

CAPITOLO 02
REPORT E SEGNALAZIONI GATE C.G.E. CONTROLLO ACCESSI


Il settore di Assistenza Interportuale di Quadrante Servizi si occupa anche di gestire le quotidiane attività di tutte le aziende presenti all'Interporto Quadrante Europa. Molte delle circostanze di seguito descritte, rilevano un primo riscontro sul campo di tantissime situazioni importanti fornendo un quadro della complessità della realtà lavorativa giornaliera e delle esigenze delle aziende insediate.

Di seguito proponiamo un elenco di tutte le segnalazioni raccolte dagli operatori del Gate.

DATA	DESCRIZIONI
01-10-2018	<p>Inizio turno ore 06.00 Sostituisco Salvetti/Colombari</p> <p>Ticket non autorizzati per: 1 Corsi - 2 Arcese - 1 Vr-One</p> <p>Entrate errate per: Agroalimentare - Dogana</p> <p>Ditta Brutti effettua intervento su centrale antincendio al Palazzo Direzionale ricevuti avvisi telefonici</p> <p>Ore 07.03 c:a un camion proveniente dalla ditta Corsi in uscita dalla pista 2 urta un parapetto basso bianco/rosso scardinandolo dalla sede ove imbullonato. All'autista viene chiesto di esibire i documenti per la compilazione del modulo "relazione incidenti" ma egli, pure maleducato, ritiene che il danno sia di lieve entità e di conseguenza non necessita di alcuna denuncia per l'assicurazione e, imprecando se ne va. Attoniti per l'inqualificabile atteggiamento non possiamo far altro che risalire alla targa del mezzo ed il n. del ticket da aggiungere al rapporto. Se riterrete opportuno avvisare la ditta Corsi dell'accaduto troverete in allegato ciò che abbiamo potuto verificare.</p> <p>Fine turno ore 13.00</p>

Assistenza Interportuale.

01-10-2018

Ore 22:45 Completo chiusura del Centro Direzionale
 Ore 23:00 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani
 - Controllo e chiudo docce/bagni piano interrato
 - Chiudo uscita d'emergenza piano terra scala B (a fianco gli ascensori)

Ore 23:35 Giro controllo soste e capannoni Piattaforma V2 e Centro
 Spedizionieri
 - Invio report soste alle ditte insediate al Centro Spedizionieri

Ore 00:25 Giro controllo Centro Direzionale
 Ore 01:40 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani
 Ore 02:20 Giro controllo Centro Direzionale e controllo sala N.A.S
 - Nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura 20.1°C

Ore 03:40 Giro controllo Centro Spedizionieri

Ore 04:15 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani
 Ore 05:00 Giro controllo Centro Direzionale
 Ore 05:30 Apertura completa del Centro Direzionale
 Ore 05:40 Rientro al Gate

Controllo Pesa: Esito Ok

DA SEGNALARE PARCO URBANO QE:

- Noto che il parco QE ha entrambi i cancelli spalancati con lucchetto chiuso nella sua asola, per dissuadere l'entrate chiudo i cancelli e giro la catena intorno agli stessi.

02-10-2018

Ore 13.00 inizio servizio presso il CGE do assistenza agli utenti ed autisti che transitano preso il centro spedizionieri.

MEZZO SU STALLO ALTRUI

-Cerco di capire bene la situazione di una lamentela da parte di Kuhene nagel inviandogli un messaggio per posta ma al momento la connessione mancava e nel fra tempo la problematica del mezzo Arcese parcheggiata su ribalta 19 ,di pertinenza Kuhene Nagel ,è stata risolta.

PISTA E3

-Intervengo per un anomalia nell'erogazione ticket in quanto la stampantina alta non espelleva bene i ticket e i transitanti non riuscivano a ritirarlo , smonto ,pulisco e riavviotutto ok.

NEW JERSEY DOGANA

-C'è un jersey spostato lievemente e invade parzialmente sia la carreggiata di

Assistenza Interportuale.

	viabilità che l'interno posteggio doganale .(VEDI ALLEGATI)
02-10-2018	<p>Ore 22:30 Giro controllo soste e capannoni Centro Spedizionieri e piattaforma V2 - inoltro report soste a ditte Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 23:20 Completo la chiusura del Polo Direzionale Ore 23:40 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani - Chiudo uscita d'emergenza piano terra scala B (a fianco gli ascensori)</p> <p>Ore 00:10 Il collega al C.G.E mi comunica che ha ricevuto una segnalazione da parte dei referenti Sinergy Solution per soste rimorchi Paneuropa presso le loro ribalte, mi reco presso il capannone 4 lato ferrovia e dopo aver constatato il rimorchio mando E-mail di segnalazione a referenti Paneuropa</p> <p>Ore 01:00 Giro controllo Polo Direzionale Ore 02:35 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani</p> <p>Ore 03:20 Giro controllo Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 03:50 Giro controllo Polo Direzionale e controllo sala N.A.S - <u>Nessuna anomalia da segnalare temperatura 19.7°c</u></p> <p>Ore 04:50 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani Ore 05:30 Apertura completa del Polo Direzionale Ore 05:40 Rientro al Gate</p> <p>Controllo Pesa: <u>Esito Ok</u></p>
03-10-2018	<p>Ore 06.00 inizio servizio presso CGE ricevo consegne dai colleghi Viviani / Colombari controllo accessi,informazioni ad utenti centro spedizionieri per ubicazione ditte,</p> <p>Ore 07.03 comunicazione disinserimento allarme uffici consorzio zai.</p> <p>Ore 08.20 eseguo giro di controllo centro spedizionieri e notando che tuttora il rimorchio della ditta Paneuropa, risulta essere parcheggiato presso gli spazi della ditta Sinergy S.pertanto entro in magazzino Paneuropa e sollecito la rimozione del mezzo che avviene verso le 08.35 c.a</p> <p>Ore 08.50 il Sig Zoppi del QS C.E.D ci consegna e collega il monitor nuovo per pc vr-client 4.</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>1 pesa ditta : Autamarocchi, 2 rientri ditta : Arco,DSV, 3 errati ingressi : Bertani,Schenker,Polar,</p> <p>Ore 13.00 passo consegne al collega Bernardi fine servizio.</p>
03-10-2018	<p>ore 13:00 inizio servizio presso CGE do assistenza alle utenze ad autisti che transitano presso il centro spedizionieri</p> <p>CAP-3 CAP-4 -Brutti effettua delle prove di ALLARME e GUASTI, adesso il combinatore del capannone 4 è funzionale .</p> <p>PISTA E2 -Un paio di mezzi entrano senza aver prelevato il ticket , vado a controllare ed effettivamente il LED della stampante era color Ambra anche se non c'era alcun inceppamento , probabilmente era dovuto ad un po di polvere .</p>
04-10-2018	<p>Ore 22:15 Giro controllo soste e capannoni Centro Spedizionieri e Piattaforma V2</p> <p>- Facciamo uscire dal Centro Spedizionieri per sosta abusiva un tir che pernottava al "lato Nord" del capannone 9, diretto presso gli uffici SP Trans al civico 61, il mezzo è della ditta Globus ed è composto: motrice NM SE 309 con rimorchio NM DK 556.</p> <p>- Spengo luci cunicolo capannone 7 - inoltro report soste a ditte Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 23:10 Completo chiusura del Polo Direzionale Ore 23:20 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani - Controllo e chiudo sala Brunetto al piano terra scala C, spengo impianto audio /video, <u>sul bancone è stato lasciato il PC</u></p> <p>Ore 00:50 Giro controllo Polo Direzionale Ore 01:40 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani Ore 03:00 Giro controllo Polo Direzionale e controllo sala N.A.S - <u>Nessuna anomalia da segnalare temperatura 20.2°c</u></p> <p>Ore 03:50 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani</p> <p>Ore 04:10 Giro controllo Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 05:00 Giro controllo Polo Direzionale Ore 05:30 Apertura completa del Polo Direzionale Ore 05:40 Rientro al Gate</p> <p>Controllo Pesa: <u>Esito Ok</u> Carta in esaurimento</p>

Assistenza Interportuale.

<p>05-10-2018</p>	<p>Ore 13.00 inizio servizio presso CGE ricevo consegne dal collega Viviani controllo accessi, informazioni ad utenti centro spedizionieri per ubicazione ditte.</p> <p>1 autorizzazione con e.mail da cad eurpool vedi allegato 3 errati ingressi : Schenker, Hangartner, Mercato 3 rientri ditta : DSV, Corsi, Prisma,</p> <p>Ore 14.10 scatta allarme guasto sulla nuova centrale Winguard al palazzo direzionale, dicitura in atto (1:Exting System open circuit) essendo da solo in guardiola giro la comunicazione negli uffici Q:S nella persona del Sig. Peroni M. per controllo.</p> <p>Dalle ore 14.15 la ditta Brutti esegue prove allarme Guasto e allarme incendio sulle centraline dei capannoni 1 / 2 / P7 / P8 per verificare le comunicazioni telefoniche in guardiola, su telefono fisso che sul cellulare, restiamo sempre in contatto telefonico, durante queste prove, vengo coadiuvato al C.G.E dal Sig. Peroni del QS, tutte le prove sono con esito positivo e alle ore 16.00 la ditta Brutti lascia il centro spedizionieri per fine intervento.</p> <p>Ore 16.10 inizio turno in solitaria il Sig Peroni della Q:S riprende il suo servizio presso il palazzo direzionale.</p> <p>Ore 17.06 scatta allarme guasto sulla nuova centralina Winguard al palazzo (1:Exting System open circuit) giro comunicazione in ufficio Q:S nella persona del Sig Peroni, il medesimo allarme scatta alle ore 18.20 sempre avvisato uffici Q:S nella persona del sig. Tambone M. per controllo</p> <p>Ore 20.00 passo consegne al collega Colombari fine servizio.</p>
<p>05-10-2018</p>	<p>Ore 20:00 Prendo consegne da collega Op Salvetti e inizio servizio presso C.G.E Ore 21:04 Ricevo chiamata di inserimento allarme Consorzio Zai Ore 22:00 Inizia servizio collega Op Landri in presidio al Polo Direzionale</p> <p>Ore 00:50 Lascio momentaneamente il C.G.E a collega op Landri per recarmi alla Pesa per sostituzione carta Ore 01:00 Riprendo regolarmente servizio al C.G.E, Pesa Ok</p> <p>Ore 06:00 Controllo carta colonnine entrate Centro Spedizionieri e passo</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>consegne a colleghi Op Bernardi/Op Viviani per fine servizio</p> <p>Controllo telecamere e assistenza</p> <p>1 Errato ingresso per Park tir 2 Rientri per ticket non vidimato : 1 Arcese 1 Arco Spedizioni</p> <p>DA SEGNALARE</p> <p>Per l'intera nottata si sono susseguiti allarmi guasti su monitor WindGuard con dicitura: 1:Exting System open circuit, in allarme per qualche secondo poi si auto resetta</p>
<p>08-10-2018</p>	<p>Ore 22:45 Completo la chiusura del Centro Direzionale Ore 22:55 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani</p> <p>Ore 23:40 Giro controllo soste e capannoni Piattaforma V2 e Centro Spedizionieri</p> <ul style="list-style-type: none"> - Facciamo uscire dal Centro Spedizionieri per sosta abusiva un tir che pernottava negli spazi comuni a lato sud del capannone 2(fronte uffici Albini & Pittigliani) diretto presso Dogana, il mezzo è della ditta:" AD Spedition" ed è composto: Motrice: K19 - T - 652 con Rimorchio: 043 - A - 542 - Facciamo uscire dal Centro Spedizionieri un Tir collaboratore Arcese che pernottava senza autorizzazione di sosta presso i parcheggi della ditta Corsi a lato nord del capannone 5, il mezzo è della ditta " Viva Trans " ed è composto: Motrice: JCL 973 con Rimorchio: FT 475 - Inoltro E-mail report soste alle ditte insediate al Centro Spedizionieri <p>Ore 01:40 Giro controllo Centro Direzionale Ore 02:30 Giro controllo Centro Direzionale, controllo piani e sala N.A.S - <u>Nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura 20,0°c</u> Ore 04:00 Giro controllo Centro Direzionale</p> <p>Ore 04:10 Giro controllo Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 04:50 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani Ore 05:30 Apertura completa del Centro Direzionale Ore 05:40 Rientro al Gate</p> <p>Controllo Pesa: <u>Esito ok</u></p>

