 si riesce far spostare il mezzo e ripristinare la viabilità.</p> <p>Ore 16:40 problemi stampante bassa pista ingresso 2 non eroga più ticket, eseguo il riavvio di pista il problema persiste, avvisato il C.E.D nella persona del Sig.Matteo che esegue un riavvio di tutte le piste ingresso da remoto, il problema stampante bassa pista 2 persiste chiudiamo la pista.</p> <p>Ore 20.00 passo consegne al collega Rizzi fine servizio.</p> <p>2 errati ingressi : Autogerma,Schenker, 3 rientri ditta : 2 Corsi, Versped, 1 pesa per ditta : Autamarocchi,</p>
<p>12-04-2018</p>	<p>Ore 22:30 Giro controllo soste e cappannoni Centro Spedizionieri e piattaforma V2 - Allego registro soste</p> <p>Ore 23:20 Invito all'uscita gli ultimi clienti del ristorante Europa che si sono fermati a parlare nonostante il ristorante chiuso e procedo con la chiusura del Centro Direzionale</p> <p>Ore 23:30 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani - Controllo e chiudo docce piano interrato - Chiusura porta uffici QS terzo piano scala C (Dalla telecamera "Uffici QS Terzo Piano" NON si registrano passaggi in entrata e ne in uscita dalla chiusura del tornelli alla chiusura della porta uffici) - Chiudo bagni 2° piano scala A</p> <p>Ore 00:50 Giro controllo Centro Direzionale</p> <p>Ore 01:45 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani + sala N.A.S - Nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura 20.3°C</p> <p>Ore 03:00 Giro controllo Centro Direzionale</p> <p>Ore 03:15 Giro controllo Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 04:15 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani</p> <p>Ore 05:00 Giro controllo Centro Direzionale</p> <p>Ore 05:30 Apertura completa del Centro Direzionale</p> <p>Ore 05:40 Rientro al Gate</p> <p>Controllo pesa: Esito Ok</p>

Assistenza Interportuale.

13-04-2018	<p>Ore 13:00 inizio servizio ricevo consegne dal collega Viviani gestione CGE informazioni ad utenti per ubicazione ditte, sostituito carta stampante alta e bassa pista E 3.</p> <p>5 errati ingressi : Mercato, Hangartner, Cailotto, Park tir, Terminal it, 6 rientri ditta : 3 Arcese, Meneghello, 2 Corsi, 1 pesa per ditta : Autamarocchi.</p> <p>sbarra cadenzamento E1 non chiude, eseguo pulizia fotocellule e riavvio di pista il problema persiste avvisato Ing Pasqualotto, poco dopo arriva il Sig. Alessandro del C.E.D esegue dei controlli di sistema con riavvio del validatore e di tutte le piste con esito negativo, la pista rimane chiusa.</p> <p>Ore 20.00 passo consegne al collega Rizzi fine servizio.</p>
16-04-2018	<p>Ore 13:00 inizio servizio presso CGE do assistenza agli utenti ed autisti che transitano presso il centro spedizionieri .</p> <p>Ore 13:00 effettuata prova radiocomandi GPG Rangers ,OK</p> <p>Ore 13:30 effettuata prova citofono interterminal ,OK</p> <p>PISTA E1</p> <p>Dopo il controllo da parte del C.E.D la sbarra di cadenzamento E1 risulta avere ancora delle anomalie.</p> <p>-ORE 13:10 RIMANE ALZATA -ORE 13:39 RIMANE ALZATA -ORE 17:35 RIMANE ALZATA -ORE 18:03 RIMANE ALZATA</p> <p>ORE 18:05 Chiudo pista E1 .</p>
17-04-2018	<p>Ore 13:00 inizio servizio presso centro C.G.E dato assistenza agli utenti ed autisti che transitano presso il centro spedizionieri.</p> <p>Ore 15:30 entra in forze Sig Peroni della Qs, mi allontanano dal C.G.E per poter effettuare la prova della pista E1 e per provare il ripristino della telecamera dome pesa.</p> <p>-La pista E1 resta chiusa poi che presenta gli stessi problemi di ieri (inviata mail ad autostrade tech)</p> <p>-La dome di pesa nonostante off/on dal differenziale gabbia dati cunicolo Cap.3 resta scura e disturbata.</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>MONITOR E TELECAMERE</p> <p>Oggi sono stati riposizionati i monitor delle telecamere presso il C.G.E che si erano "bruciati" assisto il tecnico e collaudiamo il tutto, poi ripristino dalle impostazioni le sequenze dei monitor per passare correttamente con il puntatore da 1 a 2 e 3 .</p> <p>Le telecamere, spesso , perdono la linea, credo per aggiornamenti .</p> <p>Ho creato una cartella con un unica vista (1-ENTRATA CANCELLO) da mettere come di consueto sul monitor alto , questo per alleggerire il PC che, anzi che avere finestre con multivisioni aperte e quindi maggior memoria, si alleggerisce e forza meno sulla ventola di raffreddamento.</p> <p>Ore 18:00 circa su disposizioni dell'Ing.Pasqualotto vado a ripristinare il traffico congestionato per colonna interterminal , chiamo Sig Peroni per assistenza al CGE .</p>
<p>18-04-2018</p>	<p>Ore 13:00 inizio servizio presso il CGE do assistenza agli utenti ed autisti che transitano presso il centro spedizionieri.</p> <p>ALLARME CAP8</p> <p>Ore 19:30 ricevo comunicazione telefonica di allarme antincendio presso cap.nuovi, la centrale antincendio al cunicolo capannone 6 mi indica la provenienza dell' allarme tacito e resetto .</p> <p>Sul posto rilevo la zona ed il pulsante rotto :CAP 8 LATO EST TRA IL MOD 1 E 2 TRA NICOFRUTTA E ARCO</p>
<p>20-04-2018</p>	<p>Ore 20.00 inizio servizio presso CGE, ricevo consegne dal collega Salvetti.</p> <p>Data assistenza ed informazioni ubicazioni ditte ad utenti.</p> <p>Ore 21.04 ricevo comunicazione telefonica inserimento allarme zai.</p> <p>Ore 22.00 inizia il turno il collega Colombari.</p> <p>Svolti controlli di video sorveglianza con l'ausilio delle telecamere.</p> <p>1 rientro per ticket non validato ditta DSV.</p> <p>Ore 02.15 circa esce camion proveniente da ditta Prisma, solo dopo aver ricevuto telefonicamente l'ok dal sig. Renzo Signorini referente reperibile, causa ticket scaduto, targa motrice SP 146 AT, targa rimorchio SP 563 YB, eseguita scansione dei documenti ed inviata mail per conoscenza.</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>Ore 05:00 circa esce camion della ditta Torello Trasporti solo dopo aver ricevuto l'ok telefonico da parte del sig. Giusti Luca referente reperibile, causa mancanza dell'autorizzazione di uscita per relativo riscontro su nostro PC, targa motrice ES 012 TK, targa rimorchio XA 102 HV, eseguita scansione dei documenti ed inviata mail per conoscenza.</p> <p>Ore 06:00 passo consegne ai colleghi Viviani e Lugoboni, fine servizio.</p>
<p>21-04-2018</p>	<p>Ore 14:00 Prese consegne da colleghi Lugoboni/Salvetti inizio servizio presso Centro Direzionale. Ore 14:10 Chiusura completa del Centro Direzionale. Ore 14:20 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani.</p> <p>Ore 15:00 Giro controllo Centro Spedizionieri e Piattaforma V2.</p> <p>Ore 15:45 Giro controllo Centro Direzionale Ore 17:00 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani e sala N.A.S. - Nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura sala 19.2°C. Ore 17:45 Giro controllo Centro Direzionale. Ore 18:45 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani. Ore 19:30 Giro controllo Centro Direzionale.</p> <p>Ore 19:40 Giro controllo Centro Spedizionieri - Per problemi di chiusura cancello P7/P8, controllo i differenziali nella vecchia guardiola e nel cunicolo del P7 ma tutto è ok, inoltre pulisco le fotocellule cancello carraio P7/P8, e a quel punto il cancello riprende nuovamente a funzionare, chiudendosi. P.S. Sembra che la fotocellula bassa posta vicino al cancelletto pedonale (parte interna) non era allineata con la gemella situata nel lato opposto.</p> <p>Ore 20:20 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani. Ore 20:40 Rientro al Gate.</p> <p>Ore 20:55 Intervengo presso il cancello carraio del Centro Direzionale, nel chiudersi si blocca, mollo la frizione per pulire la rotaia ma nonostante la frizione molla il cancellone è bloccato, ritiro la frizione e con l'automatismo del cancello riesco ad aprirlo e a pulire la rotaia riprovo a chiudere ma il cancellone si blocca continuamente (da precisare che anche a frizione sbloccata il cancello rimane fisso) Contattiamo i referenti Qs che ci consigliano di tenere il carraio aperto con un occhio di riguardo</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>Ore 23:00 Fine turno</p> <p>Controllo pesa: Esito OK.</p>
23-04-2018	<p>Inizio turno ore 06:00 Sostituisco Salvetti/Colombari</p> <p>Avviso telefonico di disinserimento allarme ZAI ore 07.03</p> <p>3 rientri per ticket non autorizzati : Arco - Corsi - Arcese</p> <p>1 pesa Autamarocchi, agevoliamo l' uscita</p> <p>Sempre in mattinata la ditta Brutti esegue delle prove tecniche allarmi capannoni</p> <p>Dalla Autostrade S.p.a. arriva il Sig. Rossi che si appropinqua alle sbarre in entrata, soffermandosi sulla E1 - sostituito disco pc</p> <p>Fine turno ore 13.00</p>
23-04-2018	<p>Ore 22:30 Giro controllo soste e capannoni Centro Spedizionieri e Magazzino V2 - Allego registro soste</p> <p>Ore 23:00 Nel recarmi presso il Polo Direzionale nella zona Interterminal rotonda Ex Saget noto una nube di fumo disperdersi nell'aria e odore di gomma bruciata, avviso il collega al C.G.E che mi da ausilio con le telecamere per individuare la zona di dove nasce questa nube di fumo, intanto eseguo un controllo nella zona rotonda Ex Saget, zona parcheggi Tir e Polo Direzionale ma non si riscontra nessuna anomalia, per sicurezza prendo contatto con i ragazzi all' Interterminal che assieme effettuiamo un giro di controllo presso il loro piazzale, anche li è tutto in regola, nel giro constatiamo però che la nube di fumo e l'odore acre vanno ad attenuarsi per poi scomparire dopo alcuni minuti, pensiamo che si è trattato di un mezzo con i freni in avaria presso il Terminal</p> <p>Ore 23:10 Completo la chiusura del Polo Direzionale Ore 23:20 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani - Controllo e chiudo docce piano interrato - Chiudo porta vano tecnico al 4° piano scala B - Trovo il corridoio "C.E.D verde" privo di illuminazione, do un occhiata al differenziale al vano tecnico al 2° piano scala B e lo trovo abbassato, una volta</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>riarmato riscatta immediatamente, non mi resta che riportare l'anomalia</p> <p>Ore 00:30 Giro controllo Centro Direzionale</p> <p>Ore 01:50 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani</p> <p>Ore 02:30 Giro controllo Centro Direzionale</p> <p>Ore 03:10 Giro controllo Centro Direzionale, controllo piani + sala N.A.S - Non riscontro nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura 20.3°C</p> <p>Ore 03:40 Giro controllo Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 05:00 Giro controllo Centro Direzionale</p> <p>Ore 05:30 Apertura completa del Centro Direzionale</p> <p>Ore 05:40 Rientro al Gate</p> <p>Controllo Pesa: esito ok</p>
23-04-2018	<p>Ore 20.00 inizio servizio ricevo consegne dai collega Viviani, gestione CGE informazioni ad utenti per ubicazione ditte, monitoraggio zone sensibili da telecamere.</p> <p>Ore 20.33 il mezzo targato DM 247 MJ con rfid 1124 autorizzato Geodis, tenta di far uscire il mezzo targato DM 420 MJ con ticket non autorizzato (scaduto) proveniente dalla ditta Arcese, prontamente ripresi e fatti rientrare, giro e-mail del accaduto al sig Pasqualotto.</p> <p>Ore 21.05 comunicazione inserimento allarme uffici consorzio Zai,</p> <p>Ore 22.00 prende servizio il collega Colombari in copertura al palazzo direzionale.</p> <p>Ore 06.00 fine servizio passo consegne al collega Lugoboni.</p>
24-04-2018	<p>Ore 14:00 un Autista con mezzo targato MOTRICE FN 496 VS RIMORCHIO FN 496 DS (AD 00472) giunto al varco di uscita pista U1 mi chiede richiesta di intervento premendo l'apposito pulsante rosso posto sulla colonnina, dal programma MCI non visualizzo alcun biglietto ne altra tipologia di validazione. Esco dal C.GE per dare assistenza sulla corsia, sul posto identifico immediatamente che il ticket che sta provando a passare sul lettore ottico non è di appartenenza al Interporto di Verona ma ad un altro Interporto, quindi biglietto non valido.</p> <p>Chiedo all'autista di esibirmi il ticket dell'interporto di Verona e mostrandomelo dice che il mezzo ha caricato presso Prisma, controllo così al lettore ottico della</p>

Assistenza Interportuale.

colonnina di pista U1 il ticket risulta non viimato, spiego all'autista che deve ritornare indietro alla Prisma e farselo validare .

Rientro al Gate per azionare il meccanismo di rientro, il camion esce dalla pista U1 per 3/4 la lunghezza del mezzo e si ferma, il camionista comincia a obiettare che non gira, che non rientra, perchè ha timore di spezzare i cavi (aria freni - elettrici) cablati sul retro cabina, spiego al camionista che è una manovra oramai consolidata da migliaia di autisti che si sono susseguiti negli anni .