Assistenza Interportuale.

	<p>DA SEGNALARE CENTRO SPEDIZIONIERI:</p> <p>- E bloccata la ventola anticondensa sulla porta cunicolo capannone 5 lato ferro, la ventola fa fatica a girare e si blocca, il motore si surriscalda, <u>ondevitare ulteriori danni tengo spenta le ventola</u> (inoltro video Whatsapp su "Supergate")</p>
09-10-2018	<p>Inizio turno ore 06.00 Sostituisco Salvetti/Colombari</p> <p>Ore 07.03 Disinserimento da avviso telefonico allarme ZAI</p> <p>2 Con ticket Non autorizzati all'uscita: Bayerland - Corsi</p> <p>Il fabbro fissa i parapendoli bianco rossi in pista U2 divelti il 01-10.</p> <p>Spenso e riaccendo (da fusibile) telecamere fisse E1 - E2 per funzionamento non corretto</p> <p>Fine turno ore 13.00</p>
09-10-2018	<p>ore 13:00 inizio servizio presso CGE do assistenza agli utenti ed autisti che transitano presso il centro spedizionieri.</p> <p>PISTA E2 (STAMPANTE BASSA)</p> <p>-Intervengo per l'ennesimo inceppamento rotolo carta , dopo aver pulito bene allargo le ganasce sia all'imbocco stampante che sull'asticella porta rotolo (quelle verdi per gli spazi feritoia) per dare un po più di gioco al rotolo che secondo me era troppo "rigido", la rotazione del rullo era quasi forzata e questo favoriva uno scorrimento laterale della carta piu tosto che al centro ,causa inceppamenti ,credo.</p> <p>Attendiamo un altro po e se persiste seguirà segnalazione .</p> <p>MOTOPOMPA V2</p> <p>-Assisto il tecnico Brutti per verifiche dei guasti motopompa V2 , esodo regolare.</p>
10-10-2018	<p>Ore 13:00 inizio servizio presso il CGE do assistenza agli utenti e autisti che transitano presso il centro spedizionieri.</p> <p>PISTA E2</p> <p>-Intervengo n°2 volte per inceppamento alla stampante ALTA , menziono l'accaduto anche ai tecnici che interverranno il 17.</p> <p>WINGUARD</p> <p>-Ad un certo punto compare un riquadro sullo schermo che dice di avere gli</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>aggiornamenti pronti per essere installati, non tocco nulla e vado a fare un camion , al mio rientro il processo di installazione era già partito. Al riavvio non riesco a visionare più la mappa , contatto Sig Soave del C.E.D il quale mi fa ripartire il programma ,in sostanza succede che al momento del lancio del programma , una volta aperta la schermata , bisogna logarsi premendo l'icona sulla barra in alto LOGIN ,mentre prima il riquadro dove immettere le password usciva automaticamente dopo l'avvio del programma .</p>
10-10-2018	<p>Ore 22.00 inizio servizio, ricevo consegne dal collega Viviani.</p> <p>Ore 22.30 circa inizio il presidio presso il polo direzionale uffici Q.S.</p> <p>Ore 23.35 circa svolgo giro di controllo perimetrale esterno, chiudo cancelli, porta a vetri, porta bagni/docce, già trovata chiusa.</p> <p>Svolti controlli di video sorveglianza con l'ausilio delle telecamere.</p> <p>In nottata eseguo i giri di controllo presso il centro spedizionieri, da segnalare porta aperta presso capannone 2 magazzino albini e Pittigliani, rientrato al gate, contatto telefonicamente il sig. Franceschini Paolo al numero di reperibilità' 335-6677272 per metterlo al corrente della cosa, ma il suddetto non risponde.</p> <p>Noto dal Noti Fire allarme presso Capannone 4, eseguo controllo sul posto, Segue dicitura: allarm guastz test g: Z004 rivelatori moduli 5,6 GZ001 capannone 4, eseguo relativa procedura di ripristino, allarme rientrato , effettuo anche un controllo presso le centrali Antincendio dei Capannoni P7/P8 come si riscontra dalla notifiere ma non risultano allarmi in corso al termine rientro presso uffici Q.S. per proseguire col presidio.</p> <p>Controllo Pesa è OK.</p> <p>Sempre in nottata svolti i giri di controllo ai piani, più cubo bianco, da segnalare Porta bagni piano terra scala C, dimenticata aperta.</p> <p>Ore 05.15 apertura totale del palazzo direzionale.</p> <p>Ore 05.30 apertura del cancello carraio.</p> <p>Ore 05.50 rientro al gate.</p> <p>Ore 06.00 passo consegne al collega Salvetti, fine servizio.</p>
11-10-2018	<p>Ore 06.00 inizio servizio presso CGE ricevo consegne dai colleghi Viviani / Rizzi</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>controllo accessi, informazioni ad utenti centro spedizionieri per ubicazione ditte,</p> <p>Ore 07.03 comunicazione disinserimento allarme uffici consorzio zai.</p> <p>Ore 08.30 inizio turno in solitaria il sig. Peroni del QS prende servizio presso l'isola ecologica.</p> <p>1 pesa ditta : Autamarocchi 5 rientri ditta : Albini P, DSV, Verona One, Breakout, Corsi, Paneuropa, 2 errati ingressi : Interterminal, Mercato,</p> <p>Ore 09.30 arriva sig. Giorgi Marco della ditta Mancino per pulizia stampanti alta e bassa pista E2 mandato da Autostrade tech, avvisato Ing Pasqualotto del suo arrivo, ore 11.35 il sig Giorgi lascia il centro spedizionieri per fine lavoro,</p> <p>Sostituisco carta stampante alta e bassa pista entrata 2.</p> <p>Ore 10.15 scatta allarme incendio presso palazzo direzionale, sulla nuova centrale Winguard compare la scritta pulsante uffici Q.S piano terra + pulsante scala C allarme manuale, essendo da solo al CGE ed avendo una persona di autostrade tech che mi lavora sulla pista E2 contatto uffici Q.S nella persona della Signora Arianna per delucidazioni mi viene risposto che stanno facendo delle prove di evacuazione ore 10.35 c.a fine prove.</p> <p>Ore 11.20 scatta allarme incendio centro spedizionieri capannone 4 modulo 6 come avvisatomi dal sig. Brutti Massimiliano assieme al Sig. Giovanni P. della Q.S, la comunicazione arriva sia sul telefono fisso che sul cellulare.</p> <p>Ore 13.00 passo consegne al collega Bernardi fine servizio.</p>
12-10-2018	<p>ore 13:00 inizio servizio presso il CGE do assistenza agli utenti ed autisti che transitano presso il centro spedizionieri.</p> <p>RECINZIONE BATISTOLLI</p> <p>-Per dare maggior messa in sicurezza ,vista la posizione degli addetti ai lavori, chiudo la pista E1 cosi che gli operai possono riparare la recinzione senza avere passaggi pericolosi di veicoli in prossimità dei lavori ,a lavori ultimati riapro la pista .</p> <p>Resta recinzione per ultimazione dei lavori di asfaltatura e riposizionamento idrante.(vedi foto)</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>PISTA U1 -In allegato le anomalie dei passaggi che non sono stati letti dal lettore ALTO aggiungo anche il RFID 2105 , in oltre aggiungo che alle ore 18:49:40 ZKW682 circa mentre facevo rientrare un mezzo la vettura che antecedeva il camion in manovra di rientro è riuscita ad aprire il varco.</p> <p>CAPO TRANSITI -Le visualizzazioni (filmate) della dome di pista U1 non registrano l'intero transito dei mezzi , capita che il filmato si interrompi prima senza che la dome abbia fatto tutti i preset .</p> <p>PROVA RADIOCOMANDI GPG -Ok entrambi i telecomandini funzionano.</p> <p>PROVA CITOFONO INTERTERMINAL -Ok cellulare , Ok telefono .</p>
<p>14-10-2018</p>	<p>Inizio turno ore 06:00</p> <p>controllo telecamere e assistenza utenti</p> <p>distribuzione ticket in automatico per manifestazione prot civile</p> <p>ore 09:00 mi allontano dalla guardiola per recarmi cancello principale Palazzo Direzionale per problemi di chiusura</p> <p>ore 09:15 rientro in guardiola</p> <p>ore 10;00 mi allontano dalla guardiola per fare un sopralluogo area ex saget richiestomi dal direttore Q.S. ING. ROBBI.</p> <p>ore 10:15 rientro in guardiola.</p> <p>fine turno ore 13</p>
<p>17-10-2018</p>	<p>Inizio turno ore 06.00 Sostituisco Salvetti/Rizzi</p> <p>Disinserimento allarme ZAI da avviso telefonico ore 07.03</p> <p>Rientro per ticket non autorizzato 1 mezzo della Geodis Zust Ambrosetti</p> <p>Entrate errate per: Dogana - AIA - Schenker</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>Arriva in mattinata ditta per pulizie piste in entrata e uscita mandata da Autostrade</p> <p>Fine turno ore 13.00</p>
17-10-2018	<p>ore 13:00 inizio servizio presso CGE do assistenza agli utenti ed autisti che transitano presso il centro spedizionieri.</p> <p>INTERVENTI PISTE AUTOSTRADE TECH</p> <p>Nel pomeriggio do assistenza ai tecnici delle autostrade che stanno intervenendo per le pulizie straordinarie , verificare le anomalie di pista U1 e cambiare la cam posteriore di pista E1.</p> <p>Torneranno in settimana per ultimare le pulizie delle BOE (causa braccio idraulico non funzionante) e per sostituire la cam posteriore E1.</p> <p>ARCO</p> <p>Effettuo un sopra luogo dopo avere letto la mail di Arco che si lamenta perche lungo la muraglia di perimetrale di fronte al magazzino Arco ci sono due casse mobili ferme ormai da un anno, cosi dice Arco, effettuo foto e invio mail ai referenti.</p>
17-10-2018	<p>Ore 22.00 inizio servizio, ricevo consegne dal collega Viviani.</p> <p>Ore 22.35 circa inizio il presidio presso il polo direzionale uffici Q.S.</p> <p>Ore 23.25 circa svolgo giro di controllo perimetrale esterno, chiudo cancelli, porta a vetri, porta bagni/docce.</p> <p>Svolti controlli di video sorveglianza con l'ausilio delle telecamere.</p> <p>In nottata eseguo i giri di controllo presso il centro spedizionieri, da Segnalare porta aperta presso ribalta ditta VR One express, da un primo controllo riscontro che presso il relativo magazzino non c'è alcun movimento o quantaltro, luci spente, tranne che nei pressi del "gabbiotto/ufficio del responsabile di magazzino dove c'è qualche luce accesa, a quel punto non notando altro richiudo la porta in questione che è situata tra le bascule numero 69 E 70 lato gomma, successivamente rientro al Gate e metto a conoscenza telefonicamente il referente reperibile Sig. Bonizzato al numero 347-2290041 riferitogli il tutto prende atto e ringrazia . Allego foto</p> <p>Al termine rientro presso uffici Q.S. per proseguire col presidio, in serata invio report soste alle ditte.</p> <p>Controllo Pesa ok.</p> <p>Controllo funzionamento ventola capannone 5 Corsi, ok.</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>Sempre in nottata svolti i giri di controllo ai piani, piu' cubo bianco</p> <p>Ore 05.15 apertura totale del palazzo direzionale.</p> <p>Ore 05.30 apertura del cancello carraio.</p> <p>Ore 05.50 rientro al gate.</p> <p>Ore 06.00 passo consegne al collega Lugoboni, fine servizio.</p>
20-10-2018	<p>ore 13:00 inizio servizio presso il CGE do assistenza agli utenti e autisti che transitano presso il centro spedizionieri</p> <p>MEZZI RESPINTI</p> <p>-CP 335 CT audi (deve trovarsi con un suo amico all'interno) ,respinto</p> <p>- FL 889 PL camion della vrone che non è autorizzato ,respinto , l'autista si altera e nervosamente dopo varie contestazioni entra presso il centro spedizionieri a piedi per andare a prendere un telepass dal magazzino vrone ,lo stesso ritorna e tenta il passaggio ma la pista non legge il telepass che effettivamente è autorizzato 0622818326 , come faccio a capire se un rfid o telepass non passa perche magari è autorizzato solo fino a venerdi ? o fino alle 22?</p> <p>-EP 156 Xk Golf , l'autista dopo aver contattato matteo bonizzato per chiedere l'autorizzazione per entrare al centro spedizionieri e prelevare un furgone ,viene fatto entrare con autorizzazione via mail (non certificata) perche il referente non si trova in ufficio .</p> <p>-DF 584 Eh Audi , (DEVE Trovarsi Con Un Amico All'interno) ,RESPINTO</p> <p><u>Chiedo di sensibilizzare gli autisti ad essere più educati , non ne possiamo più di contestazioni sgarbate da parte di gente che reputa il personale del Gate senza autorità e quindi non rispettano niente e nessuno , per tanto chiederei di diffondere e formare le aziende che a sua volta devono dire che il personale del CGE e a loro disposizione se vengono interpellati con moderazione e civiltà .</u></p> <p>SOSTA MEZZI VIA DI FUGA</p> <p>-In allegato il file del rilevamento targhe con autorizzazioni dei mezzi che parcheggiano in via di fuga , ci sono i rilevamenti diurni del 19 e 20 fatti da <u>me</u> e <u>salvetti</u> , non risulta alcun mezzo bayernaland in sosta .</p>