L'autista comincia ad agitarsi e a minacciarmi, dice che mi vuole denunciare e poco più tardi chiama i carabinieri, Il Sig Tambone Andrea della Qs nel fra tempo entra in servizio e mi da assistenza, insieme cerchiamo di convincere l'autista a fare manovra ma nulla da fare .

Mentre stavo gestendo il traffico formatosi per causa varchi bloccati, il Sig Tambone contatta l'Ing. Pasqualotto e poi il referente Prisma Anselmi Andrea a quest'ultimo è stata passata la telefonata direttamente con l'autista fermo sul piazzale varchi il quale dopo aver ricevuto direttive di attenersi alle regole (effettuare la manovra di rientro) ci riconsegna il telefono e imprecando dice che non si muoverà e che ci denuncerà, per quanto concernono i dialoghi intercorsi telefonicamente con i responsabili: "Vedi rapporto Andrea Tambone "

Passano un'altra decina di minuti e noto che il mezzo comincia ad effettuare la manovra di ritorno verso il centro spedizionieri, mi avvicino per dare assistenza e anche perchè il meccanismo di ritorno è stato per metà e quindi per evitare collisioni tra il mezzo che sta effettuando la manovra di rientro e i mezzi uscenti dalle altre due piste accessibili (U2-U3) , faccio fare manovra al mezzo che non ha avuto alcuna difficoltà nell'effettuare la manovra , soprattutto non ha riportato danni al mezzo e/o cose .

Il mezzo esce qualche minuto più tardi con regolare validazione, l'autista impreca e ci fa gestacci .

-Se fosse possibile ripristinare la dome palazzo tetto nord o retro gate , in tali circostanze è essenziale avere una telecamera che ci monitori , oggi le uniche riprese eloquenti sono solo disponibili sul passaggio di pista (dopo che ho direzionato la dome di pista) , per me è una sicurezza fondamentale in quanto in caso di qualsiasi evento sia registrato .

Voi non avete idea di quante minacce o aggressioni verbali prendiamo quotidianamente da autisti .

25-04-2018

Ore 20.00 inizio servizio presso CGE, ricevo consegne dal collega Bernardi.

Ore 21.03 ricevo comunicazione telefonica inserimento allarme zai.

Ore 22.00 inizia il turno il collega Colombari.

Data assistenza ed informazioni ubicazione ditte ad utenti.

Ore 22.30 circa esce camion proveniente da ditta Galardi solo dopo aver ricevuto l'ok telefonico da parte del sig. Giusti Luca referente reperibile, causa ticket non

Assistenza Interportuale.

	<p>validato e per la mancanza dell'autorizzazione d'uscita su nostro PC, targa MOTRICE JTS 626, targa RIMORCHIO HS 311, eseguita scansione dei documenti ed inviata mail per conoscenza. Svolti controlli di video sorveglianza con l'ausilio delle telecamere. Ore 06.00 passo consegne al collega Salvetti, fine servizio.</p>
<p>26-04-2018</p>	<p>Ore 6:00 inizio servizio presso CGE, ricevo consegne dai colleghi Rizzi / Colombari gestione ingressi informazioni ad utenti per ubicazione ditte, rilevata pista 1 ingresso chiusa.</p> <p>Ore 06.46 il Sig. Turturici S. urta la sbarra E 3 provocandosi dei danni alla sua autovettura girato e-mail con foto dei danni all' Geom Tambone Marco e Ing Pasqualotto Stefano, estrapolo filmato che salvo su destop VR-CLIENT 1, si riscontra il transito di un furgone prima del auto che probabilmente si era accodata, non viene redatto verbali ma passa lui in ufficio Q.S</p> <p>Ore 7:05 comunicazione disinserimento allarme uffici consorzio Zai.</p> <p>Ore 07:25 ricevo comunicazione telefonica di allarme antincendio presso cap.nuovi, sul posto rilevo la posizione da centralina che mi indica (mod 4 pulsante antincendio) tacito e resetto, con esito positivo controllo in loco non si riscontrano anomalie.</p> <p>Ore 08:25 inizio il turno in solitaria il Sig Peroni della Qs ,si reca in servizio all' isola ecologica.</p> <p>Ore 11:10 allarme guasto capannone 2, appena arriva in sostituzione al C.G.E il Sig Tosatto della Qs, da me contattato, mi reco in loco, la centrale mi detta il seguente allarme: Pulsante magazzino Galardi ribalta 2, dopo controllo tacitazione e reset con esito positivo.</p> <p>2 Rientro ditta : Corsi, DSV, 6 Errati ingresso: 2 Dogana, Hangartner, Schenker, Civico 61, Aia. 1 pesa : Autamarocchi</p> <p>segnalato telefonicamente all' Ing Pasqualotto che la pista 2 ingresso non visualizza i transiti e la telecamera posteriore non rileva le targhe essendo spostata sulla colonnina di pista.</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>ore 13.00 passo consegne al collega Bernardi fine servizio.</p>
26-04-2018	<p>Ore 13:00 inizio servizio presso CGE do assistenza agli utenti ed autisti che transitano presso il centro spedizionieri</p> <p>ore 15:00 circa ricevo telefonata dal Contact Center Tecnico autostrade , do assistenza e risolvo il problema dell'anomalia dome di pista E2 che dopo aver ricollegato il VCA tutto torna nella normalità , invio foto e dettagli sulla mail di autostrade Tech .</p> <p>Ore 15:30 sistemo telecamera posteriore fissa della pista E2 , questa era spostata e non inquadrava le targhe .</p> <p>Nel pomeriggio contatto il CED per avvisarli di un anomalia che persiste da circa un paio di settimane, tale anomalia compromette la trasmissione in live delle telecamere, Matteo del C.E.D si è in caricato e ha preso visione della medesima anomalia presso il Gate . Dome comparto P TUTTE RIPRISTINATE</p> <p>Ore 16:00 circa ricevo notifica telefonica di allarme antincendio palazzo direzionale , se ne occupa il Sig.Giovanni Piccione della Qs .</p> <p>Ore 18:00 ricevo notifica telefonica di guasto cap 2, sul posto rilevo dal display l'anomalia (PULSANTE MAG.GALARDI) , effettuato rest e visita di controllo in magazzino, non rilevo nulla di anomalo, a darmi assistenza dal centralino c'era il Geom.Marco Tambone il quale ha provveduto a tacitare da Notifer .</p> <p>NOMINATIVI DITTE CENTRALINE ANTINCENDIO -I nominativi delle aziende inserite nelle centraline sono sbagliati , nel caso scorso, pochi giorni fa, al cap 6 la centralina mi dava come nominativo di riferimento RIWO (ditta non più insediata) oggi al Cap.2 la centralina mi dava Galardi (ditta spostata al cap4) Noi ci basiamo su RIBALTA e MODULO ma non sarebbe male avere anche la certezza della dicitura ditta corretta. In caso ,opterei per uno sguardo al Notifire al centralino che da anche la posizione esatta dei sensori .</p>
26-04-2018	<p>Ore 23:00 Completo Chiusura del Centro Direzionale</p> <p>Ore 23:10 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani</p> <ul style="list-style-type: none"> - Controllo e chiudo docce piano interrato - Chiudo porta zona fumatori al 1° piano scala A - Chiudo porta ingresso lato sud al 1° piano scala B - Controllo e chiudo Centrale termica

Assistenza Interportuale.

- Spengo luci corridoio piano interrato scala C
- Chiudo cunicolo esterno dal cancello chiave 17

Ore 23:45 Giro controllo soste e capannoni Magazzino V2 e Centro Spedizionieri

- Spengo luce cunicolo capannone 5 lato gomma
- Prendo contatto con referente di magazzino Geodis Zust Ambrosetti per 2 mezzi di loro competenza che stazionano in via di fuga privi d'autorizzazione alla sosta, il referente riconosce i mezzi e ne autorizza la sosta
- Allego registro soste

Ore 00:50 Giro controllo Centro Direzionale

Ore 02:10 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani

Ore 03:40 Giro controllo Centro Direzionale e controllo sala N.A.S

- Nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura 20.7°c

Ore 03:50 Giro controllo Centro Spedizionieri

Ore 04:45 Giro controllo Centro Direzionale

Ore 05:30 Apertura completa del Centro Direzionale

Ore 05:40 Rientro al Gate

Controllo pesa: Esito Ok

DA SEGNALARE: E' stata piegata la sbarra alta sul cancello carraio Centro Direzionale posta sulla corsia d'uscita, la sbarra risulta essere rovinosamente danneggiata è pericolante (allego foto) in più è stato abbattuto il cartello d'obbligo di direzione posto sull'isola pedonale di fronte al cancello carraio, eseguo una ricerca per agevolare i lavori, ed è emerso che la sbarra alta del cancello carraio è il cartello sull'isola pedonale sono stati gravemente danneggiati dallo stesso mezzo, il mezzo è un autotreno della ditta STOCKHAUSEN (NUM TEL 04101/ 3050-0) Targa motrice PI RR 920 con rimorchio targato PI RR 639, il mezzo entra presso il Centro Direzionale alle ore 15:52 danneggiando la sbarra, accortosi che ha sbagliato destinazione si aggira nelle corsie parcheggio auto (dalle telecamere in dotazione non si visualizza se ha procurato altri danni alle auto in sosta) per poi uscire dal Centro Direzionale alle ore 15:58 incanalandosi sulla corsia verso Verona e danneggiando il cartello d'obbligo sull'isola pedonale(allego foto).

Il Mezzo accede anche presso il Centro Spedizionieri alle ore 16:17 varcando la pista E2 ritirando il ticket N 8228116161725, uscirà per entrata errata è fornendo il documento al C.G.E alle ore 16:25 dalla pista U1 (Porto copia del documento su scrivania del Geom Tambone e salvo in cartella dedicata)

Assistenza Interportuale.

27-04-2018	<p>Ore 06:00 inizio servizio ricevo consegne dai colleghi Lugoboni / Colombari gestione ingressi centro spedizionieri, indicazioni ad utenti per ubicazione ditte, sostituito carta stampante bassa pista 2.</p> <p>Ore 07:05 comunicazione disinserimento allarme uffici consorzio Zai. Dalle ore 08.30 inizio il turno in solitaria il Sig Peroni della Qs si reca al isola ecologica.</p> <p>8 rientri ditta: 2 DSV,Galardi,3 Corsi,Prisma,Verona One, 6 errati ingressi : Mercato,Dogana,Bertani, Hangartner,2 Schenker, 1 pesa ditta : Autamarocchi.</p> <p>Ore 09:20 allarme moxa V2 avvisato ufficio QS nella persona della Sig.Tania.</p> <p>Ore 09:43 allarme incendio palazzo Direzionale avviso in ufficio QS e Ced, nella persona del Sig.Alessandro con l'occasione lo metto al corrente delle continue sconnessioni delle boe pista 2 sia in ingresso che uscita cosa verificata anche da Autostrade e comunicatami telefonicamente per controllo.</p> <p>Ore 11:50 Riarmo interruttori (sbarra uscita semaforo di cadenzamento) pista 1 / 2. Ore 12:30 prova citofono interterminal ok.</p> <p>Ore 13:00 passo consegne al collega Bernardi fine servizio.</p>
28-04-2018	<p>ore 14:00 inizio servizio presso CGE do assistenza agli utenti ed autisti che transitano presso il centro spedizionieri</p> <p>ore 14:15 effettuato giro di controllo presso il centro spedizionieri</p> <p>ore 15:30 chiusura completa palazzo direzionale .</p> <p>ore 16:00 ritiro chiavi sala arancio dalla ditta RINNEN ITALIA ,controllo che tutto sia spento , controllo cubo bianco .</p> <p>ore 18:30 effettuato giro di controllo spedizionieri e limitrofi</p> <p>ore 20:00 rientro al CGE</p> <p>ore 21:00 fine servizio</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>PARAPETTO BANCHINA ALPINI PITTIGLIANI -Durante il giro di controllo noto che la ringhiera parapetto (angolo sud est Cap.2) è divelta con materiale pericolosamente in bilico (vedi allegati)</p> <p>ASTA FOTOCELLULA CARRAIO P7-P8 -L'asta della fotocellula carraio P7-P8 è staccata dalla base a terra , l'allineamento delle fotocellule è compromesso, tale anomalia non permette la chiusura del carraio stesso per tanto resta aperto.</p> <p>PARCO ZAI -Mentre effettuavo il giro di controllo noto che all'angolo distributore Agip adiacente area ZAI c'è una cospicua perdita d'acqua da un pozzo /canale di irrigazione , tale pozzo è all'interno dell'area verde zai (PARCO ZAI) , contatto l'Ing.Pasqualotto ed egli stesso mi dice di contattare i vigili urbani . Mentre ero in conversazione telefonica con i vigili urbani si ferma un auto in prossimità dell'evento , era un addetto al CONSORZIO AREE VERDI DI VERONA , al che , dico ai vigili che mi sarei "sistemato" con l'addetto e quindi termino la comunicazione telefonica . L'addetto mi dice che ci sono evidenti problemi alle reti di irrigazione limitrofi aree parco ZAI, ci scambiamo i numeri telefonici e recapiti.</p>
<p>29-04-2018</p>	<p>Ore 13:00 inizio servizio ricevo consegne dal collega Viviani, controllo accessi C.G.E monitoraggio zone sensibili da telecamere, soprattutto cancello carraio palazzo direzionale per la festa organizzata al ristorante,</p> <p>Ritiro 2 mazzi di chiavi dal sig. Formisano Crescenzo con relativo modulo per consegna compilato e firmato, consegnato chiavi ad autisti Corsi vedi allegati.</p> <p>Ore 13:22 Un mezzo si introduce negli spazi antistanti alla dogana in retromarcia spostandosi i New Jersey, prontamente lo avviso che di Domenica i mezzi non possono sostare negli spazi doganali e che tale manovra è vietata</p> <p>Ore 15:50 il Sig.Giorgio del ristorante apre il cancello carraio del palazzo per ingresso invitati alla festa, Ore 16:20 il Sig.Giorgio mi chiede se posso aprirgli il bagno del piano terra della scala C, visto che tra gli invitati ci sono dei disabili, contatto l'Ing Pasqualotto mettendolo al corrente della richiesta e solo dopo il suo benessere si permette di usufruire del bagno</p>
<p>29-04-2018</p>	<p>Ore 23:00 Giro controllo Centro Direzionale Ore 23:50 Fine evento presso il ristorante Europa, il Sig Zanolli uscendo chiude</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>il cancello carraio del Centro Direzionale e io proseguo con il Giro controllo del Centro Direzionale + controllo piani</p> <p>Ore 00:10 Giro controllo comparto P, Piattaforma V2 e Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 01:30 Giro controllo Centro Direzionale</p> <p>Ore 02:30 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani</p> <p>Ore 03:20 Giro controllo Centro Direzionale + sala N.A.S - Nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura 20.8°c</p> <p>Ore 03:55 Giro controllo Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 04:25 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani</p> <p>Ore 05:10 Giro controllo Centro Direzionale</p> <p>Ore 05:30 Apertura completa del Centro Direzionale</p> <p>Ore 05:40 Rientro al Gate</p> <p>Controllo pesa: Esito Ok</p> <p>DA SEGNALARE: Alle Ore 23:50 nell'effettuare il giro presso il Centro Direzionale sento dei tonfi provenire dal cantiere abbandonato al comparto P, finito il giro al Centro Direzionale facendo finta di nulla faccio un giro presso il comparto P, prima posiziono la telecamera denominata "Comparto P Nord" verso il palazzo in questione (per catturare movimenti in caso ci fossero stati durante il mio passaggio) infatti al mio passaggio escono dal palazzo in abbandono uno scooter e una moto che poi si dileguano nella strada chiusa al comparto P Est (allego screenshot)</p> <p>- Il Sig Peroni della Qs mi riferisce che è stato abbattuto il segnale stradale posto sui New Jearsy all' entrata parcheggio Dogana(allego foto)</p>
01-05-2018	<p>Ore 20.00 inizio servizio ricevo consegne dal collega Viviani monitoraggio centro spedizionieri e palazzo direzionale da telecamere.</p> <p>Ore 21.05 comunicazione inserimento allarme uffici Zai.</p> <p>Ore 22.00 prende servizio il collega Rizzi in copertura al Palazzo Direzionale.</p> <p>Le seguenti telecamere risultano essere bloccate :</p> <p>UFFICI Q.S. TERZO PIANO UFFICI Q.S.PIANO TERRA CORRIDOIO</p>