Assistenza Interportuale.

<p>22-10-2018</p>	<p>Ore 22:25 Completo la chiusura del Polo Direzionale Ore 22:35 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani - Controllo e chiudo sala Azzurra 1° piano - Chiudo porta laboratorio chimico 6° piano scala A</p> <p>Ore 23:25 Giro controllo soste e capannoni Piattaforma V2 e Centro Spedizionieri - Invio report soste alle ditte insediate presso il Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 01:00 Giro controllo Polo Direzionale Ore 02:20 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani</p> <p>Ore 02:45 Vengo contattato dal C.G.E per un allarme guasto presso il capannone P7, mi reco presso la centrale antincendio del suddetto capannone è riscontro seguente guasto: G:L04S16 Sensore num 16 manutenzione ottico analogico, <u>effettuo il reset della centrale avvenuto con successo</u></p> <p>Ore 03:00 Giro controllo Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 03:45 Giro controllo Polo Direzionale Ore 04:50 Giro controllo Polo Direzionale, controllo piani e sala N.A.S - <u>Nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura 20.3°c</u> Ore 05:25 Apertura completa del Polo Direzionale</p> <p>Ore 05:40 Mi reco nuovamente presso la centrale antincendio capannone P7 per allarme guasto è riscontro il medesimo guasto delle ore 02:45</p> <p>Ore 05:50 Rientro al Gate</p> <p>Controllo Pesa: <u>Esito Ok</u></p> <p><u>DA SEGNALARE CENTRO SPEDIZIONIERI capannone 5</u> - Ventola anticondensa presso il cunicolo del capannone 5 lato ferro, provo ad armare l'interruttore ma entrambe le ventole NON partono, do un occhiata al suddetto cunicolo è NON presenta condensa, segnalo inoltre che a metà cunicolo dietro a del ferrame di scaffalatura giallo ce un gatto morto e delle feci di ratto</p> <p><u>DA SEGNALARE POLO DIREZIONALE Sala Azzurra 1° piano</u></p>

Assistenza Interportuale.

	<p>- Nel controllare la sala azzurra noto 2 sedie rotte, hanno il tavolino staccato dalla sedia</p>
23-10-2018	<p>Ore 20:00 Prese consegne da collega Op Viviani inizio servizio presso C.G.E Ore 21:04 Ricevo chiamata di inserimento allarme Consorzio Zai</p> <p>Ore 21:10 Ricevo chiamata di intrusione presso ufficio Consorzio Zai, dalle telecamere visualizzo che è ancora presente la Signora delle pulizie, contatto il Sig Peroni della Qs che immediatamente si reca presso gli uffici Zai e a seguire contatto telefonicamente L'ing Pasqualotto per informarlo sul fatto, <u>alle ore 21:15 la Signora delle pulizie lascia gli uffici Zai</u></p> <p>Ore 22:00 Prende servizio presso il Polo Direzionale il collega Op Rizzi</p> <p>Ore 23:20 Sistema d'allarme WindGuard perde la connessione con il server, sul monitor compare la finestra " Errore di rete Active server is not reachable" effettuo login è dopo il login del computer del centralino la finestra d'errore scompare, subito dopo scatta l'allarme guasto" Spegnimento C.E.D", se ne occupa il collega Op Rizzi</p> <p>Ore 06:00 Controllo carta colonnine entrate Centro Spedizionieri e passo consegne a collega Op Lugoboni per fine turno</p> <p>Controllo telecamere e assistenza</p> <p>DA SEGNALARE semaforo di cadenzamento uscita 1</p> <p>- Il semaforo di cadenzamento uscita 1 si presenta con luce rossa bruciata</p>
23-10-2018	<p>Ore 22.00 inizio servizio, ricevo consegne dal collega Colombari.</p> <p>Ore 23.05 circa inizio il presidio presso il polo direzionale uffici Q.S.</p> <p>Ore 23.15 circa svolgo giro di controllo perimetrale esterno, chiudo cancelli, porta a vetri, porta bagni/docce già trovata chiusa.</p> <p>Ore 23.26 scatta allarme guasto centrale antincendio palazzo direzionale, segue dicitura: cen 001 zona 00112 rivel. 126 spegnimento ced piano primo guasto 001 003 cen 002 disp.rs485 02 allarm 000 guasto 003 off 000 attivazione 001, eseguo tacitazione e relativa procedura di ripristino ma il guasto non si resetta, segnalo inoltre sistema d'allarme winguard allarme guasto spegnimento ced zone 112, contatto telefonicamente il Sig Piccione della Qs al quale spiego la situazione, mi risponde che sono già a conoscenza della cosa, si tratta di un</p>

Assistenza Interportuale.

difetto della centrale ced my net di non preoccuparsi, nel corso della nottata eseguo giro di controllo interno tutto risulta ok, temperatura della sala 24° c.

Svolti controlli di video sorveglianza con l'ausilio delle telecamere.

In nottata eseguo i giri di controllo presso il centro spedizionieri, al termine rientro presso uffici Q.S. per proseguo presidio, in serata invio report soste alle ditte.

Controllo Pesa OK.

Controllo funzionamento ventola capannone 5 Corsi, OK.

Ore 05.15 apertura totale del palazzo direzionale.

Ore 05.30 apertura del cancello carraio.

Ore 05.50 rientro al gate.

Ore 06.00 passo consegne al collega Lugoboni, fine servizio.

24-10-2018

Ore 20.00 inizio servizio presso CGE ricevo consegne dal collega Viviani controllo accessi, indicazioni ad utenti per ubicazione ditte, monitoraggio centro spedizionieri e palazzo da telecamere.

Ore 20.30 c.a contatto Sig. Peroni M della Qs per un mezzo della ditta Girteka targato A 663 EC in sosta abusiva presso gli spazi doganali, visto che risulta essere entrato spostandosi i new jersey dopo l'orario di chiusura, facciamo presente all'autista che non gli è consentita la sosta e che la manovra da lui effettuata per entrare non è regolare pertanto lo invito ad uscire, l'autista fa finta di non capire chiude il mezzo e si dirige verso il palazzo direzionale, vista la situazione decidiamo di far intervenire un autopattuglia della Rangers che arriva verso le ore 20:45 (presso il palazzo direzionale) per poi raggiungerci presso gli spazi doganali, dopo pochi minuti torna l'autista del mezzo è viene nuovamente invitato ad uscire, se bene contro voglia alle ore 21.00 lascia il parcheggio della dogana.

Ore 21.03 comunicazione inserimento allarme uffici consorzio Zai.

Ore 22.00 prende servizio il collega Colombari in copertura al palazzo direzionale.

Ore 06.00 fine servizio passo consegne al collega Lugoboni

Assistenza Interportuale.

25-10-2018

Ore 13:00 inizio servizio presso il CGE do assistenza agli utenti ed autisti che transitano presso il centro spedizionieri.

ORARI SBALLATI E ORA LEGALE

-Mi accogo che gli orari delle mail con indirizzo controlloqevr@gmail.com sono sballati (Vedi Allegato), la sincronizzazione però è normale cioè qualche minuto prima o dopo riceviamo i messaggi su entrambi indirizzi .

-A tal proposito vorrei ricordare che questo sabato subentrerà l'ora legale quindi , visto che è successo qualche volta di avere l'ora sballata sui sistemi, chiedo di controllare che gli orologi server siano a posto perchè se no diventa un problema con le autorizzazioni.

La boa della pista uscita 3 ha avuto dei problemi , il led della trasmissione dati giallo rimaneva fisso anzichè lampeggiare , ho riavviato un paio di volte la boa e sembra andare bene

26-10-2018

Ore 20:00 Acquisite consegne dal collega Op Bernardi inizio servizio presso C.G.E

Ore 21:04 Ricevo chiamata di inserimento allarme Consorzio Zai

Ore 22:00 Inizio servizio collega Op Viviani, passo consegne e inizio servizio presso Polo Direzionale

1 Rientro per ticket non vidimato Zust Ambrosetti

1 Rientro per ticket non vidimato DSV

Controllo telecamere e assistenza

Ore 22:40 Giro controllo Centro Spedizionieri e piattaforma V2

Ore 23:35 Completo chiusura del Polo Direzionale

Ore 23:45 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani

Ore 01:15 Giro controllo Polo Direzionale

Ore 02:20 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani

Ore 04:00 Giro controllo Centro Spedizionieri

Ore 04:25 Giro controllo Polo Direzionale e controllo sala N.A.S

- Nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura 19.3°c

Ore 05:15 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani

Ore 05:35 Apertura completa del Polo Direzionale

Ore 05:45 Rientro al Gate

Controllo pesa:Esito Ok

Assistenza Interportuale.