Assistenza Interportuale.

	UFFICI Q.S.PIANO TERRA CAPANNONE 5 PESA DOME
02-05-2018	<p>Inizio turno ore 06:00 Avviso di Disinserimento allarme ZAI ore 07:03 Rientro per ticket no autorizzato: ARCO Errori d'entrata per: Dogana - Nagel civico 63 - Interterminal - Dettendorfer Ditta Brutti interviene sui contatti delle BOE piste E2 - U2 Agevoliamo le uscite per pesate di Autamarocchi e Eurocom Fine turno ore 13.00</p>
02-05-2018	<p>Ore 13:00 inizio servizio presso CGE do assistenza agli utenti ed autisti che transitano presso il centro spedizionieri.</p> <p>TELECAMERE - Invio al C.E.D uno screenshoot delle telecamere con anomalie , da aggiungere anche la DOME PESA che, nonostante il riavvio dallo switch, la dome rimane con fermo immagine /nero. Da verificare anche la telecamera PESA CSped che in notturno è molto scura, forse non vanno gli infra rossi , io me la ricordavo più efficace di notte.</p> <p>PROVA GPG -Ore 16:00 effettuata la prova radiocomandi GPG Rangers , ESITO OK</p> <p>CARTELLI DIVELTI PESA -Segnalo che dopo un sopra luogo in pesa ho notato che il palo di sostegno del cartello d'obbligo direzionale è storto, del segnale però non ve traccia, auspicabilmente si proverà a cercare nelle aiuole limitrofi quando i giardinieri avranno potato . Anche il cartello di Stop è storto, probabilmente dovuto da un impatto, infatti, anche i New Jersey non sono in linea. Dalle ricerche video non si evidenzia nulla, fuori inquadratura .</p>
03-05-2018	<p>Inizio turno ore 06:00 Sostituisco Viviani/Rizzi Disinserimento allarme ZAI da avviso telefonico ore 07.03 Non autorizzati e rientrano: Zust - DSV Entrata errata: Civico 63h - Schenker - Dogana Da chiamata di autostrade vado a sostituire fusibile telecamera fissa posteriore E2 resetto da conchiglia. Ora funzionano tutte e due Fine turno ore 13.00</p>
04-05-2018	Ore 22:55 Completo la chiusura del Centro Direzionale

Assistenza Interportuale.

	<p>Ore 23:10 Giro controllo Centro Direzionale e controllo ai piani</p> <ul style="list-style-type: none"> - Controllo e chiudo docce piano interrato - Chiudo porta ingresso esterno dx al 1° piano scala B - Chiudo cancello sx piano interrato scala B dopo essermi accertato che nel piano interrato fosse tutto ok - Chiudo uscita d'emergenza nella Hall scala C (Dalle telecamere non si registrano movimenti dalla chiusura dei tornelli alla chiusura della uscita d'emergenza) <p>Ore 23:40 Giro controllo Piattaforma V2 e Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 00:45 Giro controllo Centro Direzionale</p> <p>Ore 01:30 Giro controllo Centro Direzionale e controllo ai piani</p> <p>Ore 03:00 Giro controllo Centro Direzionale e controllo sala N.A.S</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tutto regolare in sala N.A.S temperatura 21.6°c <p>Ore 03:50 Giro controllo Centro Direzionale e controllo ai piani</p> <p>Ore 04:10 Giro controllo Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 05:10 Giro controllo Centro Direzionale</p> <p>Ore 05:30 Apertura completa del Centro Direzionale</p> <p>Ore 05:40 Rientro al Gate</p> <p>Controllo Pesa: Esito Ok</p>
04-05-2018	<p>Ore 06:00 Inizio servizio ricevo consegne dai colleghi Viviani / Colombari gestione ingressi centro spedizionieri, indicazioni ad utenti per ubicazione ditte, sostituito carta stampante bassa pista 3.</p> <p>Ore 07:05 Comunicazione disinserimento allarme uffici consorzio Zai.</p> <p>ORE 08.30 Problemi di validazione ticket da parte di alcune ditte (Verona one,Alpi N.E,DSV, Zust Ambrosetti, JAS, sistema ha una discrepanza di alcune ore dalla data di convalida alla data d'inizio validità, avvisato Ing.Pasqualotto della cosa, ore 10.45 c.a dopo controlli e manutenzione tutto sembra rientrare nella normalità.</p> <p>2 rientri : Galardi,Project G, 4 pesa ditta : Andretto Z,3 Autamarocchi,</p> <p>Ore 13.00 passo consegne al collega Bernardi fine servizio.</p>
05-05-2018	<p>Ore 13:00 inizio servizio presso CGE do assistenza agli utenti ed autisti che</p>

Assistenza Interportuale.

transitano presso il centro spedizionieri.

Ore 14:00 effettuato giro di controllo presso centro spedizionieri, Ex Saget , Via Gumpert , V2 , Comparto P

Ore 17:00 apertura varco sud per uscita Logimaster

Ore 18:00 chiusura lato sud e verifica cubo bianco

DA SEGNALARE P8 : Intervengo presso il P8 per fare abbassare le forche di un carrello elevatore che ostruiscono la visuale della(Tel. P8 Lato Gomma), il muletto è stato manovrato dal Sig. Burro Piergiorgio ore 12:30 circa , sul posto faccio abbassare le forche dagli operai di Burro e la visuale torna normale .

DA SEGNALARE EX SAGET: Il collega Colombari mi indica che presso l'Ex Saget c'è un cartello divelto , sul posto effettuo foto(vedi allegato) , segnalo in oltre che il recinto è leggermente piegato.

DA SEGNALARE PORTA EMERGENZA SCALA A: Mentre effettuavo la chiusura palazzo direzionale ho notato che il sensore magnetico della porta SX (lato sensori) ingresso scala A è stato Bypassato con un magnete e nastro in modo tale da isolare il contatto e non permettendo all'allarme acustico di uscita di emergenza di funzionare (in allegato video e foto)

Faccio presente che l'involucro del sensore medesimo era già rotto e questi restava a penzolini ,anche se presumo siano stati gli operai , per scrupolo ,effettuo un giro di controllo nelle porte che han i sensori magnetici

-corpo B piano terra 4 porte antipanico ok

-corpo C piano 6° DA EFFETTUARE

-corpo C piano 5° NON FUNZIONA , la stessa anomalia è stata segnalata il 08/02/2018 da Colombari Roberto

-corpo C piano 4° OK

-corpo C piano 3° DA EFFETTUARE

-corpo A piano terra lato ascensori SX NON VA , DX OK, porta antipanico lato bussola OK

TENIAMO MONITORATA LA ZONA .

DA SEGNALARE CARRAIO PALAZZO DIREZIONALE : Il Dir. Robbi Paolo mi fa presente del problema motore del carraio ,tale anomalia ,già segnalata dal collega Colombari qualche giorno fa , riguarderebbe il malfunzionamento della TRAZIONE MOTORE SU PIGNONE E DENTATURA CARRAIO , il pignone non fa presa sulla cerniera dentata e il carraio fa fatica ad aprirsi in oltre per il peso eccessivo del carraio il motore subisce degli strappi ,infatti , al momento delle aperture e chiusure il motore oscilla vistosamente .

07-05-2018

Ore 06:00 inizio servizio presso C.G.E do assistenza agli utenti ed autisti che

Assistenza Interportuale.

	<p>transitano presso il centro spedizionieri.</p> <p>Ore 07:00 ricevo notifica telefonica di disinserimento allarme zai</p> <p>Ore 11:00 intervengo su disposizioni del Geom.Cocchetto per verificare le aperture dei carrai principali INTERTERMINAL,poi relaziono ad egli stesso con esiti positivi,affiggo in bacheca la relazione per un promemoria al personale CGE . Effettuata prova citofono interterminal esito positivo.</p> <p>Ore 13:00 fine servizio .</p>
09-05-2018	<p>Ore 23:10 Completo chiusura del Polo Direzionale</p> <p>Ore 23:20 Giro controllo del Polo Direzionale e giro controllo ai piani</p> <ul style="list-style-type: none"> - Chiusura porta zona fumatori 1°piano scala A - Controllo e chiudo docce piano interrato - Controllo e chiudo cunicolo esterno Polo Direzionale (chiave 17) e spengo luci corridoio al piano interrato scala C <p>Ore 23:55 Giro controllo soste e capannoni Piattaforma V2 e Centro Spedizionieri</p> <ul style="list-style-type: none"> - Allego registro soste <p>Ore 00:50 Giro controllo del Polo Direzionale</p> <p>Ore 02:15 Giro controllo del Polo Direzionale e giro controllo ai piani</p> <p>Ore 03:30 Giro controllo del Polo Direzionale + sala N.A.S</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nessuna anomalia riscontrata in sala N.A.S temperatura 20.7°c <p>Ore 04:00 Giro controllo Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 04:40 Giro controllo del Polo Direzionale e giro controllo ai piani</p> <p>Ore 05:30 Apertura completa del Polo Direzionale</p> <p>Ore 05:40 Rientro al Gate</p> <p>Controllo Pesa: Esito Ok</p> <p>PER CONOSCENZA: E' stata riparata la ringhiera parapetto al lato "sud est" del capannone 2 presso la ditta Albini Pitigliani, segnalata divelta dal collega Bernardi in data 28-04</p>
09-05-2018	<p>20.00 inizio servizio presso CGE,ricevo consegne dal collega Viviani, assistenza utenti per ubicazione ditte.</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>21.05 comunicazione inserimento allarme Zai.</p> <p>22.00 prende servizio il collega Colombari di copertura al palazzo direzionale.</p> <p>Fatti uscire i mezzi targati VL 14 DUR e FF 878 ZB per sosta non autorizzata ditta Bayernland dalla via di fuga.</p> <p>06.00 passo consegne al collega Lugoboni fine servizio.</p>
10-05-2018	<p>Ore 13:00 inizio servizio presso il CGE do assistenza agli utenti ed autisti che transitano presso il centro spedizionieri.</p> <p>PISTA E1 Nel primo pomeriggio il Sig.Rossi delle AUtostrade TECH ultima le verifiche di controllo per il ripristino della sbarra pista E1 ,la medesima è stata riparata in mattinata , causa dell'anomalia sarebbero stati de cavi invertiti . Pista E1 agibile e funzionante ,MCI e Capo ok</p>
10-05-2018	<p>Ore 20:00 prese consegne da collega Op Bernardi inizio servizio presso C.G.E</p> <p>Ore 20:15 Contatto telefonicamente il Sig Berasi referente della ditta Paneuropa per un mezzo proveniente dalla medesima ditta con ticket non vidimato causa uffici chiusi, dopo avergli fornito i dati del vettore autorizza l'uscita (invio e-mail con estremi autista a referenti Paneuropa)</p> <p>Ore 21:03 Ricevo chiamata inserimento allarme Consorzio Zai Ore 22.00 Inizia servizio collega Op Rizzi, controllo carta colonnine entrate Centro Spedizionieri, passo consegne Gate e inizio servizio presso Centro Direzionale</p> <p>1 errato ingresso Coop Facchini</p> <p>Controllo telecamere e assistenza ubicazioni ditte</p> <p>Ore 22:30 Giro controllo soste e capannoni Centro Spedizionieri e piattaforma V2 - Allogo registro Soste</p> <p>Ore 23:10 Invito all'uscita dal Centro centro Direzionale dei clienti del ristorante Europa soffermati a chiacchierare a ristorante chiuso e proseguo con la chiusura del Centro Direzionale - Controllo e chiudo docce/bagni piano interrato (Aggiorniamo report verifiche aperture/chiusure)</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>Ore 23:20 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani - Chiudo cancello dx piano interrato scala A Ore 00:30 Giro controllo Centro Direzionale Ore 01:20 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani Ore 02:40 Giro controllo Centro Direzionale + sala N.A.S - Nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura 21.1°C</p> <p>Ore 03:00 Giro controllo Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 04:00 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani Ore 04:50 Giro controllo Centro Direzionale Ore 05:30 Apertura completa del Centro Direzionale Ore 05:40 Rientro al Gate</p> <p>Controllo pesa: Esito Ok</p>
<p>11-05-2018</p>	<p>ORE 13:00 inizio servizio presso CGE do assistenza agli utenti ed informazioni agli autisti che transitano presso il centro spedizionieri.</p> <p>PISTA E1 Ritorna l'anomalia della sbarra di cadenzamento , la sbarra resta alzata per ben 3 volte dopo di che effettuo la chiusura in attesa di intervento tecnico. INVIO FILE VIDEO SU WHATSAPP</p> <p>ANOMALIA SERVER VALIDAZIONI TICKET Nel pomeriggio ho rilevato numerosi casi di validazione con proroghe di circa 1 ora , il collega Salvetti mi aveva avvisato che ci fu un'anomalia analoga la scorsa settimana per cui contatavo Matteo del CED il quale in pochi minuti risolve la questione; trattasi di orologi servers sballati delle ditte DSV , VR-ONE .</p> <p>FESTE PALAZZO (In previsione di ... e per quanto è stato detto dal Direttore sulla mail di riferimento feste palazzo) Attualmente abbiamo come DOME da puntare sul Palazzo solo la P7SUD EST DOME , le altre sono bloccate (non brandeggiano) o sono proprio escluse dal Milestone .</p> <p>CARRAIO PALAZZO Ore 17:20 circa mi accorgo che il carraio palazzo direzionale , si sta chiudendo , faccio fatica a riaprirlo da remoto, più tardi visionando la registrazione scopro che il carraio tenta di chiudersi verso le 17:14 tentennando la corsalo monitoreremo.</p>