	<p>DA SEGNALARE Polo Direzionale - Ore 03:13 Scatta allarme Guasto zone 112 spegnimento C.E.D su sistema WindGuard, effettuo tacitazione</p>
27-10-2018	<p>Ore 06.00 inizio servizio presso CGE ricevo consegne dai colleghi Viviani / Colombari controllo accessi, informazioni ad utenti per ubicazione ditte, monitoraggio centro spedizionieri da telecamere, diverse segnalazioni di allarme guasto (zona 112 spegnimento Ced) sulla centrale Windguard comunicate al collega Lugoboni di copertura al palazzo.</p> <p>Ore 06.30 apertura spazi antistanti dogana.</p> <p>Ore 07.03 comunicazione disinserimento allarme uffici consorzio zai.</p> <p>Ore 12.05 chiusura spazi antistanti dogana.</p> <p>Ore 14.00 prende servizio il collega Bernardi in copertura al palazzo direzionale.</p> <p>Ore 16.00 chiusura piste E1 - E2 ,disattivazione erogazione ticket su E3 , con il collega iniziamo la distribuzione manuale dei biglietti per regolamentare gli accessi al centro spedizionieri.</p> <p>Ore 17. 05 comunicazione inserimento allarme uffici consorzio zai.</p> <p>Ore 18.00 fine servizio passo consegne al collega Colombari</p>
28-10-2018	<p>Ore 06.00 Ricevo consegne dal collega Op Colombari inizio servizio presso C.G.E, distribuzione ticket manualmente per blocco stampanti colonnine entrate Centro Spedizionieri, dalle ore 09.15 c.a comincio eseguire scanner bolle e ticket per certificare gli accessi per carico scarico telefono cell. scarico ditta CTL 1 mezzo, ditta Corsi 14 mezzi.</p> <p>Da segnalare che anche per questo fine settimana alla protezione civile si tiene un corso sicurezza pertanto in data odierna mi entrano diverse autovetture per la protezione civile, noi al CGE di tale evento non abbiamo ricevuto nessuna comunicazione da parte del Quadrante</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>Servizi, per correttezza il responsabile della protezione civile sig.M.Biondani ci fa pervenire in guardiola e-mail spedita al sig Pasqualotto in data 25/10/18 che avvisava del corso,vedi allegato.</p> <p>Ore 13:00 Passo consegne a collega Op Bernardi fine turno</p>
29-10-2018	<p>Ore 06.00 inizio servizio presso CGE ricevo consegne dai colleghi Lugoboni / Colombari controllo accessi,informazioni ad utenti centro spedizionieri per ubicazione ditte,</p> <p>Ore 07.03 comunicazione disinserimento allarme uffici consorzio zai.</p> <p>Ore 08.30 inizio turno in solitaria il sig.Peroni del QS prende servizio presso l'isola ecologica.</p> <p>1 pesa ditta : Autamarocchi, 2 rientri ditta : DSV, Geodis, 3 errati ingressi : Volkswagen,Marsped,Dogana,</p> <p>Inviato e-mail a ditta Galardi per rimorchio targato XA764CK della ditta Torello loro collaboratrice per farlo spostare essendo in sosta anomala presso bascule della (ditta Versped Verona One).</p> <p>Ore 11.45 vengo avvisato dagli uffici Q.S nella persona del sig. Tosato E.che stanno lavorando sulla nuova centralina Winguard pertanto se arrivano degli allarmi sono loro,saremo avvisati quando finiscono di lavorare ed il sistema ridiventa attivo.</p> <p>Ore 13.00 passo consegne al collega Viviani fine servizio.</p>
29-10-2018	<p>Ore 22:35 Giro controllo soste e capannoni Centro Spedizionieri e Piattaforma V2 - Inoltro e-mail report soste alle ditte insediate al Centro Spedizionieri - Inoltro e-mail di segnalazione a referente ditta Arcese per degrado presso capannone 7</p> <p>Ore 23:30 Completo la chiusura del Polo Direzionale Ore 23:40 Giro controllo del Polo Direzionale e controllo piani - Controllo e chiudo piano interrato scala A</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>Ore 00:50 Giro controllo del Polo Direzionale Ore 01:30 Giro controllo del Polo Direzionale e controllo piani Ore 02:40 Giro controllo del Polo Direzionale e controllo sala N.A.S - <u>Nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura 19.6°c</u></p> <p>Ore 03:30 Giro controllo Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 04:50 Giro controllo del Polo Direzionale e controllo piani Ore 05:30 Apertura completa del Polo Direzionale Ore 05:40 Rientro al Gate</p> <p>Controllo Pesa: <u>Ok</u></p> <p>DA SEGNALARE Centro Spedizionieri</p> <p>- <u>Presso l'aiuola che costeggia la corsia d'entrata al Centro Spedizionieri all'altezza della vecchia guardiola ce un albero con un ramo spezzato che invade il marciapiede(allego foto)</u></p> <p>PER CONOSCENZA Polo Direzionale</p> <p>- Dalle ore 03:16 in poi scatta allarme guasto "earth fault" su sistema Wind guard, si autoresetta e riscatta di continuo</p>
<p>29-10-2018</p>	<p>ore 20:00 inizio servizio presso CGE do assistenza agli utenti ed autisti che transitano presso il centro spedizionieri.</p> <p>ore 21:00 ricevo notifica di inserimento allarme zai</p> <p>Effettuato il monitoraggio delle zone interportuali con ausilio delle telecamere in dotazione al gate .</p> <p>NEW JERSEY VIABILITÀ</p> <p>-Richiediamo autocisterna per riempire i new jersey lato vecchia guardiola che essendo vuoti sono in balia delle raffiche di vento , attendiamo per il riposizionamento .</p> <p>Persiste l'anomalia del WINGUARD , continua suonare ogni 2/3 minuti .</p>
<p>30-10-2018</p>	<p>Ore 22.00 inizio servizio presso CGE ricevo consegne dal collega Bernardi che poi prende servizio in copertura al palazzo direzionale,controllo accessi,indicazioni ad utenti per ubicazione ditte, monitoraggio centro spedizionieri e palazzo da telecamere.</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>Ore 22.50 c.a arriva autista del mezzo della ditta B P Logistica targato FD915MF con rimorchio targato XA652GA in sosta abusiva presso gli spazi doganali, visto che risulta essere entrato dopo l'orario di chiusura, faccio presente all'autista che non gli è consentita la sosta pertanto lo invito ad uscire, mi viene detto che fino alle 24.00 non può muoversi, alle ore 00.05 viene nuovamente invitato ad uscire, se bene contro voglia lascia il parcheggio della dogana.</p> <p>Ore 01.30 il mezzo della ditta Torello targato BL 608 HT rimorchio targato XA 764 CK proveniente dalla ditta Galardi tenta di uscire dalla pista U1 sprovvisto di autorizzazione, il mezzo risulta essere entrato dalla pista E1 alle ore 15.43 del 30/10/18 prelevando il ticket n° 8218303154395, viene contattato telefonicamente il sig. Luca Giusti al 377-9991393 e spiegatogli il problema mi autorizza l'uscita del mezzo, come accordatoci giro estremi autista e mezzo.</p> <p>Ore 06.00 fine servizio passo consegne al collega Lugoboni</p>
01-11-2018	<p>Ore 20.00 inizio servizio presso CGE ricevo consegne dal collega Viviani controllo accessi centro spedizionieri, e palazzo direzionale da telecamere, con il collega Colombari riposizioniamo in qualche maniera il semaforo di pensilina d'ingresso della pista E2 perché staccato in attesa di manutenzione vedi allegati.</p> <p>Ore 21.05 comunicazione inserimento allarme uffici Zai.</p> <p>Ore 22.00 prende servizio il collega Colombari in copertura al palazzo direzionale.</p> <p>Ore 06.00 passo consegne al collega Lugoboni fine servizio.</p>
02-11-2018	<p>Ore 13:00 inizio servizio presso CGE do assistenza agli utenti ed autisti che transitano presso il centro spedizionieri.</p> <p>Effettuato monitoraggio Interportuale con ausilio delle telecamere in dotazione al Gate .</p> <p>Intervengo sulla colonnina E2 per fine rotolo ALTA e per inceppamento BASSA , risolto.</p> <p>Traffico intenso per lavori di asfaltatura rotonda exSaget.</p>
03-11-2018	<p>ore 06:00 inizio servizio presso CGE do assistenza agli utenti ed autisti che</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>transitano presso il centro spedizionieri. ore 06:10 presidio palazzo direzionale ore 08:00 effettuato giro di controllo presso centro spedizionieri , via Gumpert, V2 ,Comparto P e zona ExSaget. ore 09:00 effettuato controllo ai piani palazzo direzionale ore 11:00 effettuato controllo centro spedizionieri. ore 12:30 chiusura dogana ore 14:00 fine servizio</p> <p>CAVI A VISTA CANALINA DIVELTA -Sul muro di cinta spedizionieri (dove c'è il cartellone) c'è una canalina con dei cavi a vista , la canalina è divelta .(VEDI FOTO ALLEGATO)</p> <p>VERIFICA TELECOMANDI ANTIRAPINA GPG RANGERS E CITOFONO INTERTERMINAL - Radiocomandi 1-2 Ok -Citofono Telefono Fisso Ok , Cellulare Ok , Radiotrasmittenti Ok</p>
<p>04-11-2018</p>	<p>ORE 13:00 inizio servizio presso CGE do assistenza agli utenti ed autisti che transitano presso il centro spedizionieri. Effettuata assistenza agli ingressi filtraggio mezzi per blocco ticket .</p> <p>PISTA U1 -La pista dava problemi di letture ticket , procedo per il riavvio ma non succede nulla , spengo da differenziale generale conchiglia dati e nel medesimo momento in cui riarmo il differenziale le sbarre effettuano la procedura di riavvio. Per quanto riguarda l'anomalia delle lettura non si è più ripresentata mentre per il riavvio persiste ancora il malfunzionamento da remoto,non si riavvia.</p>
<p>04-11-2018</p>	<p>Ore 22:10 Mi reco presso l'armadio differenziali cunicolo capannone P7 dato che il suddetto capannone si presentava con i fari di capannone spenti, disarmo e riarmo interruttori luci di capannone e controllo di potenza (nell'armadio differenziali e nella conchiglia a fianco l'armadio) <u>il capannone torna a essere regolarmente illuminato</u> Ore 22:15 In ausilio al C.G.E per consegna ticket a mezzi autorizzati all'accesso al Centro Spedizionieri Ore 02:00 Ripristinate piste entrate Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 02:15 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>Ore 02:40 Giro controllo Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 03:55 Giro controllo Centro Direzionale e controllo sala N.A.S - <u>Nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura 20.1°C</u></p> <p>Ore 04:45 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani</p> <p>Ore 05:30 Apertura completa del Centro Direzionale</p> <p>Ore 05:40 Rientro al Gate</p> <p>Controllo Pesa: <u>Esito Ok</u></p>
05-11-2018	<p>Ore 06.00 inizio servizio presso CGE ricevo consegne dai colleghi Lugoboni / Colombari controllo accessi, informazioni ad utenti centro spedizionieri per ubicazione ditte, intervento presso Nuova freccia adriatico per ripristino corrente.</p> <p>Ore 06.08 allarme guasto nuova centrale Winguard dicitura in atto: (panel-2 / 13 Earth Fault).</p> <p>Ore 06.16 allarme guasto (zona 236 scala B Riv. ripresa UTA 3 Q.E secondo piano), solo dicitura scritta poi rientra da sola, il seguente allarme scatta più volte, pertanto contatto il sig. Giovanni P. della Q.S. mettendolo al corrente visto che tale allarme non mi apre nessuna schermata sul monitor di controllo al CGE che mi indica la zona da controllare, dopo aver effettuato un giro di controllo presso il 2 piano scala B è non rilevando nulla di anomalo, eseguo tacitazione del cicalino dalla centrale Winguard al palazzo direzionale.</p> <p>Ore 07.03 comunicazione disinserimento allarme uffici consorzio zai.</p> <p>Ore 08.30 inizio turno in solitaria il sig. Peroni del QS prende servizio presso l'isola ecologica.</p> <p>2 rientro ditta : Corsi, 5 errati ing: Andretto, Schenker, Mercato, Interterminal, Polar, 2 pesa ditta: Autamarocchi,</p> <p>Ore 13.00 passo consegne al collega Bernardi fine servizio.</p>
05-11-2018	<p>Ore 13:00 inizio servizio presso il CGE do assistenza agli utenti ed autisti che transitano presso il centro spedizionieri.</p> <p>PISTA U1 -Non effettua il riavvio da remoto</p> <p>CHECK TELECAMERE -In allegato lo screen delle anomalie , molte telecamere sono sporche e non si riesce più a mettere a fuoco di notte.</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>ALLARME INCENDIO P8 -Mi giunge la notifica telefonica dell'allarme P8 , sul posto rilevo che Non Funziona La Sirena Esterna mando video su chat Supergate, questa anomalia era già stata segnalata in passato , lo split è invertito su calore di conseguenza Esce Aria calda . Resetto allarme e controllo in magazzino , non rilevo nulla di anomalo .</p>
<p>05-11-2018</p>	<p>Ore 22:15 Giro controllo Soste e capannoni Centro Spedizionieri - Invio report soste a ditte insediate al Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 23:45 Completo chiusura del Polo Direzionale Ore 23:50 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani - Controllo e blocco l'apertura libera della porta area Coworking (Non si registrano entrate da parte di sconosciuti dalle 22:00 alla sua chiusura avvenuta alle ore 23:50) Ore 01:50 Giro controllo Polo Direzionale e controllo sala N.A.S - <u>Nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura 20.1°c</u> Ore 03:00 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani</p> <p>Ore 03:20 Giro controllo Piattaforma V2 e Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 04:00 Giro controllo Polo Direzionale Ore 04:45 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani Ore 05:30 Apertura completa del Polo Direzionale Ore 05:40 Rientro al Gate</p> <p>Controllo Pesa: <u>Esito Ok</u></p> <p>DA SEGNALARE CENTRO SPEDIZIONIERI Capannone 5 lato FERRO - Noto che le ventole anticondensa del cunicolo capannone 5 lato ferro sono spente con differenziale armato, mi reco presso armadio differenziali al capannone 6 dove i differenziali cunicoli capannone 5 lato SX e DX sono armati, faccio scattare i test e i differenziali successivamente riarmo entrambi, <u>le ventole del cunicolo al capannone 5 lato ferro tornano a funzionare.</u></p> <p>DA SEGNALARE CENTRO SPEDIZIONIERI Capannone 5 lato GOMMA - Inoltre vorrei segnalare la presenza di condensa sul soffitto del cunicolo capannone 5 "lato gomma", la condensa si trova dalla porta d' entrata al lato sud fino a metà cunicolo (la ventola anticondensa del cunicolo è accesa") mando e-mail di conoscenza a referenti ditta Corsi (allego foto)</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>PER CONOSCENZA Polo Direzionale</p> <p>- Scatta su programma WindGuardian allarme guasto denominato "Earth Fault" eseguo tacitazione</p>
06-11-2018	<p>Ore 06.00 inizio servizio presso CGE ricevo consegne dai colleghi Lugoboni / Colombari controllo accessi, informazioni ad utenti centro spedizionieri per ubicazione ditte,</p> <p>Ore 07.03 comunicazione disinserimento allarme uffici consorzio zai. Ore 08.30 inizio turno in solitaria il Sig. Peroni del QS prende servizio presso l'isola ecologica.</p> <p>Ore 10.40 scatta allarme guasto capannone 4, essendo da solo al C.G.E giro la comunicazione in uffici Q.S alla persona del Sig. Umberto per richiedere copertura al C.G.E, non appena arrivato in guardiola il Sig Tosatto della Q.S mi reco presso la centrale antincendio del cap 4 che mi detta seguente guasto : (guasto barriere moduli 1-2-3-4-5-6-7-8) eseguo tacitazione e resetta ma durante il controllo riparte il medesimo allarme, eseguo solo tacitazione, e contatto sig. Giovanni P. del Q.S. vedi allegati.</p> <p>traffico in uscita dal centro spedizionieri molto rallentato per lavori di asfaltatura.</p> <p>Ore 14.00 passo consegne al collega Lugoboni fine servizio.</p>
08-11-2018	<p>Ore 13:00 inizio servizio presso CGE do assistenza agli utenti ed autisti che transitano presso il centro spedizionieri.</p> <p>AGGIORNAMENTO CHIAVI BACHECA C.G.E</p> <p>-Causa rottura o furto delle catene poste in essere alle sbarre d'ingresso del parcheggio auto (limitato ai veicoli non superiori ad altezza 2,50mt) , ho provveduto a consegnare al Geom Tambone (sul posto) due catene e due lucchetti, in giacenza al gate , per bloccare le sbarre . Ho aggiornato l'elenco chiavi dove potete trovare le chiavi per le <u>sbarre dogana al n°46.</u></p> <p>Ogni tanto buttiamoci un occhio per vedere se vi siano stati furti o atti vandalici alle catene , se vi dovessero chiedere di poter chiudere le sbarre , ne dubito fortemente, chiedete sempre le generalità .</p> <p>RIFLESSO SOLARE</p> <p>-<u>Causa fortissima luce solare</u> i lettori delle piste hanno causato parecchi disagi e</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>di conseguenza sono intervenuto parecchie volte per appoggiare il ticket coprendolo con entrambe le mani perche il lettore riuscisse a leggerlo. Visto l'intenso traffico di oggi e visto che sono solo al gate chiudo la pista U1 . Chiedo al Sig Benedetti della Qs un po di nastro per applicare i soliti triangolini di cartone (che fanno pietà ai sassi nel 2018) ma che nonostante tutto qualcosina risolvono .</p>
<p>10-11-2018</p>	<p>ore 06:00 inizio servizio presso CGE do assistenza agli utenti ed autisti che transitano presso il centro spedizionieri .</p> <p>ore 06:00 apertura dogana (aggiusto catena spezzata)</p> <p>ore 07:00 ricevo comunicazione telefonica di avviso disinserimento allarme zai</p> <p>ore 14:00 effettuato giro di controllo zone interportuali</p> <p>ore 14:30 presidio palazzo direzionale</p> <p>ore 15:00 chiusura palazzo direzionale (Noto dalle telecamere delle persone che gironzolano all'interno del palazzo , salgo tutti i piani ma non li trovo , trovo poi del materiale didattico e tablet nella hall del cubo bianco , poco piu tardi li ritrovo con il personale RTC fuori che fumavano, mi accerto che fossero autorizzati (STUDENTI RTC) e verifico che chiudano i varchi .</p> <p>ore 16:00 attivazione e gestione degli ingressi per il blocco ticket</p> <p>ore 17:00 giro di controllo spedizionieri</p> <p>ore 18:00 fine servizio</p> <p>ACCENSIONE FUOCHI IN VIA DI FUGA -Mentre effettuavo il giro di controllo ho individuato un tizio che aveva acceso un fuoco su un braciere in prossimità dei varchi Bayernlad in via di fuga sulle aiuole laterale , ho intimato il tizio a spegnere il fuoco e che sarei ripassato più tardi per verificare se lo avesse fatto ,cosa che non ha fattoper cui invio video su chat whatsapp e chiedo consigli in merito a chiamare la Rangers GPG , mi risponde il Geom.Marco Tambone e mi da il via libera per contattare una pattuglia dei Rangers i quali dopo circa una mezzora entrano agli spedizionieri . Assieme andiamo dai camionisti e intimiamo nuovamente di spegnere i fuochi,l'autista spegne il fuoco.rilevo targa del mezzo IS 03 JZK CORSI (In allegato il verbale GPG Rangers)</p> <p>SEMAFORI INGRESSO SPEDIZIONIERI -Da segnalare che i semafori di pensilina delle piste E2-E3 non funzionano , quello della E2 è stato divelto e poi aggiustato dai colleghi Colombari e Salvetti nel giorno 01/11/18 , segnale in oltre che il semaforo di cadenzamento della pista E3 resta sempre verde (da parecchi mesi) .</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>(Vedi allegato)</p> <p>CARTELLO STRADALE D' OBBLIGO PIEGATO -Sulla curva da Caselle a Verona via Sommacampagna 61 in prossimità dell'ingresso palazzo c'è un cartello che si sta staccando dal suo ancoraggio a terra e risulta essere vistosamente piegato.(vedi allegato)</p>
11-11-2018	<p>ORE 13:00 Inizio servizio presso CGE do assistenza gli utenti ed autisti che transitano presso il centro spedizionieri.</p> <p>Gestione degli ingressi per blocco ticket</p> <p>ORE 19:10 entra nei varchi un rimorchio per Bayernland ma essendo sprovvisto di autorizzazione lo faccio uscire , per cortesia ho voluto contattare il reperibile ma anch'egli mi suggerisce di farlo uscire .</p> <p><u>DA SEGNALARE CHE IL CITOFOONO ESTERNO DELL'INGRESSO PALAZZO DIREZIONALE NON FUNZIONA .</u></p>
11-11-2018	<p>Ore 21:50 Diamo assistenza a una volante del 113 che giunta d'avanti l'entrate del Centro Spedizionieri, disorientata cerca la ditta Corsi e una motrice di colore verde perché hanno avuto segnalazione di una lite, alla richiesta della motrice verde immaginiamo che si tratta di uno dei padroncini collaboratori della ditta Corsi che stazionano in fondo la via di fuga, una volta giunti presso i parcheggi Corsi in via di fuga riscontriamo si la motrice verde ma nessuno dei presenti chiede ausilio alla Polizia, per scrupolo facciamo anche un giro intorno il capannone 3 e 5 dove non ci sono motrici verdi è la situazione è tranquilla a quel punto la Polizia torna presso la via di fuga per un ulteriore controllo, io faccio rientro al Gate, la volante ringraziando esce dal Centro Spedizionieri alle ore 22:02.</p> <p>Ore 22:00 In ausilio al C.G.E per consegna ticket a mezzi autorizzati all'accesso al Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 02:00 Ripristinate piste entrate Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 02:20 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani</p> <p>Ore 03:15 Giro controllo Centro Direzionale e controllo sala N.A.S - <u>Nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura 19.4°c</u></p> <p>Ore 04:30 Giro controllo Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 04:55 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani</p> <p>Ore 05:30 Apertura completa del Centro Direzionale</p> <p>Ore 05:40 Rientro al Gate</p>