Assistenza Interportuale.

<p>12-05-2018</p>	<p>06.00 inizio servizio presso CGE ricevo consegne dai colleghi Viviani / Colombari, controllo ingressi centro spedizionieri, apertura accessi spazi doganali, il collega Lugoboni di copertura al palazzo direzionale.</p> <p>07.03 comunicazione disinserimento allarme uffici Zai.</p> <p>07.27 il mezzo targato SM51HHH proveniente dalla ditta Prisma risulta avere il ticket scaduto, pertanto chiedo autorizzazione all'uscita al sig. Signorini Renzo al n° 335-6114852 e solo dopo il suo benessere telefonico suddetto automezzo lascia il centro spedizionieri.</p> <p>Anomalia validazione ticket, da parte delle ditte Arco spedizioni, Projet Group, Verona One con discrepanza di 1 ora in avanti soprattutto su autorizzazioni tramite app cosa già successa, verso le 10.00 mi viene comunicato dal collega Lugoboni che il sig. Matteo dipendete Q.S. interviene presso il server ripristinando il tutto.</p> <p>10.20 si presenta in uscita il mezzo targato PU 904 BV con ticket non autorizzato il conducente mi fa capire che deve andare da Andreetto Zanon, visto che risulta essere entrato ieri sera alle 23.51 contatto uffici ditta Andreetto Z. nella persona della signora Elena Gatto che mi inoltra un e-mail per autorizzare l'uscita del mezzo dal centro spedizionieri.</p> <p>12.05 chiusura accessi spazi doganali.</p> <p>13.00 passo consegne al collega Bernardi fine servizio.</p>
<p>12-05-2018</p>	<p>ore 13:00 inizio servizio presso il CGE do assistenza agli utenti ed autisti che transitano presso il centro spedizionieri.</p> <p>ore 14:00 effettuato giro di controllo presso centro spedizionieri e limitrofi</p> <p>ore 14:30 effettuata chiusura palazzo direzionale</p> <p>ore 17:30 escono la ditta CUBI, mi vengono consegnate le rispettive chiavi : -ASCENSORE -CORPO B P.4° VANO TECNICO -CORPO B P.5 VANO TECNICO</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>Tale chiavi sono sulla scrivania centralino C/A Geom.Tambone .</p> <p>ore 17:30 apro varco sud per deflusso Corsisti</p> <p>ore 18:00 chiudo varco sud</p> <p>ore 18:10 controllo piani corpo B chiudo finestre e porte REI</p> <p>ore 19:00 effettuato giro di controllo spedizionieri</p> <p>ore 19:30 rientro al CGE</p> <p>CARRAIO PALAZZO Il motore carraio è fuori uso, o meglio, il pignone non fa grip sulla dentatura e gira a vuoto rischiando di spezzare le dentature (mando un video su Whatsapp) , chiudo il differenziale generale da colonnina affianco motore , sblocco la frizione e affiggo due cartelli (interno esterno) con scritto motore fuori uso apertura e chiusura in manuale ,in più sul cartello ho scritto di contattare il CGE per qualsiasi evenienza riportando il numero telefonico.</p>
14-05-2018	<p>inizio turno ore 06:00</p> <p>controllo telecamere e assistenza utenti in entrata ed uscita con informazioni varie</p> <p>Mi segnalano che il cancello P7eP8 e stato divolto, effettuo una ricerca per individuare il responsabile, una volta individuato faccio avere i dati del tir all'ing.Pasqualotto e al Geom. Tambone</p> <p>Mi reco al cap 3 presso la ditta Geodis Zust Ambrosetti per fare spostare una loro cassa mobile stazionata di fronte della ditta “ Due Torri ” che ostacolava le manovre dei mezzi diretti alle bascule</p> <p>2 errati ingressi</p> <p>fine turno ore 13:00</p>
14-05-2018	<p>Ore 13.00 inizio servizio presso CGE ricevo consegne dal collega Viviani, controllo accessi, indicazioni ad utenti per ubicazione ditte.</p> <p>15.00 su richiesta ing.Pasqualotto eseguo controllo pesa nessun problema in atto l'utente sta eseguendo la prassi sbagliata.</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>2 errati ingressi : Mercato, Schenker, 6 rientri ditta : Verona One, Bayernland,2 DSV,2 Corsi, 1 pesa ditta: Eurocom,</p> <p>20.00 passo consegne al collega Rizzi fine servizio.</p>
14-05-2018	<p>Ore 22:40 Completo chiusura del Centro Direzionale (chiusura carraio manualmente) - Controllo e chiudo docce/bagni piano interrato Ore 22:50 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani - Chiudo porte vani tecnici al 4° e 5° piano scala B</p> <p>Ore 23:30 Giro controllo soste e capannoni Magazzino V2 e Centro Spedizionieri - Allego registro soste</p> <p>Ore 00:15 Giro controllo Centro Direzionale Ore 01:00 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani Ore 02:20 Giro controllo Centro Direzionale</p> <p>Ore 02:45 Giro controllo Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 03:30 Giro controllo Centro Direzionale, controllo piani e sala N.A.S - Nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura 19.7°c</p> <p>Ore 04:50 Giro controllo Centro Direzionale Ore 05:30 Apertura completa del Centro Direzionale (apertura carraio manualmente) Ore 05:40 Rientro al Gate</p> <p>Controllo pesa: Esito Ok</p>
16-05-2018	<p>Ore 20.00 inizio servizio presso C.G.E ricevo consegne dal collega Viviani, mi segnala che le uscite autorizzate tramite l'app (telefono) risultano essere con orario sballato con 1 ora in avanti, cosa già successa nei giorni scorsi, avvisato Ing Pasqualotto mi risponde ok sistema, purtroppo nonostante l' intervento di ripristino server, durante il turno, alcuni automezzi escono con tale anomalia (dopo verifica autorizzazione ticket) STL, Albini Pittigliani, Geodis Z.A, DSV,</p> <p>Controllo accessi e indicazioni ad utenti per ubicazione ditte.</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>Ore 21:05 comunicazione inserimento allarme uffici consorzio zai.</p> <p>Ore 22.00 prende servizio il collega Rizzi in presidio al Palazzo Direzionale.</p> <p>06:00 passo consegne al collega Viviani fine servizio.</p>
17-05-2018	<p>Ore 18.00 inizio servizio presso CGE ricevo consegne dal collega Viviani, controllo accessi, indicazioni ad utenti per ubicazione ditte, da segnalare che anche questa sera le uscite autorizzate con l'app del telefono risultano essere di 1 ora avanti rispetto l'orario di convalida, ditte: Verona One, Arco Spedizioni controllata validità dei biglietti ed fatti uscire gli automezzi, inoltrò e-mail a Ing. Pasqualotto ed al ced.</p> <p>ore 21.05 comunicazione inserimento allarme uffici consorzio zai.</p> <p>ore 22.00 prende servizio il collega Rizzi in presidio al Palazzo Pirezionale.</p> <p>06.00 passo consegne al collega Lugoboni fine servizio.</p>
20-05-2018	<p>Ore 22.00 inizio servizio, ricevo consegne dal collega Viviani, vengo informato dal collega dell'allarme scattato alle ore 20.20 presso la Motopompa al capannone P7, sempre il collega mi informa inoltre che il geometra Tambone M. tramite messaggio WHATSAPP da disposizioni che NON dobbiamo scendere all'interno della botola, ma che sarà il personale della Q.S. ad occuparsi della cosa.</p> <p>L'allarme alla motopompa è stato provocato da un autista della ditta Burro che per rifornirsi d'acqua si è servito delle manichette antincendio</p> <p>Ore 23.05 circa eseguo giro di controllo perimetrale esterno del polo direzionale, tutto risulta ok.</p> <p>Ore 23.20 circa inizio il presidio presso uffici Q.S.</p> <p>Svolti controlli di video sorveglianza con l'ausilio delle telecamere.</p> <p>In nottata svolti i giri di controllo presso il centro spedizionieri, eseguiti controlli al capannone P7 a parte la sirena in funzione della Motopompa non riscontro altre anomalie, al termine rientro presso uffici Q.S. per proseguire col presidio.</p> <p>Sempre in nottata svolti i giri di controllo ai piani, più cubo bianco, da segnalare cancello aperto piano interrato scala A è quello sul lato destro entrando dal medesimo ingresso.</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>Ore 05.15 apertura totale del palazzo direzionale.</p> <p>Ore 05.30 apertura del cancello carraio.</p> <p>Ore 05.55 rientro al gate.</p> <p>Ore 06.00 passo consegne al collega Salvetti, fine servizio.</p>
21-05-2018	<p>Ore 06.00 inizio servizio ricevo consegne dai colleghi Viviani / Rizzi gestione ingressi centro spedizionieri, indicazioni ad utenti per ubicazione ditte, sostituzione carta stampante alta pista 2 / stampante bassa pista 3.</p> <p>Ore 06.20 Persiste il problema d'orario validazione ticket (con app del cellulare) con discrepanza di 1 ora avanti rispetto l' orario di autorizzazione avviso Ing.Pasqualotto e C,E.D tramite e-mail,</p> <p>Ore 08.15 il sistema viene ripristinato dal Sig Soave del C.E.D.</p> <p>Ore 07.05 comunicazione disinserimento allarme uffici consorzio Zai. Dalle ore 08.20 inizio il turno in solitaria il Sig Peroni della Qs si reca al isola ecologica.</p> <p>5 rientri ditta:4 Corsi,Prisma, 3 errati ingressi : Terminal IT, Mercato,Schenker, 1 pesa ditta : Autamarocchi</p> <p>Ore 13.00 passo consegne al collega Bernardi fine servizio.</p>
21-05-2018	<p>Inizio turno ore 20.00 Sostituisco Bernardi</p> <p>Il Geom. Tambone mi avvisa dell'avvenuta sistemazione di ciò che provocava i ripetuti avvisi di allarme motopompa coadiuvato dalla ditta Brutti</p> <p>In serata l'Ing Pasqualotto insieme ai suoi collaboratori mi mette al corrente di alcuni interventi che verranno eseguiti sulla rete internet e che avremo qualche "stacco" temporaneo.</p> <p>Conseguentemente a ciò di cui sopra alcune ditte subiscono delle difficoltà e autorizzano le uscite a voce tramite personale dipendente che passa dal GATE</p>

Assistenza Interportuale.

	Fine turno ore 06.00
21-05-2018	<p>Ore 22:15 Giro controllo soste e capannoni Centro Spedizionieri e Piattaforma V2 - Allego registro soste</p> <p>Ore 23:10 Completo chiusura del Polo Direzionale - Controllo e chiudo docce/bagni piano interrato</p> <p>Ore 23:00 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani - Chiudo vani tecnici al 4° e 5° piano scala B - Chiudo vano tecnico al 6° piano scala A</p> <p>Ore 00:35 Giro controllo Polo Direzionale</p> <p>Ore 01:40 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani</p> <p>Ore 02:20 Giro controllo Polo Direzionale</p> <p>Ore 03:20 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani</p> <p>Ore 04:00 Giro controllo Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 04:45 Giro controllo Polo Direzionale + sala N.A.S - Nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura in sala 20.8°C</p> <p>Ore 05:30 Apertura completa del Polo Direzionale</p> <p>Ore 05:40 Rientro al Gate</p> <p>Controllo Pesa: Esito OK</p> <p>PER CONOSCENZA: E' stato ripristinato il cancello carraio del Centro Direzionale, ora apre/chiude, sia con chiave che da comandi PC</p>
22-05-2018	<p>ore 13:00 inizio servizio presso CGE do assistenza agli utenti ed autisti che transitano presso il centro spedizionieri</p> <p>TELECAMERA POST PISTA E2</p> <p>-Sul CAPO non si visualizza la telecamera fissa della pista E2 (posteriore) dal 15/05/18 , effettuo reset VCA ,sostituisco fusibile , riavvio TRANSITI, MCI e CAPO , la telecamera riprende a funzionare perfettamente.</p>
23-05-2018	<p>Ore 06.00 inizio servizio ricevo consegne dai colleghi Rizzi / Colombari gestione ingressi centro spedizionieri, indicazioni ad utenti per ubicazione ditte,</p> <p>Ore 07.05 comunicazione disinserimento allarme uffici consorzio Zai.</p> <p>Stampanti pista 2 ingresso non erogano più i ticket,eseguo riavvio di pista ma il problema</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>persiste, allora eseguo il riavvio del pc di pista e le stampanti riprendono ad funzionare.</p> <p>1 rientri ditta : Arcese, 2 Pesa ditta : Autamarocchi, 1 errati ingressi : Bertani,</p> <p>Ore 13.00 fine turno passo consegne al collega Viviani.</p>
24-05-2018	<p>Ore 22:40 Giro controllo soste e capannoni Centro Spedizionieri e Piattaforma V2 - Allego registro soste</p> <p>Ore 23:35 Completo chiusura del Polo Direzionale Ore 23:45 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani - Chiudo porta scala esterna lato sud dopo avere controllato il cunicolo - Chiudo vano tecnico al 6° piano scala B</p> <p>Ore 00:15 Mi reco presso il capannone 8 del Centro Spedizionieri a prendere contatto con il referente della ditta Arco Spedizioni per 2 rimorchi che occupano le ribalte della ditta Sinergy Solution (vedi E- mail)</p> <p>Ore 01:15 Giro controllo Polo Direzionale Ore 02:20 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani Ore 03:30 Giro controllo Polo Direzionale Ore 04:20 Giro controllo Polo Direzionale, controllo piani + sala N.A.S - Nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura in sala 20.9°C</p> <p>Ore 05:00 Giro controllo Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 05:30 Apertura completa del Polo Direzionale Ore 05:40 Rientro al Gate</p> <p>Controllo Pesa: Esito OK</p> <p>Per Conoscenza: Al mio arrivo al Centro Direzionale trovo già chiuse le docce/ bagni al piano interrato (riporto anche sul registro per Zai)</p>
25-05-2018	<p>Ore 22:30 Giro controllo Centro Spedizionieri e Piattaforma V2</p> <p>Ore 23:10 Completo chiusura del Centro Direzionale dopo aver invitato all'uscita 2 persone che si sono fermate a chiacchierare sulle panchine Ore 23:20 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani - Chiudo porta vano tecnico al 6° piano scala B</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>Ore 00:55 Giro controllo Centro Direzionale Ore 02:05 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani Ore 03:50 Giro controllo Centro Direzionale + sala N.A.S - Nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura 21.1°c</p> <p>Ore 04:00 Giro controllo Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 04:50 Giro controllo Centro Direzionale Ore 05:30 Apertura completa del Centro Direzionale Ore 05:40 Rientro al Gate</p> <p>Controllo pesa: Esito ok</p> <p>Per conoscenza: Nel giro controllo del Centro Direzionale alle ore 23:20 noto che il prefabbricato N 17 della ditta Cubi (usato come ufficio tecnico), locato al lato sud del Centro Direzionale è aperto con luci accese e chiave lasciata sulla porta, accertato che non ci fosse nessuno, per precauzione provvedo alla chiusura del medesimo prefabbricato, porto la chiave presso l'ufficio centralino Qs e lascio un messaggio sulla porta del Prefabbricato (allego file)</p>
<p>26-05-2018</p>	<p>ore 13:00 inizio servizio presso CGE do assistenza agli utenti ed autisti che transitano presso il centro spedizionieri. ore 13:15 presidio palazzo direzionale ore 14:00 giro di controllo palazzo direzionale ore 15:00 chiusura palazzo direzionale ore 16:00 giro di controllo spedizionieri ore 17:00 giro di controllo palazzo direzionale ore 18:00 giro di controllo palazzo direzionale ore 19:00 giro di controllo spedizionieri ore 20:00 rientro al CGE</p> <p>LUCI PALAZZO DIREZIONALE DIURNE Durante la chiusura pomeridiana noto che ci sono queste luci accese nel palazzo direzionale :</p> <ul style="list-style-type: none"> -Ingresso e Giro scala Cubo bianco -Parte del 1° piano lato porta fumatori sino al corridoio ristorante -Giro scale corpo A -Giro scale corpo B -6° piano lato laboratorio scientifico tutte le plafoniere corridoio

Assistenza Interportuale.

	<p>-5° piano lato C-B-A tutte le plafoniere corridoio -4° piano lato C-B-A tutte le plafoniere corridoio -3° piano ministero salute tutte le plafoniere corridoio + B</p>
28-05-2018	<p>22.00 Sostituisco al Polo Direzionale il Sig Peroni della Qs in presidio presso il centralino Qs per riunione in sala Brunetto Ore 22:05 Chiudo scudi, tornello e porta fumatori scala A</p> <p>Ore 23:40 Ricevo allarme Guasto centrale Antincendio Polo Direzionale (non riceviamo nessuna chiamata telefonica in merito) la suddetta centrale mi detta seguente allarme: "sistema spegnimento cir aperto", provo il resetto un paio di volte ma senza successo, contatto l'ing Pasqualotto che mi invita a verificare in archivio interrato uffici Coworking, e in sala C.E.D blu, non riscontrando nulla d'anomalo mi invita a segnalarlo che interviene lui domani</p> <p>Ore 23:50 Chiudo cancelletto fronte dogana, porta a vetro passaggio pedonale e cancello lato sud</p> <p>Ore 00:10 Chiudo cancello carraio Polo Direzionale dato che molti presenti in sala riunione hanno lasciato il Polo Direzionale Ore 00:15 Controllo e chiudo sala Brunetto e successivamente scudi e tornello scala C</p> <p>Ore 00:20 Agevolò l'uscita aprendo il cancello carraio a gli ultimi presenti alla riunione soffermati presso il parcheggio a chiacchierare e proseguo con il giro controllo e piani del Polo Direzionale</p> <ul style="list-style-type: none"> - Controllo e chiudo docce piano interrato - Controllo e chiudo corridoi locali U.P.S piano interrato scala C - Controllo e chiudo (cancello 17) cunicolo esterno lato sudo Polo Direzionale - Mi reco presso uffici Qs 3° piano scala C a spegnere le luci presso ufficio del Rag Granzotto - Riappendo al suo stallo l'estintore num 38 al secondo piano scala A, allontanato dal suo stallo perchè usato da qualche operaio per tenere aperta la porta del corridoio. <p>Ore 01:10 Giro controllo Centro Spedizionieri e Piattaforma V2</p> <p>Ore 01:45 Giro controllo Polo Direzionale Ore 03:00 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani Ore 04:15 Giro controllo Polo Direzionale e controllo sala N.A.S - Nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura in sala 20.8°c</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>Ore 04:40 Giro controllo Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 05:10 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani</p> <p>Ore 05:30 Apertura completa del Polo Direzionale</p> <p>Ore 05:40 Rientro al Gate</p> <p>Controllo pesa: OK</p>
30-05-2018	<p>Ore 13.00 inizio servizio presso CGE ricevo consegne dal collega Viviani, controllo accessi, indicazioni ad utenti per ubicazione ditte.</p> <p>1 errati ingressi : Schenker, 3 rientri ditta : Arco, Prisma, Arcese, 2 pesa ditta : Autamarocchi</p> <p>16.35 comunicazione allarme guasto centrale incendio presso palazzo direzionale, essendo da solo al Gate avvisato uffici QS nella persona del Sig Peroni, la comunicazione sul telefono fisso risulta essere molto disturbata,</p> <p>17.47 Inoltro e-mail con foto cap 2 e cap 9 Centro Spedizionieri ad Ing. Pasqualotto e Geom Tambone per immondizie livello discarica adiacenti ai bidoni dei rifiuti</p> <p>20.00 passo consegne al collega Rizzi fine servizio.</p>
30-05-2018	<p>Ore 22:20 Giro controllo soste e capannoni Centro Spedizionieri e Piattaforma V2 - Allego registro soste</p> <p>Ore 23:00 Giro controllo Centro Direzionale - Fatto uscire dal Polo Direzionale un senza tetto che cercava pernottò sul soppalco del ingresso pedonale al lato sud (in collegamento radio con il collega al C.G.E pronto a richiedere ausilio ai Ranger in caso avesse dato problemi)</p> <p>Ore 23:10 Completo Chiusura del Centro Direzionale</p> <p>Ore 23:20 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani - Controllo e chiudo docce/bagni al piano interrato - Chiudo vano tecnico al 6° piano scala A - Chiudo vani tecnici al 3° e 4° piano scala B (riposizione sul suo stallo l'estintore n 21 al 4° piano, lasciato dentro al vano tecnico) - Controllo cunicoli e chiudo cancello sx piano interrato scala B</p> <p>Ore 00:40 Giro controllo Centro Direzionale</p> <p>Ore 02:00 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>Ore 03:30 Giro controllo Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 04:00 Giro controllo Centro Direzionale, controllo piani e sala N.A.S - In sala N.A.S di fronte alla porta d'uscita di emergenza trovo un poco di intonaco del soffitto per terra, probabilmente causato da un infiltrazione(allego foto) temperatura in sala 20.7°c</p> <p>Ore 05:10 Giro controllo Centro Direzionale</p> <p>Ore 05:30 Apertura completa del Centro Direzionale</p> <p>Ore 05:40 Rientro al Gate</p>
31-05-2018	<p>Ore 23:00 Completo Chiusura del Polo Direzionale</p> <p>Ore 23:10 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani - Controllo e chiudo docce/bagni al piano interrato - Chiudo vani tecnici al 4° - 5° - 6° piano scala A - Controllo piano interrato scala B e chiudo cancelletto sx - Controllo e chiudo cunicolo esterno lato sud</p> <p>Ore 00:10 Giro controllo capannoni e soste Piattaforma V2 - Allego registro soste</p> <p>Ore 01:15 Giro controllo Polo Direzionale</p> <p>Ore 01:55 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani</p> <p>Ore 03:00 Giro controllo Polo Direzionale e controllo sala N.A.S - Nessuna anomalia, temperatura in sala 20.6°C</p> <p>Ore 04:10 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani</p> <p>Ore 04:30 Giro controllo Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 05:00 Giro controllo Polo Direzionale</p> <p>Ore 05:30 Apertura completa del Polo Direzionale</p> <p>Ore 05:40 Rientro al Gate</p> <p>Controllo Pesa: Esito OK</p> <p>Per Conoscenza: La centrale antincendio del Polo Direzionale è ancora in allarme è segnale il medesimo guasto dei giorni scorsi.</p> <p>- Sono state ripulite le zone intorno ai cassonetti presso il Centro Spedizionieri</p>
01-06-2018	<p>Ore 20.00 inizio servizio presso CGE ricevo consegne dal collega Viviani, controllo accessi, indicazioni ad utenti per ubicazione ditte.</p> <p>ore 21.05 comunicazione inserimento allarme uffici Zai.</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>ore 22.00 prende servizio il collega Colombari in copertura al palazzo direzionale.</p> <p>ore 05.45 Il collega Colombari si reca al capannone 4 per un allarme guasto, da segnalare che in guardiola C.G.E non arriva alcuna segnalazione di allarme tramite telefoni.</p> <p>ore 06.00 passo consegne ai colleghi Lugoboni / Rizzi fine servizio.</p>
<p>01-06-2018</p>	<p>Ore 22:40 Giro controllo Centro Spedizionieri e magazzino V2</p> <p>Ore 23:15 Completo chiusura del Centro Direzionale</p> <p>Ore 23:25 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani</p> <ul style="list-style-type: none"> - Chiudo porta ingresso sul soppalco scala B sopra l'ingresso pedonale lato sud - Chiudo uscita d'emergenza al 4° piano scala B - Chiudo vani tecnici al 4° e 5° piano scala B - Chiudo vani tecnici al 4° e 5° piano scala A (al 5 piano chiudo anche il ripostiglio) - Mi reco presso uffici Qs 3° piano scala C a spegnere le luci in ufficio presidenza <p>Ore 01:00 Giro controllo Centro Direzionale</p> <p>Ore 01:50 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani</p> <p>Ore 02:30 Giro controllo Centro Direzionale e controllo sala N.A.S</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nessuna anomalia riscontrata in sala N.A.S temperatura 21.1°c <p>Ore 03:35 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani</p> <p>Ore 04:20 Giro controllo Centro Direzionale</p> <p>Ore 04:30 Giro controllo Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 05:30 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani</p> <p>Ore 05:45 Intervengo presso Centrale antincendio cap 4 per allarme guasto, la suddetta centrale mi detta seguente guasto: G:Z017 comando sirena 2, L01M66, reset centrale avvenuta con successo.(da segnalare che non abbiamo ricevute chiamate di allarme ne su fisso e nemmeno su cellulare, segnalata solo su monitor Notifer)</p> <p>Ore 05:50 Rientro al Gate</p> <p>Controllo Pesa: Esito Ok</p> <p>Da segnalare: Nel accedere presso il cunicolo capannone 4 noto l'estintore n 8 vicino la centrale antincendio che è leggermente scarico di pressione</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>Non riceviamo alcuna richiesta in merito l'apertura del Centro Direzionale da parte della Qs, il Centro Direzionale resta chiuso per festa nazionale</p>
02-06-2018	<p>Ore 20.00 inizio servizio presso CGE ricevo consegne dal collega Viviani, Bernardi monitoraggio centro spedizionieri e zone sensibili da telecamere.</p> <p>ore 21.43 si presenta in uscita pista 1 il mezzo targato CA7961BK proveniente dalla ditta DSV con ticket scaduto come da prassi viene contattato il sig. Alexander al 340-899661 non ricevendo risposta, e poi viene contattato il sig. Modena F. al 366-6746199 che autorizza l'uscita del mezzo.</p> <p>ore 06.00 passo consegne ai colleghi Lugoboni fine servizio.</p>
04-06-2018	<p>Ore 20.00 inizio servizio presso CGE, ricevo consegne dal collega Bernardi.</p> <p>Data assistenza ed informazioni ubicazioni ditte ad utenti.</p> <p>Ore 21.04 ricevo comunicazione telefonica inserimento allarme zai.</p> <p>Ore 21.20 cede la sbarra di cadenzamento della pista U1, provo a risollevarla ma non si muove, a quel punto chiudo la pista, documento il tutto con delle fotografie che successivamente vengono allegate alla mail inviata per conoscenza al personale della Q.S.</p> <p>Ore 21.50 il sig. Beltrame Massimiliano conducente dell'autocarro targato CL 388 LN, RFID 1066 appartenente alla ditta CONSORZIO PROJECT GROUP, urta la sbarra in USCITA PISTA 2, la quale successivamente va a sbattere contro il parapetto o transenna facendo saltare un paio di bulloni che la fissavano a terra (VEDI FOTO IN ALLEGATO), FORTUNATAMENTE LA SBARRA NON HA SUBITO DANNI, come da disposizioni eseguo la compilazione del verbale di incidente e fotocopia relativa documentazione dell'autista, LIBRETTO DI CIRCOLAZIONE, CONTRASSEGNO DI ASSICURAZIONE, PATENTE, CARTA D'IDENTITA' ECC... successivamente tutta la documentazione viene portata dal collega Colombari sulla scrivania del geometra Tambone M.</p> <p>Ore 22.00 inizia il turno il collega Colombari.</p> <p>Svolti controlli di video sorveglianza con l'ausilio delle telecamere.</p> <p>Ore 06.00 passo consegne al collega Salvetti, fine servizio.</p>

Assistenza Interportuale.