Assistenza Interportuale.

	Controllo Pesa: <u>Esito Ok</u>
13-11-2018	<p>ORE 13:00 Inizio servizio presso CGE do assistenza gli utenti ed autisti che transitano presso il centro spedizionieri.</p> <p>AMBULANZA</p> <p>ORE 18:00 Circa entra in contromano dai varchi di uscita un ambulanza con i lampeggianti di emergenza attivi , esco e gli vado in contro , l'autista mi dice che sta cercando la Dogana e nello stesso momento i finanziari fischiano e si sbracciano per attirare l'attenzione del mezzo di soccorso , indico quindi la direzione al mezzo di soccorso.</p> <p>DOGANA</p> <p>ORE 19:00 Intasamento e traffico congestionato sulla viabilità doganale , contatto Peroni , dice che devono attendere . Sta di fatto che bisogna spiegare a Peroni per l'ennesima volta che la dogana si deve chiudere dopo le 20 , per permettere IL deflusso dagli spedizionieri che , coincidenza, capita sempre tra le 18:30 e 19:30 orario in cui la gente esce dagli uffici. Con Tambone Andrea che chiude sempre dopo le 20 non accadono mai gli accodamenti , gli autisti vedendo la colonna si parcheggiano in dogana lasciando defluire il passaggio delle autovetture .</p> <p>PISTA U1</p> <p>-Semaforo di cadenzamento luce rossa non funzionante.</p>
13-11-2018	<p>Inizio turno ore 20.00</p> <p>Sostituisco Bernardi</p> <p>Inserimento allarme ZAI ore 21.03</p> <p>In serata mi si chiede di poter posteggiare un camion uscente dalla dogana, nel parcheggio, il motivo è che ha fatto un incidente con un'addetta alle pulizie all'interno della dogana, non potendo rimanere lì in sosta per le seguenti rilevazioni del caso che saranno esplicate in mattinata lo faccio parcheggiare in modo da non intralciare la normale attività quotidiana del parcheggio stesso. L'ambulanza che il collega Bernardi ha aiutato a trovare la destinazione andava proprio in dogana per quell'incidente.</p> <p>Fine turno ore 06.00</p>
14-11-2018	<p>ore 13:00 inizio servizio presso CGE do assistenza agli utenti ed autisti che transitano presso il centro spedizionieri.</p> <p>GUASTO CAP4</p>

Assistenza Interportuale.

-Intervengo presso il capannone 4 dopo avviso telefonico di guasto, sul display appaiono parecchie diciture tra cui guasti alla barriera , ottico anal, barriera mod 8 .

Contatto il centralino e il Sig.Luca Benedetti gentilmente dice che provvederà a contattare Brutti , poi nel pomeriggio si verifica intervento dei tecnici.

BLACK OUT PISTE

-ore 18:00 circa non ho più connessione ai servers sui programmi MCI e Capo, in ingresso non funzionano le erogazioni ticket e letture dei RFID e TELEPASS anche in uscita la medesima cosa , contatto il centralino chiedendo assistenza ,arriva Peroni e Alessandro nel fra tempo l'anomalia persiste e quindi effettuo le verifiche dei ticket RFID E TELEPASS manualmente.

Poi dopo circa 15 minuti la situazione si stabilizza , noto che le alcune piste d'ingresso si riavviano da sole per cui contatto il CONTACT CENTER e chiedo spiegazioni sull'anomalia , mi viene risposto che c'era un loro operatore che stava lavorando sulle piste , ho risposto che la prossima volta che devono fare delle gestioni di pista di contattare il GATE prima da darci il tempo per organizzarci .

P.S. La dogana è stata chiusa alcuni minuti più in ritardo del previsto evitando ingorghi per ritardi interterminal

14-11-2018

Ore 20:00 Acquisite consegne da collega Op Bernardi inizio servizio presso C.G.E
 Ore 20:45 Ricevo in consegna dal Sig Dojcev Ilija autista ditta Corsi le chiavi del mezzo EZ 213 VG da consegnare a Corsi Claudio
 Ore 21:05 Ricevo chiamata di inserimento allarme Consorzio Zai
 Ore 22:00 Inizio servizio collega Op Landri
 Ore 02:40 Con il collega Op Landri intercettiamo presso la rotonda Battistoli un Ambulanza con lampeggianti accesi e che non sapeva dove andare, il collega Op Landri prende subito contatto con l'autista che gli riferisce che deve raggiungere la DSV, dopo aver agevolato l'entrata cerco di capire se erano diretti presso il capannone M1 oppure al P7/P8, grazie le telecamere noto una persona nei paraggi di un camion presso il capannone M1, lo comunico al collega dove si portano subito da lui, trattasi di autista DSV Cardiopatico, il collega mi avvisa che usciranno in emergenza. Alle ore 02:58 agevolò l'uscita del' Ambulanza facendogli trovare l'uscita 2 aperta
 Ore 06:00 Passo consegne a collega Op Lugoboni per fine turno

Controllo telecamere e assistenza

1 rientro per ticket non vidimato Arcese

Assistenza Interportuale.

16-11-2018

ORE 13:00 Inizio servizio presso CGE do assistenza gli utenti ed autisti che transitano presso il centro spedizionieri

Dalle ore 15:00 alle ore 18:00 si susseguono vari allarmi sul Winguard e numerose telefonate per notificare l'entità degli eventi, i tecnici stano operando al palazzo direzionale.

VARCO DOGANALE

-Peroni mi segnala che la catena del varco doganale è spezzata , me ne servirebbe una nuova ,se no, è come se non ci fosse chiuso .

Consiglio di recuperare parecchi metri di catena al varco U3 ,serve cesta o scala alta per recuperarle .

PROSTITUTE

-Una signora uscendo dai varchi in auto si ferma al gate e mi dice se possiamo fare qualcosa in merito alle prostitute che bazzicano nei parcheggi interni e che oltre tutto usano per lavarsi i bagni degli uffici di DSV ,

Io le rispondo che è difficile intraverderle poi che entrano anche dalla via di fuga varco Gumpert , quindi in attesa di vostre ulteriori direttive mi limito a segnalarvi il fatto

17-11-2018

Ore 14.00 Prendo servizio presso il CGE ricevo consegne dal collega Bernardi,assistenza utenti centro spedizionieri,monitoraggio zone interportuali da telecamere,

Ore 16.00 chiusura piste E1 - E2 ,disattivazione erogazione ticket su E3 , con il collega iniziamo la distribuzione manuale dei biglietti per regolamentare gli accessi al centro spedizionieri.

Ore 16.05 il mezzo targato 141 C 10362 si presenta in uscita dalla pista 1 con ticket scaduto proveniente dalla ditta Albini & Pitigliani ,contatto sig Franceschini Paolo al 335-6677272 il quale autorizza l'uscita del mezzo,come accordatoci giro e-mail con estremi mezzo e autista.

Ore 17. 05 comunicazione inserimento allarme uffici consorzio zai.