04-06-2018

Ore 22:40 Completo chiusura del Polo Direzionale
Ore 22:50 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani
- Chiudo vano tecnico 3° piano scala B
- Controllo e chiudo cunicolo lato sud da cancello N 17

Ore 23:40 Giro controllo soste e capannoni Centro Spedizionieri e piattaforma V2
- Nessun mezzo da segnalare

Ore 00:40 Giro controllo Polo Direzionale

Ore 01:47 Il monitor della Notifer mi avvisa di un guasto presso la centrale antincendio al capannone 4, mi reco presso suddetta centrale e trovo seguente guasto: G:Z017 COMANDI - G:L01M66 COMANDO SIRENA 2, eseguo il resetto della centrale avvenuto con successo. Non riceviamo nessuna segnalazione telefonica ne al Polo Direzionale è ne al C.G.E

Ore 02:20 Proseguo con il giro controllo presso il Centro Spedizionieri

Ore 02:50 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani
Ore 03:55 Giro controllo Polo Direzionale e controllo sala N.A.S
- Nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura 20.4°c
Ore 04:40 Giro controllo Polo direzionale e controllo piani
Ore 05:30 Apertura competa del Polo Direzionale
Ore 05:40 Rientro al Gate

Controllo Pesa: OK

05-06-2018

Ore 06.00 inizio servizio ricevo consegne dai colleghi Rizzi / Colombari prendo visione della chiusura pista 1 uscita per danno alla sbarra, sempre chiusa pista 1 ingresso per anomalia sbarra di cadenzamento, gestione ingressi centro spedizionieri,
indicazioni ad utenti per ubicazione ditte,

Ore 07.05 comunicazione disinserimento allarme uffici consorzio Zai.

2 rientri ditta: DSV,
3 errati ingressi : Schenker, Mercato, Sittam,
7 pesa ditta : 5 Autamarocchi, 2 Andreetto Z,

ore 11.50 elettricista Brutti mi avvisa che esegue delle prove di allarme al cap 4 prova allarme incendio arriva comunicazione telefonica su fisso ed anche sul

Assistenza Interportuale.

	<p>cellulare prova allarme guasto non arriva nessuna comunicazione telefonica in guardiola, ripassa nel pomeriggio.</p> <p>Ore 13.00 passo consegne al collega Bernardi fine servizio</p>
06-06-2018	<p>ore 13:00 inizio servizio presso CGE do assistenza agli utenti ed autisti che transitano presso il centro spedizionieri.</p> <p>ANOMALIE TELECAMERE -In allegato lo screen shoot delle anomalie , manca la dome di pesa che come ho già provato varie volte il riavvio dal cunicolo 3 non da segni di vita .</p> <p>IMMONDIZIE SCALETTA ACCESSO CUNICOLO -Presso l'accesso del cunicolo Cap.3 lato Nord Ovest ci sono ,come da foto in allegato, dei rifiuti tra i quali anche dei cocci di bottiglie di birra MOLTO PERICOLOSI !!!!, Quindi mi riaggancio all'anomalia qui sopra delle telecamere , sarebbe d'auspicio fare qualcosa per le dome almeno da vedere chi va a buttare le immondizie negli ingressi cunicolo .</p>
06-06-2018	<p>Ore 22.00 inizio servizio, ricevo consegne dal collega Lugoboni.</p> <p>Ore 23.00 circa inizio il presidio presso il polo direzionale uffici Q.S.</p> <p>Svolti controlli di video sorveglianza con l'ausilio delle telecamere.</p> <p>Ore 23.20 circa effettuo chiusura del palazzo direzionale, cancelli, porta a vetri, porta bagni/docce già trovata chiusa, eseguo giro di controllo perimetrale esterno, chiudo cancello lato sud cubo bianco.</p> <p>Ore 02.30 circa SCATTA ALLARME GUASTO PALAZZO DIREZIONALE UFFICI Q.S. IL DISPLAY RIPORTA QUANTO SEGUE: 001 SISTEMA SPEGNIMENTO CIRC. APERTO, ESEGUO RELATIVA PROCEDURA DI RIPRISTINO MA NULLA DI FATTO L'ALLARME PERSISTE, PROVO ALTRE VOLTE MA NIENTE DA FARE, A QUEL PUNTO MI LIMITO ALLA TACITAZIONE, NESSUNA COMUNICAZIONE TELEFONICA RIGUARDANTE L'ALLARME è PERVENUTA PRESSO IL CENTRALINO DEGLI UFFICI Q.S. Nè TANTO MENO AL GATE.</p> <p>In nottata svolti i giri di controllo presso il centro spedizionieri con relativi controlli ai capannoni per soste mezzi, successivamente vengono inviate mail ai concessionari, al termine rientro presso uffici Q.S. per proseguire col presidio.</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>Effettuato controllo PESA, è OK.</p> <p>Sempre in nottata svolti i giri di controllo ai piani, piu' cubo bianco, da SEGNALARE PORTA APERTA UFFICIO VETERINARIO MINISTERO DELLA SALUTE TERZO PIANO SCALA B, PORTA U.T.A. 3 APERTA è QUELLA CENTRALE, PORTA BAGNI PIANO TERRA SCALA C APERTA.</p> <p>Ore 05.00 scatta NUOVAMENTE ALLARME GUASTO CENTRALINA PALAZZO DIREZIONALE UFFICI Q.S. CON LA SEGUENTE DICITURA: SISTEMA SPEGNIMENTO CIRC. APERTO 001 002 USCITA CONTR. 002 CIRC. APERTO, COME SOPRA ESEGUO RELATIVA PROCEDURA DI RIPRISTINO MA NULLA DI FATTO, RIPROVO ANCORA MA L'ALLARME NON RIENTRA MI LIMITO ALLA TACITAZIONE, MA DOPO QUALCHE MINUTO RIPRENDE A SUONARE.</p> <p>Ore 05.15 apertura totale del palazzo direzionale.</p> <p>Ore 05.30 apertura del cancello carraio.</p> <p>Ore 05.55 rientro al gate.</p> <p>Ore 06.00 passo consegne al collega Salvetti, fine servizio.</p> <p>Allego registro soste mezzi.</p>
<p>07-06-2018</p>	<p>Ore 22:35 Giro controllo soste e capannoni Centro Spedizionieri e Magazzino V2 - Allego registro soste</p> <p>Ore 23:20 Completo la chiusura del Polo Direzionale - Al mio arrivo presso l'ufficio Qs noto il monitor Notifer che segnale il medesimo guasto dei giorni scorsi al capannone 4</p> <p>Ore 23:30 Giro controllo del Polo Direzionale e controllo piani - Controllo e chiudo docce piano interrato - Chiudo vano tecnico 6° piano scala A - Chiudo uscita d' emergenza 4° piano scala B - Recupero dal vano tecnico al 5° piano l'estintore N 16 e lo riposiziono al suo stallo - Trovo aperto il cancello laterale al lato sud retro cubo bianco (263) aperto e con serratura bloccata, provo a risolvere dandogli dello svitolo ma nulla da fare la serratura resta bloccata, chiudo il cancello con del filo di ferro onde evitare che si</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>spalanchi con il maltempo Ore 00:10 Mi reco presso centrale antincendio al capannone 4 per il ripristino della centrale, assicurato che trattasi del guasto G:Z017 comando sirena 2, L01M66, proseguo con il resetto della centrale avvenuta con successo</p> <p>Ore 01:10 Giro controllo del Polo Direzionale Ore 02:30 Giro controllo del Polo Direzionale e controllo piani Ore 03:40 Giro controllo del Polo Direzionale + sala N.A.S - Nessuna anomalia in sala, temperatura 19.4°C</p> <p>Ore 04:10 Giro controllo Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 04:50 Giro controllo del Polo Direzionale e controllo piani Ore 05:30 Apertura completa del Polo Direzionale Ore 05:40 Rientro al Gate</p> <p>Controllo pesa: OK</p>
<p>08-06-2018</p>	<p>ore 13:00 inizio servizio presso CGE do assistenza agli utenti ed autisti che transitano presso il centro spedizionieri.</p> <p>SITUAZIONE PISTE -In allegato ci sono dei file con foto e descrizione dei guasti delle piste citate , se dovessero servire a gli addetti alle Autostrade Tech .</p> <p>STAMPANTE ALTA PISTA E2 -La stampante alta della pista E2 è stata sostituita , previa telefonata con l'Ing.Pasqualotto , con la stamapante alta Pista E1 , metto un appunto in colonnina .</p>
<p>08-06-2018</p>	<p>Ore 20:00 Prese consegne da collega Op Bernardi inizio servizio presso C.G.E Ore 21:03 Ricevo chiamata di inserimento allarme Consorzio Zai Ore 22:00 Inizia servizio presso il Polo Direzionale collega Op Landri</p> <p>Ore 00:10 Vengo sostituito al C.G.E dal collega Op Landri per recarmi presso la centrale antincendio al cap 4, avvisatomi anticipatamente dal collega Landri che il monitor Notifer presentava un guasto, giunto alla centrale trovo seguente guasto: G:Z002 PULS CUNICOLO RIBALTA 4, G: L01M68, eseguo un controllo e non trovando nulla d'anomalo proseguo con il resetto della centrale, reset avvenuto con successo</p> <p>Ore 00:30 Riprendo servizio regolare presso C.G.E Ore 06:00 Controllo carta colonnine entrate Centro spedizionieri e passo</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>consegne a Colleghi Op Lugoboni/ Op Salvetti per fine turno</p> <p>Controllo telecamere e assistenza</p>
09-06-2018	<p>Ore 06.00 inizio servizio presso CGE ricevo consegne dai colleghi Colombari / Landri gestione ingressi centro spedizionieri , indicazioni ad utenti per ubicazione ditte,</p> <p>Ore 07.05 comunicazione disinserimento allarme uffici consorzio Zai.</p> <p>Ore 08.29 si presenta in uscita un automezzo della ditta Torello targato BG 362 CL con rimorchio targato XA 132 GD proveniente dalla ditta Galardi con ticket N° 8228160075979 non autorizzato, ad un controllo eseguito in entrata il suddetto automezzo risultava essere entrato alle ore 07.58 dalla pista 2 con agganciato il rimorchio targato XA 702 CK, visto che al Gat non abbiamo nessuna e-mail che autorizzi tale scambio di rimorchio e nemmeno l'uscita il suddetto mezzo viene fatto rientrare presso ditta Galardi in attesa di autorizzazione, ore 11.05 circa l'automezzo lascia il centro spedizionieri su autorizzazione del sig.Luca Giusti,vedi e-mail.</p> <p>ore 12.10 chiusura accessi spazzi doganali. ore 17.05 comunicazione inserimento allarme uffici consorzio zai.</p> <p>Ore 18.00 passo consegne al collega Colombari fine servizio.</p>
09-06-2018	<p>Ore 18:00 Acquisite consegne da collega Op Salvetti inizio servizio presso C.G.E</p> <p>Ore 19:35 Giunge al Gate il mezzo targato JBB 145 con rimorchio GM 145 proveniente dalla ditta Prisma il quale mi richiede l'uscita anticipata è già concordata con il Sig Anselmi referente della ditta Prisma, Contatto telefonicamente il Sig Anselmi che mi conferma di sapere già tutto mi informa che il mezzo è autorizzato ad uscire con regolare ticket in data 10-06 ma per necessità deve uscire prima, agevole così l'uscita del mezzo e inoltro via E-Mail estremi del mezzo e autista ai referenti Prisma, il Sig Anselmi mi darà conferma di tale richiesta per E-Mail appena torna in ufficio Lunedì</p> <p>Ore 21:00 Fine turno collega Op Rizzi proseguo servizio da solo</p> <p>Ore 00:35 Noto dalla telecamera "Palazzo Direzionale ingresso sud, una persona che all' esterno del cancello, con i suoi modi di fare sembra prendere i documenti per gli autisti dalle cassette porta lettere e dargli fuoco, presente per l'appunto</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>una luce (che in un secondo momento si rivela una torcia o un cellulare) ma con la scusa che l' appoggia per terra e dalla telecamera in bianco/nero, sembra del fuoco, non vedendo chiara la situazione ed essendo solo al Gate colgo l'occasione di chiedere l'ausilio alla centrale operativa dei Rangers contattandola telefonicamente alle ore 00:40, una volta spiegato il problema mi riferisce che manderà una pattuglia per controllare, nel frattempo tengo monitorato il soggetto chè alle ore 00:44 se ne v`a, metto a conoscenza la centrale operativa del spostamento del soggetto è loro mi comunicano che la pattuglia è già stata allertata e che se preferisco la mandano lo stesso per un giro di controllo, visto che era già allertata accetto il giro di controllo, la pattuglia si presenta al Gate alle ore 01:00, spiego alla G.P.G dov'era il soggetto è ringraziandoci prosegue con il giro di controllo Coordinate filmato dalla telecamera "Palazzo Direzionale ingresso sud" Dalle ore 00:33 alle ore 00:44:15 del 10-06</p> <p>Ore 06:00 Controllo carta colonnine entrate del Centro spedizionieri e passo consegne a collega Op Lugoboni</p> <p>Controllo telecamere e assistenza</p> <p>Da segnalare: Fino a mattina si sente musica con bassi ad alto volume e canti in lingua sconosciuta proveniente dalla zona Mec Car</p>
<p>10-06-2018</p>	<p>Ore 22:30 Mi reco presso sala C.E.D Verde per innalzamento della temperatura causata dal split CDZ 2 che emana aria tiepida, contatto telefonicamente Ing Pasqualotto che mi consiglia di spegnere per qualche minuto lo split, provo ma ahimè lo split non risponde ai comandi del telecomando, allora alziamo di un poco il termostato, il CDZ 1 può farcela da solo fino a domani (tengo monitorato sala)</p> <p>Ore 23:00 Giro controllo Centro Direzionale e giro controllo piani</p> <p>Ore 23:30 Giro controllo magazzino V2 e Centro Spedizionieri</p> <ul style="list-style-type: none"> - Al Centro Spedizionieri Intervengo presso centrale antincendio cap 4 per un allarme guasto scattato sul monitor della Notifer il 10-06 alle ore 02:11, il guasto è sempre il G:L01M66 COMANDO SIRENA 2, resetto la centrale con successo - Al Centro Spedizionieri Noto che presso il lato ferrovia del capannone 6 è stato rimosso il coperchio del tombino dello scambio binari, all'altezza della ribalta N 25, cerco in giro se trovo il chiusino ma non lo trovo fare,(allego foto) - Inoltre da segnalare anche la via di fuga del Centro Spedizionieri che è al buio, da lampione N 43 fino da Bertani <p>Ore 01:10 Giro controllo Centro Direzionale</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>Ore 02:00 Giro controllo Centro Direzionale e giro controllo piani Ore 03:45 Giro controllo Centro Direzionale, giro controllo piani + sala N.A.S - Tutto regolare in sala N.A.S temperatura 21.1c</p> <p>Ore 04:40 Giro controllo Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 05:10 Giro controllo Centro Direzionale Ore 05:30 Apertura completa del Centro Direzionale Ore 05:40 Rientro al Gate</p> <p>Controllo Pesa: Esito OK</p>
11-06-2018	<p>ALLARME CAPANNONI NUOVI E DANNEGGIAMENTI VARI ARCO SPEDIZIONI</p> <p>-Ore 18:00 ricevo notifica telefonica di allarme capannoni nuovi contatto telefonicamente l'ufficio Qs nella persona di Peroni, che mi viene a sostituire al Gate , sul posto rilevo che si tratta di un pulsante PULS.MOD 2 6/1 capannone 8 , tacito e resetto , vado al capannone 8 è rilevo l'anomalia. Pulsante divolto . Tale anomalia è già stata segnalata (Op.Bernardi Manuele turno 13-20 del 18/04/18) .</p>
12-06-2018	<p>Ore 13:00 inizio servizio presso il CGE do assistenza agli utenti ed autisti che transitano presso il centro spedizionieri</p> <p>SITUAZIONE PISTA U1</p> <p>-Le Autostrade Tech si adoperano già da prima mattinata per la sostituzione colonnina e riparazione sbarra , la sbarra è stata riparata . Mi accorgo che la colonnina non ha i vetrini appositi per le letture barcode ticket , infatti è una colonnina di ingresso , avviso subito il Sig.Rossi ancora presente presso il CGE , dice che domani sostituirà parte delle plance con vetrino al chè colgo l'occasione per fargli montare le plance della colonnina più nuova visto che entrambe i vetrini della pista U1 sono opacizzati e quindi i biglietti fanno fatica a leggersi ,ho messo 2 biglietti sulla colonnina in modo tale che domani i tecnici prendano come riferimento per lo smontaggio(vedi allegato) .</p> <p>-abbiamo comunque avuto occasione di verificare alcuni passaggi con telepass e RFID , e vi preannuncio già che la pista U1 ha gli stessi problemi della pista E1 (FALSI CONTATTI IN SPIRA) che , nonostante il reset dal box spira , il problema persiste, il Sig Rossi provvederà domani .</p>
12-06-2018	<p>Ore 22.00 inizio servizio, ricevo consegne dal collega Viviani.</p> <p>Ore 22.35 circa inizio il presidio presso il polo direzionale uffici Q.S.</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>Svolti controlli di video sorveglianza con l'ausilio delle telecamere.</p> <p>Ore 23.50 circa effettuato chiusura del palazzo direzionale, cancelli, porta a vetri, porta bagni/docce già trovata chiusa, eseguo giro di controllo perimetrale esterno, chiudo cancello lato sud ristorante, chiudo porta locale fumatori primo piano scala A.</p> <p>In nottata svolti i giri di controllo presso il centro spedizionieri con relativi controlli ai capannoni per soste mezzi, successivamente vengono inviate mail ai concessionari, al termine rientro presso uffici Q.S. per proseguire col presidio.</p> <p>Effettuato controllo PESA, è OK.</p> <p>Sempre in nottata svolti i giri di controllo ai piani, più cubo bianco, DA SEGNALARE CHIAVE DIMENTICATA INSERITA PORTA VANO TECNICO TERZO PIANO SCALA A, CHIUDO A CHIAVE PORTA VANO TECNICO, LA MEDESIMA VIENE RIPOSTA SULLA SCRIVANIA DEL CENTRALINO, PORTA U.T.A.3 DIMENTICATA APERTA.</p> <p>Ore 05.15 apertura totale del palazzo direzionale.</p> <p>Ore 05.35 apertura del cancello carraio.</p> <p>Ore 05.55 rientro al gate.</p> <p>Ore 06.00 passo consegne al collega Salvetti, fine servizio.</p> <p>Allego registro soste mezzi.</p>
<p>13-06-2018</p>	<p>ore 13:00 inizio servizio presso CGE do assistenza agli utenti ed autisti che transitano presso il centro spedizionieri.</p> <p>PISTA E1 -Sulla pista e1 è stato cambiato il semaforo della cadenzamento , permane il problema del "FALSO CONTATTO SPIRA" ,in allegato c'è una foto del BOX SPIRA , se necessitasse ,nel momento in cui la sbarra rimane alzata , c'è da resettare da questo BOX .</p> <p>ORE 18:00 PISTA E1 CHIUSA ,LA SBARRA CONTINUA A RESTARE ALZATA</p> <p>PISTA U1</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>-Sulla pista U1 sono state rinforzate le aste delle fotocellule , sostituita una fotocellula, aggiustato il mozzo della sbarra e riposizionato un semaforo di pensilina nuovo, anche qui ,come per la E1 , permane il disfunzionamento dei parametri di lunghezza passaggi mezzi e quindi "FALSI CONTATTI SPIRA" lasciando la sbarra alzata , lo stesso procedimento di reset vale anche per la U1</p> <p>IN ENTRAMBE I CASI IL SIG.ROSSI PROVVEDERÀ PIU AVANTI CON UN INTERVENTO PER SETTARE BENE LE PISTE , NEL FRA TEMPO VI CONSIGLIO DI MONITORARE ENTRAMBE LE PISTE CON LE TELECAMERE.</p> <p>CAPANNONE 4 ALLARME -Ore 16:40 circa Massimiliano Brutti effettua una prova di ALLARME INCENDIO presso cap.4 , esito ok ,per i guasti c'è da verificare</p> <p>CARTELLI DOGANA -Sistemo con un po di fil di ferro il cartello dogana divolto</p> <p>CUNEO PARAURTI INGRESSO PISTA -Il cuneo con le putrelle per antiurti tra la pista U1 e U2 è stato colpito (non si sa quando) ed è stato spostato di parecchio , vedete voi se ritenete opportuno riposizionarlo .</p>
14-06-2018	<p>Ore 13.00 inizio servizio presso CGE ricevo consegne dal collega Viviani, controllo accessi, indicazioni ad utenti per ubicazione ditte.</p> <p>Ore 13.14 allarme motopompa v2, contatto uffici Q.S nella persona del sig. Tambone Marco che mi dice: stanno eseguendo delle prove di allarme per controllare, ore 15.35 allarme motopompa P7/P8 come sopra tutte le comunicazioni arrivano sia su fisso che su cellulare.</p> <p>Ore 16.00 aiuto il sig. Benedetti L. della Q.S a spostare i New Jersey e togliere i cartelli di transito limitato alle autovetture della pista 3 in uscita.</p> <p>2 errati ingressi : interterminal, mercato, 4 rientri ditta : corsi, dsv, bayernland, Breakout,</p> <p>20.00 passo consegne al collega Colombari fine servizio.</p>

Assistenza Interportuale.

14-06-2018	<p>Ore 20:00 Acquisite consegne da collega Op Salvetti inizio servizio presso C.G.E</p> <p>Ore 20:10 Ricevo da Sig Claudio Corsi le chiavi del mezzo targato FG 867 RK da consegnare a Sig Sarcevic Andelko</p> <p>Ore 21:03 Ricevo chiamata inserimento allarme Consorzio Zai</p> <p>Ore 22:00 Inizia servizio collega Op Landri presso Centro Direzionale</p> <p>Ore 00:50 Consegno al Sig Sarcevic Andelko autista della ditta Corsi le chiavi del mezzo targato FG 867 RK</p> <p>Ore 04:30 Chiudo pista U1 per ritardo discesa sbarra di cadenzamento, come consigliato da collega Op Beranrdi provo a riavviare dal box spire è subito sembra migliorare ma dopo alcuni passaggi il problema torna</p> <p>Ore 06:00 Controllo carta colonnine entrate Centro spedizionieri e passo consegne a collega Op Viviani per fine turno</p> <p>DA SEGNALARE: Da PC non si riesce a riavviare la pista U1, (nemmeno dopo il riavvio del validatore) provo a riavviare anche il pc di pista ma nulla da fare</p> <p>1 rientro Arco spedizioni per ticket non vidimato</p>
15-06-2018	<p>Inizio turno ore 06:00</p> <p>controllo monitor telecamere</p> <p>assistenza utenza in uscita ed entrata con informazioni varie</p> <p>Ore 08:20 circa incidente U2 danneggiate 3 parapetti ,e due fotocellule sistemate per far funzionare la sbarra di cadenzamento urge intervento ,1 fotocellula da sostituire, fatto verbale d'incidente e mando a Geom Tambone</p> <p>fine turno ore 13</p>
15-06-2018	<p>Ore 13.00 inizio servizio presso CGE ricevo consegne dal collega Viviani, mi segnala la chiusura della pista U1 per problemi alla sbarra di cadenzamento + pista U2 danneggiata per urto di questa mattina da monitorare, controllo accessi, indicazioni ad utenti per ubicazione ditte.</p> <p>Dopo controllo noto che sulla telecamera denominata: palazzo direzionale dome parcheggio esterno gate alle ore 08.02 si intravede qualcosa del fatto U2, giro coordinate ad ing.Pasqualotto , richiedendo se possibile un veloce intervento sulla pista,</p> <p>ore 15.20 arrivano dipendenti ditta Brutti per ripristino parziale pista U2, vengono fissate</p> <p>le fotocellule ed tolti i parapetti danneggiati ore 16.15 fine</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>intervento,ing.Pasqualotto esegue reset pista U1 dicendomi di aprirla e monitorarla ora funziona,poi verso le 18.00 mi comunica di richiuderla e di usarla solo in caso di bisogno visto che i tecnici autostrade arrivano martedì o mercoledì in giornata.</p> <p>20.00 passo consegne al collega Colombari fine servizio.</p>
15-06-2018	<p>Ore 20:00 Acquisite consegne da collega Op Salvetti inizio servizio presso C.G.E Ore 21:00 Ricevo telefonicamente un allarme guasto capannone P8, contatto uffici Qs, mi risponde il Sig Peroni e mi comunica che mi viene subito a sostituire Ore 21:03 Ricevo chiamata di inserimento allarme Consorzio Zai</p> <p>Ore 21:05 Sostituito dal Sig Peroni della Qs mi reco presso la centrale antincendio capannone P8 per l'allarme guasto, la centrale mi detta seguente guasto:G:Z024 MOD 4 UFFICI G:L04S02 SENSORE NUM 2 RISP NON VALIDA, effettuo reset centrale ma subito dopo riscatta il medesimo allarme, accompagnato da dipendenti della ditta Burro effettuo un controllo al suddetto sensore ma non si nota nessuna anomalia, non mi resta che tacitare la centrale e di segnalare il guasto</p> <p>Ore 21:25 Riprendo regolare servizio presso C.G.E Ore 22:00 Inizia servizio Op Rizzi in presidio al Polo Direzionale Ore 04:50 Consegno a Sig Bruno Turco autista della ditta Corsi le chiavi del mezzo FG 866 RK Ore 06.00 Controllo carta colonnine entrate Centro Spedizionieri e passo consegne a colleghi Op Viviani/Lugoboni per fine turno</p> <p>Controllo telecamere e assistenza</p>
18-06-2018	<p>Ore 22:50 Completo la chiusura del Polo Direzionale</p> <p>Ore 23:00 Intervengo presso il cancello del Polo Direzionale, il cancellone si blocca a metà del suo percorso, sia in apertura che in chiusura, sblocco frizione e pulisco la rotaia, ritirata la frizione è il problema persiste, a un certo punto della corsa il pignone del motore esce dalla ghiera dentata posta sul cancello, sblocco frizione è affisso sul cancello i cartelli di motore elettrico guasto apertura manuale</p> <p>Ore 23:40 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani - Chiudo vani tecnici al piano 2°- 3°- 5°- 6° della scala B</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>- Chiudo vani tecnici al piano 4° - 6° della scala A</p> <p>Ore 00:40 Giro controllo soste e capannoni Magazzino V2 e Centro Spedizionieri</p> <p>- Allego registro soste</p> <p>Ore 02:00 Giro controllo Polo Direzionale</p> <p>Ore 03:10 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani</p> <p>Ore 03:50 Giro controllo Polo Direzionale e controllo sala N.A.S</p> <p>- Nessuna anomalia in sala N.A.S , temperatura</p> <p>Ore 04:40 Giro controllo Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 05:00 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani</p> <p>Ore 05:30 Apertura completa del Polo Direzionale</p> <p>Ore 05:40 Rientro al Gate</p> <p>Controllo Pesa: Esito Ok</p>
21-06-2018	<p>Inizio turno ore 06.00</p> <p>Sostituisco Colombari/Landri</p> <p>Avviso di disinserimento allarme ZAI via telefono ore 07.03</p> <p>Non autorizzato da Bayerland rientra per autorizzazione</p> <p>In mattinata la ditta Brutti esegue un controllo al capannone 8 riguardo a una segnalazione del collega Bernardi in data 11/06</p> <p>Entrate errate per: Schenker - Dogana - Bertani parcheggio</p> <p>Fine turno ore 13.00</p>
21-06-2018	<p>Ore 13.00 inizio servizio presso CGE, ricevo consegne dal collega Lugoboni.</p> <p>Data assistenza ed informazioni ubicazioni ditte ad utenti.</p> <p>Ore 14.00 in turno con l'operatore Q.S. Tambone Andrea.</p> <p>Ore 14.37 veniamo informati telefonicamente dalla ditta Brutti che saranno effettuate delle prove presso la centrale incendio del capannone P8.</p> <p>Ore 14.55 terminano le prove della ditta Brutti presso il capannone P8, nessuna</p>