Ore 17.35 ci contatta Dott.Robbi Paolo visto che la telecamera del ristorante al calare del sole risulta essere molto oscurata praticamente nulla, e autorizza l'ingresso al collega Colombari e Lugoboni per accendere una luce.

Assistenza Interportuale.

	<p>Vi segnalo che il sistema transiti non visualizza i passaggi dalle ore 15.45 del 14/ 11/18, non permettendo così alcun eventuale controllo da parte nostra.</p> <p>Ore 21.00 fine servizio.</p>
17-11-2018	<p>Ore 17:45 Con collega Op Lugoboni su disposizione del Dir Robbi entriamo presso il Ristorante Qs ad accendere la luce perché con l'imbrunire la telecamere resta al buio</p> <p><u>Chiudiamo uffici Qs piano terra con chiave</u></p> <p>Ore 18:00 Inizio servizio presso C.G.E con collega Op Salvetti, distribuzione manuale dei ticket ai mezzi autorizzati all'entrata al Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 19:00 Giro di controllo Polo Direzionale</p> <p>Ore 20:15 Dalle Telecamere riscontriamo che la porta N 17 del capannone P7 è aperta, faccio un sopralluogo, la porta non presenta nessun tipo di scasso, chiudo la porta in questione e inoltriamo e-mail di segnalazione a referente DSV</p> <p>Ore 21:00 Termina turno collega Op Salvetti proseguo servizio da solo</p> <p>Ore 06:00 Passo consegne a collega Op Lugoboni per fine turno</p> <p>Controllo telecamere e assistenza</p>
18-11-2018	<p>Ore 22:00 Inizio servizio i ausilio al C.G.E per consegna ticket a mezzi autorizzati all'accesso al Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 02:00 Ripristinate piste entrate Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 03:15 Giro controllo Centro Spedizionieri e Piattaforma V2</p> <p>Ore 04:00 Giro controllo Centro Direzionale e controllo Piani</p> <ul style="list-style-type: none"> - Controllo e chiudo sala Brunetto scala C - trovo su quadretto interruttori a fianco la sala Brunetto le chiavi 35+17, chiudo il quadro interruttori e porto le chiavi su scrivania al Centralino Qs <p>Ore 05:10 Giro controllo Centro Direzionale e controllo sala N.A.S</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura 22.2°c <p>Ore 05:30 Apertura completa del Centro Direzionale</p> <p>Ore 05:40 Rientro al Gate</p> <p>Controllo Pesa: stampa Ok, Il cursore dello schermo non risponde esattamente sulla icona premuta, nel premere l'icona " rileggi peso" ha chiamato due volte la</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>ditta Arcese e una volta la Bayernland <u>provo con un riavvio completo della pesa ma il problema persiste</u></p> <p>DA SEGNALARE Parco Zai</p> <p>- <u>Cancello Parco Zai aperto</u></p>
19-11-2018	<p>Ore 22:40 Completo chiusura del Polo Direzionale Ore 22:50 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani - Controllo e chiudo sala Azzurra 1° piano corridoio - Chiudo uscita d'emergenza piano terra scala B a fianco gli ascensori</p> <p>Ore 23:10 Giro controllo soste e capannoni Piattaforma V2 e Centro Spedizionieri - Inoltro report soste alle ditte insediate al Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 00:10 Giro controllo Polo Direzionale Ore 01:20 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani Ore 02:55 Giro controllo Polo Direzionale</p> <p>Ore 03:05 Giro controllo Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 04:25 Giro controllo Polo Direzionale, controllo piani + sala N.A.S - <u>Nessuna anomali in sala N.A.S temperatura 20.4°c</u></p> <p>Ore 05:10 Giro controllo Polo Direzionale Ore 05:30 Apertura completa del Polo Direzionale Ore 05:40 Rientro al Gate</p> <p>Controllo Pesa: <u>Esito Ok</u></p> <p>DA SEGNALARE Polo Direzionale - <u>Ci sono 2 fari bruciati sotto la pensilina al piano terra: 1 d'avanti l'entrata Coworking e l'altro d'avanti l'entrata delle Poste</u></p>
21-11-2018	<p>ore 06:00 inizio servizio presso CGE do assistenza gli utenti ed autisti che transitano presso il centro spedizionieri.</p> <p>ore 07:00 ricevo notifica telefonica di disinserimento allarme ZAI</p> <p>TOMBINO POZZETTO ISPEZIONE -Si segnala che il suddetto tombino d'ispezione in prossimità del varco U1 si sta allentando dal suolo infatti, come potete notare dalle foto in allegato, la base di asfalto attorno si sta sgretolando facendo così sobbalzare e traballare il tombino ad ogni passaggio di mezzi.</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>Si segnala in oltre che sempre in prossimità del medesimo tombino si sta formando un avvallamento con vistose crepe sul manto stradale , tutto ciò comporta un oscillazione dei rimorchi che vi transitano</p>
<p>21-11-2018</p>	<p>Ore 22:30 Giro controllo Soste e capannoni Centro Spedizionieri - Invio report soste a ditte insediate al Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 23:10 Completo chiusura del Polo Direzionale Ore 23:20 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani - Chiudo uscita d'emergenza a fianco il tornello scala A (Non si registrano entrate da parte di sconosciuti dalla porta in questione) Ore 00:55 Giro controllo Polo Direzionale Ore 02:40 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani Ore 03:30 Giro controllo Polo Direzionale e controllo sala N.A.S - <u>Nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura 21.2°c</u> - Trovo aperta al piano interrato bagni/docce la porta che accede al piano interrato scala B (chiave 27) Ore 04:40 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani</p> <p>Ore 05:00 Giro controllo Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 05:30 Apertura completa del Polo Direzionale Ore 05:40 Rientro al Gate</p> <p>Controllo Pesa: <u>Esito Ok</u></p>
<p>22-11-2018</p>	<p>Ore 13.00 inizio servizio presso CGE ricevo consegne dal collega Viviani controllo accessi, indicazioni ad utenti per ubicazione ditte.</p> <p>Ore 13.48 c.a scatta allarme centralina Winguard dicitura in atto : (errore di rete), nel medesimo istante mi partono tutti gli allarmi visivi del V2, e tutte le telecamere del CGE perdono la connessione, il tutto dura al in circa un paio di minuti, alle ore 13.50 c.a tutto riprende ad funzionare regolarmente, avvisato il centralino nella persona del Sig.Peroni M del anomalia, ore 14: 03 contatto ing Pasqualotto al cellulare per avvisarlo del anomalia</p> <p>1 errato ingresso : Agroalimentare, 3 rientri ditta : Prisma, DSV, Geodis, 2 pesa ditta : autamarocchi,</p> <p>ore 17.15 passo al Coworking per farmi ripristinare il sistema di visualizzazione</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>dei transiti, sul sistema MCI Interporto Verona, cosa prontamente ripristinata dal Ing. Pasqualotto</p> <p>Ore 20.00 passo consegne al collega Colombari fine servizio.</p>
25-11-2018	<p>18.00 inizio servizio do il cambio al collega Lugoboni, registro ingressi e consegna ticket.</p> <p>Ore 20.00 prende servizio il collega Viviani rimango al CGE sino al apertura delle piste E.1 - E.2 ed al ripristino del erogazione ticket della pista E 3, 02.10 spedito report blocco ticket a ditta Corsi e CTL, giro di controllo centro spedizionieri, noto che tutte le luci perimetrali del capannone 9 risultano essere spente, scendo nel cunicolo del capannone 6 e riarmo interruttore luci perimetrali cap 9 con esito negativo visto che riscatta subito.</p> <p>Ore 03.30 mi trasferisco di servizio al palazzo direzionale, giro di controllo del medesimo esterno ed interno, noto le luci accese al 3 piano del cubo bianco, quelle del ufficio del vice direttore che vengono prontamente spente.</p> <p>Ore 05.30 apertura completa palazzo direzionale, e rientro al C.G.E</p> <p>Ore 06.00 passo consegne al collega Lugoboni fine servizio.</p>
26-11-2018	<p>Inizio turno ore 06.00 Sostituisco Salvetti/Viviani</p> <p>Avviso telefonico di disinserimento allarme ZAI ore 07.05</p> <p>Ticket non autorizzati all'uscita per: DSV - PanEuropa</p> <p>Entrate errate: Schenker - CAD Europool</p> <p>Pesa per le ditte: Andreetto(2) e EuroCom(1)</p> <p>In mattinata viene ritrovato un badge a terra vicino al GATE N. 1848 appartenente alla ditta ARCESE, la quale, avvisata con una mail, ha prontamente risposto che sarebbero passati a ritirarlo.</p> <p>Fine turno ore 13.00</p>
26-11-2018	<p>ore 13:00 inizio servizio preso CGE do assistenza agli utenti ed autisti che</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>transitano presso il centro spedizionieri.</p> <p>Effettuato monitoraggio zone interportuali con ausilio delle telecamere in dotazione al GATE .</p> <p>ore 18:00 Vengono eseguite prove di antincendio , a confermarmelo dopo una serie di evnti da winguard è Umberto dal centralino.</p> <p>ZONA IMMONDIZIE CAP2</p> <p>-Si segnalano due episodi di persone che lasciano immondizia ai margini della aiuola in questione , il primo alle ore 13:40 deposita due sacchi neri e purtroppo l'ho individuato vedendo la registrazione , il secondo alle 18:10 sarebbe un titolare della Ranged che avrebbe depositato due sacchetti di carta (Andrea Tambone lo ha fermato in pista).</p> <p>-Vi segnalo in oltre che la dome in notturna è praticamente inservibile , non cattura le immagini da vicino perchè risultano essere tutte sfuocate .</p>
<p>26-11-2018</p>	<p>Ore 22:40 Giro controllo soste e capannoni Centro Spedizionieri</p> <p>- Mi reco presso l'armadio interruttori al cunicolo capannone P8 dato che il suddetto capannone si presenta con i fari di capannone spenti, disarmo e riarmo il differenziale di "controllo di potenza" posto dentro l'armadio interruttori e <u>il capannone torna regolarmente illuminato</u></p> <p>- Spengo luci cunicolo capannone 5 lato ferro</p> <p>- Inoltro E-mail report soste a ditte insediate al Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 23:10 In ausilio al Gate per blocco piste in uscita causa Backup</p> <p>Ore 23:40 Completo Chiusura del Centro Direzionale</p> <p>Ore 23:50 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani</p> <p>Ore 01:10 Giro controllo Centro Direzionale</p> <p>Ore 02:00 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani</p> <p>Ore 02:30 Giro controllo Piattaforma V2 e Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 04:00 Giro controllo Centro Direzionale e controllo sala N.A.S</p> <p>- <u>Nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura 20,6°c</u></p> <p>- Trovo aperta al piano interrato bagni/docce la porta che accede al piano interrato scala B (chiave 27)</p> <p>Ore 04:45 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani</p> <p>Ore 05:00 In ausilio al Gate per blocco piste in uscita</p> <p>Ore 05:30 Apertura completa del Centro Direzionale</p> <p>Ore 05:40 Rientro al Gate</p>

Assistenza Interportuale.