Assistenza Interportuale.

comunicazione telefonica di allarme è pervenuta al gate durante le suddette prove, informiamo anche il sig. Brutti della cosa mentre sta uscendo dalla pista 3, ci risponde testualmente lo so già'.

1 Pesa ditta Autamarocchi.

2 rientri per mancata convalida ticket ditta Prisma.

2 rientri per mancata convalida ticket ditte CTL, Burro Trasporti.

1 errato ingresso per centro Agroalimentare.

Ore 18.00 l'operatore Andrea Tambone lascia il Gate per iniziare il presidio presso gli uffici Q.S.

Ore 18.15 circa scatta allarme guasto centrale antincendio capannone P7, dopo aver ricevuto il cambio dal Sig Tambone. A della Qs che resta in presidio al Gate mi reco subito sul posto è riscontro quanto segue: G: Z031 18:16 MOD. 1 - QUADRO, effettuo relativa procedura di ripristino, allarme rientrato, inoltre riarmo nella cabina elettrica cap P7/P8 contatore Agsm DSV scattato per sovraccarico di potenza 42%, successivamente rientrato al Gate contatto telefonicamente il sig. Nicoletti (referente DSV) e chiedo se la corrente fosse tornata, mi risponde che non hanno corrente negli uffici, non funzionano ne PC ne stampanti e neppure la pistola per validare ticket funziona solamente la luce artificiale, a quel punto mi reco personalmente presso uffici DSV contattando telefonicamente il Sig. Piccione Giovanni della Qs spiegandogli il problema, mi risponde che sicuramente il disagio proviene da uno dei loro quadri elettrici all'interno dei loro uffici, e che quindi dovrebbero essere loro ad occuparsi della cosa in quanto non conosciamo l'esatta ubicazione dei medesimi, metto in contatto telefonico il Sig. Nicoletti con il sig. Piccione spiegandogli al suddetto la stessa identica cosa, a quel punto facciamo qualche giro nei vari uffici, l'anomalia proveniva dall'ufficio di fronte a quello del sig. Nicoletti, era scattato l'interruttore generale, subito dopo averlo riarmato tutto torna a funzionare regolarmente.

Ore 20.00 passo consegne al collega Viviani, fine servizio.

21-06-2018

Ore 22:20 Giro controllo soste e capannoni Centro Spedizionieri e Piattaforma V2

- Noto che è stato aggiustato il cancello carraio dei capannoni P7/P8, sono stati lasciati a ridosso del suddetto carraio 2 segnali stradali, 1 di lavori in corso e 1 freccia d'obbligo che riporto al Gate, inoltre riporto al Gate altri 3 segnali che

Assistenza Interportuale.

	<p>erano in abbandono dietro i New Jearsy al capannone M1 , i segnali sono: 2 frecce d'obbligo e 1 lavori in corso - Allego registro soste</p> <p>Ore 23:10 Completo chiusura del Polo Direzionale Ore 23:20 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani - Chiudo vano tecnico al 3° piano scala A - Spengo proiettore in sala riunione Brunetto Ore 00:20 Giro controllo Polo Direzionale Ore 01:30 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani</p> <p>Ore 03:00 Giro controllo Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 03:40 Giro controllo Polo Direzionale e sala N.A.S - Nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura 21.9°c Ore 04:20 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani Ore 05:10 Giro controllo Polo Direzionale Ore 05:30 Apertura completa del Polo Direzionale Ore 05:40 Rientro al Gate</p> <p>Controllo Pesa: Esito OK</p> <p>DA SEGNALARE: Telacamera denominata "Telecamera Palazzo Direzionale Uscita Cancelli 2" è in arresto</p>
<p>22-06-2018</p>	<p>Ore 13.00 inizio servizio presso CGE ricevo consegne dal collega Lugoboni, controllo accessi, indicazioni ad utenti per ubicazione ditte, su richiesta ditta Corsi controllo pesa, ed eseguo riavvio.</p> <p>Ore 13.35 allarme centrale antincendio capannone P7 essendo da solo al CGE contatto uffici Q.S nella persona del sig. Giovanni P.</p> <p>4 errati ingressi : Schenker, 3 mercato, 2 rientri ditta : Arcese, dsv 1 pesa ditta: Autamarocchi</p> <p>Ore 17.36 scatta allarme cap2 sul display compare la dicitura Barriera 1 modulo 2 Raule (ora ditta Albini Pittigliani) tacitazione e reset tutto rientra, eseguo un controllo in loco e noto una grossa e spessa ragnatela che penzola sopra il sensore contatto il Sig Piccione della Qs mettendolo al corrente e invito il responsabile di magazzino di farla togliere il prima possibile Ore 18.09 riscatta il medesimo allarme con accensione della sirena, ripristinata</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>dal Sig. Piccione della Qs, poco dopo vengo contattato telefonicamente dal Sig. Franceshini P. della ditta Albini Pittigliani il quale mi informa di aver fatto togliere la ragnatela dai suoi dipendenti.</p> <p>20.00 passo consegne al collega Rizzi fine servizio.</p>
24-06-2018	<p>Ore 22:40 Giro controllo Centro Spedizionieri e Magazzino V2</p> <p>Ore 23:30 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani Ore 01:10 Giro controllo Polo Direzionale Ore 01:55 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani Ore 03:00 Giro controllo Polo Direzionale</p> <p>Ore 03:50 Giro controllo Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 04:30 Giro controllo Polo Direzionale, controllo piani e sala N.A.S - Nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura 21.8°C Ore 05:30 Apertura completa del Polo Direzionale Ore 05:40 Rientro al Gate</p> <p>DA SEGNALARE: Al mio arrivo presso ufficio centralino Qs noto che il Monitor Notifer presenta un riquadro al centro schermo con in mezzo schermo con scritto 75:PATH/FILE ACCESS ERROR</p> <p>PER CONOSCENZA: A ridosso del muro di recinzione del Centro Spedizionieri di fronte la ditta STL / Arcese al Capannone 7 sono state lasciate in abbandono 2 batteria d'auto (allega foto)</p> <p>Di fronte la ditta Schenker all' inizio dei New Jearsy e presente sul manto stradale un accumulo di vetro</p>
25-06-2018	<p>Ore 22.00 inizio servizio, ricevo consegne dal collega Salvetti.</p> <p>Ore 22.40 circa inizio il presidio presso il polo direzionale uffici Q.S.</p> <p>Svolti controlli di video sorveglianza con l'ausilio delle telecamere.</p> <p>Ore 23.35 circa effettuo chiusura del palazzo direzionale, cancelli, porta a vetri, porta bagni/docce già trovata chiusa, eseguo giro di controllo perimetrale esterno, tutto risulta ok.</p> <p>In nottata svolti i giri di controllo presso il centro spedizionieri con relativi</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>controlli ai capannoni per soste mezzi, successivamente vengono inviate mail ai concessionari, al termine rientro presso uffici Q.S. per proseguire col presidio.</p> <p>Effettuato controllo PESA, è OK.</p> <p>Sempre in nottata svolti i giri di controllo ai piani, piu' cubo bianco, da segnalare porta uffici Consorzio ZAI terzo piano scala A che per causa lavori non chiude bene, nel' controllarla è scattato l'allarme.</p> <p>Ore 05.15 apertura totale del palazzo direzionale.</p> <p>Ore 05.30 apertura del cancello carraio.</p> <p>Ore 05.50 rientro al gate.</p> <p>Ore 06.00 passo consegne al collega Lugoboni, fine servizio.</p>
26-06-2018	<p>Ore 22:30 Giro controllo soste e capannoni Centro Spedizionieri e magazzino V2 - Allego registro soste</p> <p>Ore 23:20 Completo chiusura del Polo Direzionale</p> <p>Ore 23:30 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani - Controllo e chiudo cunicolo esterno Polo Direzionale lato sud da porticina in ferro N 16 - Mi reco presso uffici Qs 3° piano scala C a spegnere la luce nell'ufficio della Dr.ssa. M. Gaburro</p> <p>Ore 00:20 Giro controllo Polo Direzionale</p> <p>Ore 01:30 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani</p> <p>Ore 02:40 Giro controllo Polo Direzionale e controllo sala N.A.S - Nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura 20.9°c</p> <p>Ore 03:20 Giro controllo Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 04:00 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani</p> <p>Ore 05:10 Giro controllo Polo Direzionale</p> <p>Ore 05:30 Apertura completa del Polo Direzionale</p> <p>Ore 05:40 Rientro al Gate</p> <p>Controllo Pesa: Esito OK</p> <p>Per Conoscenza: - E' stata ripristinata l'illuminazione in fondo la via di fuga, dai parcheggi auto ditta Corsi fino a Bertani via Gumperth (segnalata l'illuminazione spenta in data 10-06) - Mando E-mail di segnalazione ai referenti Paneuropa per un rimorchio di un loro collaboratore stazionato da giorni presso la ribalte della ditta Sinergy Solution al lato ferrovia del Cap 4</p>
28-06-2018	<p>Ore 22:30 Giro controllo soste e capannoni Centro Spedizionieri e Piattaforma</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>V2</p> <ul style="list-style-type: none"> - Facciamo uscire dal Centro Spedizionieri il mezzo targato: Motrice NAT 469 con rimorchio targato: WAJ 945 della ditta: Wamberer's, entrato esclusivamente per il pernottato (il mezzo stazionava in via di fuga) entrato alle 18:47 dopo un breve giro per il Centro Spedizionieri si parcheggia presso la via di fuga (alle ore 19:00) è restando in sosta fino alle ore 23:15 - Allego registro soste <p>Ore 23:20 Completo chiusura del Centro Direzionale Ore 23:30 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani</p> <ul style="list-style-type: none"> - Chiudo cancelli retro scala A e retro scala C al lato sud del Centro Direzionale <p>Ore 01:30 Giro controllo Centro Direzionale Ore 02:20 Giro controllo Centro Direzionale, controllo piani + sala N.A.S</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura 21.6°c <p>Ore 03:10 Giro controllo Centro Spedizionieri Ore 04:00 Giro controllo Centro Direzionale Ore 04:55 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani Ore 05:30 Apertura completa del Centro Direzionale Ore 05:40 Rientro al Gate Controllo Pesa: Esito OK Per conoscenza: Alle ore 00:20 su schermo Notifer al centralino Qs è ricomparsa la finestra " Printer error 75: Path/File access error</p>
<p>30-06-2018</p>	<p>Ore 14:30 Chiusura completa del Centro Direzionale Ore 14:40 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani Ore 16:10 Giro controllo Centro Direzionale Ore 16:20 Giro controllo Magazzino V2 e Centro Spedizionieri Ore 17:30 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani Ore 18:30 Giro controllo Centro Direzionale Ore 19:50 Giro controllo Centro Direzionale, controllo piani e sala N.A.S</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura 22.0°c <p>Ore 20:20 Giro controllo Centro Spedizionieri Ore 20:40 Giro controllo Centro Direzionale Ore 20:55 Scatta allarme centrale antincendio Cap 2, mi reco presso suddetta centrale e trovo seguente guasto:G:L02M07 PULS.MAGAZZINO GALARDI, effettuo il resetto ma dopo pochi secondi riscatta il medesimo guasto, effettuo tacitazione e riporto il guasto Ore 21:05 Rientro al Gate</p>