	Controllo Pesa: <u>Esito Ok</u>
26-11-2018	<p>Inizio turno 20:00 controllo telecamere e assistenza utenti in ingresso ed uscita con informazioni varie</p> <p>Ore 20:20 circa le piste in ingresso e in uscita si bloccano non leggendo nessun titolo d'uscita ed entrata dopo riavvio tornano a funzionare regolarmente</p> <p>Ore 22:50 le piste di ingresso e uscita smettono nuovamente di funzionare, contatto telefonicamente l'Ing Pasqualotto che mi riferisce che il problema è dovuto a un backup in atto, dopo 15 minuti tornano a funzionare regolarmente</p> <p>Ore 04:00 Ulteriore blocco delle piste</p> <p>fine turno ore 06</p>
27-11-2018	<p>Inizio turno ore 06.00 Sostituisco Colombari/Viviani</p> <p>Da subito e dalla nottata precedente abbiamo qualche difficoltà con le piste, poi risolta da Ing Pasqualotto</p> <p>Disinserimento allarme ZAI con avviso telefonico ore 07.04</p> <p>Ticket non autorizzati per: Corsi - Prisma (4)</p> <p>Sostituisco la carta delle stampanti pista E3 bassa e E2 bassa</p> <p>Fine turno ore 13.00</p>
28-11-2018	<p>Ore 06.00 inizio servizio presso CGE ricevo consegne dai colleghi Viviani - Vantini G. controllo accessi, informazioni ad utenti centro spedizionieri per ubicazione ditte, sostituito carta stampante alta pista E2.</p> <p>Ore 07.00 con il Sig. Peroni M. della Q. Servizi eseguiamo la prassi di relazione incidente per urto della sbarra U1 da parte del mezzo targato CC 771 BN che esce accodato il tutto consegnato in uffici QS all'attenzione del Geom. Tambone M.</p> <p>Ore 07.03 comunicazione disinserimento allarme uffici consorzio zai. Ore 08.10 inizio turno in solitaria il sig. Peroni del QS prende servizio presso l'isola ecologica.</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>3 rientro ditta : Corsi,DSV,Geodis Z,</p> <p>Ore 13.00 passo consegne al collega Bernardi fine servizio.</p>
28-11-2018	<p>Ore 22:50 Invito all'uscita dei clienti del ristorante Europa soffermati a chiacchierare a ristorante chiuso e proseguo con la chiusura completa del Centro Direzionale</p> <p>Ore 23:00 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani</p> <p>Ore 23:30 Giro controllo soste e capannoni Piattaforma V2 e Centro Spedizionieri</p> <p>- Inoltro e-mail report soste a ditte insediate presso il Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 00:25 Giro controllo Centro Direzionale</p> <p>Ore 01:30 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani</p> <p>Ore 03:00 Giro controllo Sala N.A.S e Centro Direzionale</p> <p>- Nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura 19.7°c</p> <p>Ore 03:40 Giro controllo Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 04:15 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani</p> <p>Ore 05:10 Giro controllo Centro Direzionale</p> <p>Ore 05:35 Apertura completa del Centro Direzionale</p> <p>Ore 05:45 Rientro al Gate</p> <p>Controllo Pesa:<u>Esito Ok</u></p>
29-11-2018	<p>Ore 23:10 Completo la chiusura del Polo Direzionale</p> <p>Ore 23:20 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani</p> <p>Ore 00:15 Giro controllo Polo Direzionale</p> <p>Ore 00:25 Giro controllo soste e capannoni Piattaforma V2 e Centro Spedizionieri</p> <p>- Spengo luce cunicolo capannone 5 lato ferro</p> <p>- Inoltro e-mail report soste a ditte insediate presso il Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 02:20 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani</p> <p>Ore 03:30 Giro controllo Polo Direzionale e controllo sala N.A.S</p> <p>- <u>Nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura 19.8°c</u></p> <p>Ore 04:00 Giro controllo Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 04:40 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani</p> <p>Ore 05:30 Apertura completa del Polo Direzionale</p> <p>Ore 05:40 Rientro al Gate</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>Controllo Pesa:<u>Esito Ok</u></p> <p>PER CONOSCENZA Centro Spedizionieri</p> <p>- <u>Il capannone 9 tutt'oggi si presenta completamente al buio con tutti i fari di capannone spenti (anomalia segnalata nel rapportino 18:00/06:00 del 25-11 Op Salvetti)</u></p> <p>- Con piacere noto che è stato rimossa la carcassa del autocarro Mercedes targato CB 950 VA abbandonato da molto tempo a lato sud del capannone 9</p>
<p>30-11-2018</p>	<p>Ore 22.00 Inizio Servizio E Prendo Consegne Da Collega Colombari Ore 23.05 Chiusura Completa Del Palazzo Direzionale E Giro Controllo Perimetrale Ore 23.30 Giro Controllo Piani Ore 00.25 Giro Controllo Perimetrale Ore 01.30 Giro Controllo Piattaforma V2 E Centro Spedizionieri Ore 03.10 Giro Controllo Perimetrale Ore 04.30 Giro Controllo Centro Spedizionieri Ore 05.25 Apertura Completa Del Palazzo Direzionale Ore 05.40 Rientro Al Gate</p> <p>Intervengo Presso L'armadio Differenziali Cunicolo Capannone P7 A Riarmare Il Differenziale Della Telecamera P7/P8 Ovest Dome, Dopo Il Riarmo La Telecamera Torna A Funzionare Regolarmente</p>
<p>01-12-2018</p>	<p>ore 14:00 inizio presidio palazzo direzionale</p> <p><u>ore 14:30 chiusura palazzo direzionale vi segnalo che tutte le porte antipanico ed uscita di emergenza sono prive di allarme acustico nella fase di apertura</u></p> <p>ore 15:00 intervengo su pesa Corsi per un controllo richiestomi da un autista di corsi , la taratura è regolare e la pesa funzionante</p> <p>ore 16:00 chiusura varchi E1-E2 apertura E3 con blocco ticket .</p> <p><u>ore 16:20 Entro al ristorante Europa per accendere la luce nella sala ,non avendo contattato Giorgio per non reperibile mi faccio autorizzare ad entrare dal Dir.Robbi Paolo.</u></p> <p>ore 18:00 giro di controllo spedizionieri</p> <p>ore 19:00 presidio palazzo</p> <p>ore 20:00 rientro al gate</p> <p>IMMONDIZIE CAP.2</p> <p>-Il 30/11/18 alle ore 07:30 dalla telecamera CAP.4 SUD EST-DOME noto (su</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>registrazione) che due persone riempiono il cassonetto cospicuamente con rifiuti , l'attendibilità nel sapere di che tipo di rifiuti siano non è certa , parrebbero scarti e plastica celophan , il fatto è che i cassonetti sono prestabiliti per un servizio di "cortesia" a chi è di passaggio mentre purtroppo si notano vari personaggi che buttano materiale di magazzino che in realtà dovrebbe essere gettata all'isola ecologica .</p> <p>Individuo comunque il tizio che ha gettato i rifiuti sospetti ,come da screen , è lo stesso che poi apre la macchina e quindi rintracciando la macchina sono venuto a sapere che si tratta di Freccia Del Adriatico .</p> <p>Non mi sento di incriminare quelli di Freccia ,per carità, ma visto che anche nelle altre aiuole c'è di tutto e di più occorrerebbero più formazioni e severe sanzioni , se no, il giovedì AMIA svuota e Venerdì le aiuole sono già sature .</p>
<p>02-12-2018</p>	<p>ore 22:00 inizio servizio ,dopo aver preso consegne mi reco al palazzo dove effettuo subito un sopralluogo al varco lato sud dietro ristorante per verificare che il cancello sia stato chiuso bene visto che ieri era stato aperto per ospiti al ristorante, proseguo il presidio.</p> <p>In nottata svolti giri di controllo al palazzo e spedizionieri.</p> <p>BLACK-OUT VIA SOMMACAMPAGNA</p> <p>-Si segnala che in via Sommacampagna già da sabato 01/12/18 si riscontra la totale assenza di illuminazione ,non funzionano anche i lampeggianti ambrati sulla curva direzione Caselle -Verona lato benzinaio , in allegato lo screen della mappa con assenza di corrente .(VEDI ALLEGATO)</p> <p>CARRAIO P7-P8</p> <p>-Il carraio P7-P8 presenta una mancanza di binario per fare scorrere il cancello(già segnalata precedentemente) , ho tolto l'alimentazione dal quadro poi che inconsapevolmente può accadere che si vada a premere il comando da remoto per una chiusura del medesimo e si potrebbero riscontrare dei problemi se il carraio dovesse uscire dai binari o incastrarsi , quindi per sicurezza è meglio lasciarlo sempre aperto come lo è oramai da quasi un anno .(VEDI ALLEGATO)</p>
<p>02-12-2018</p>	<p>20.00 inizio servizio al CGE ricevo consegne dal collega Viviani,registro ingressi e consegna ticket.</p> <p>22.00 prende servizio il collega Bernardi in copertura al palazzo direzionale.</p> <p>02.00 apertura piste E.1 - E.2 ed al ripristino dell'erogazione ticket della pista E</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>3, spedito rapporto blocco ticket del fine settimana totale transiti controllati 74 ditta Corsi 72 mezzi, ditta CTL.2 mezzi.</p> <p>Da segnalare monitor basso pista E2 spento (non funzionante)</p> <p>Ore 06.00 passo consegne al collega Lugoboni fine servizio.</p>
<p>03-12-2018</p>	<p>Ore 22:40 Completo la chiusura del Polo Direzionale Ore 22:50 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani - Spengo luce sala Blu 1° piano scala C</p> <p>Ore 23:30 Giro controllo soste e capannoni Piattaforma V2 e Centro Spedizionieri - Spengo luce cunicolo capannone 8 lato ferro - Inoltro e-mail report soste a ditte insediate presso il Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 00:30 Giro controllo Polo Direzionale Ore 01:40 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani Ore 02:30 Giro controllo Polo Direzionale e controllo sala N.A.S - <u>Nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura 20.2°c</u> Ore 04:00 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani</p> <p>Ore 04:30 Giro controllo Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 05:00 Giro controllo Polo Direzionale Ore 05:30 Apertura completa del Polo Direzionale Ore 05:40 Rientro al Gate</p> <p>Controllo Pesa:<u>Esito Ok</u></p> <p>DA SEGNALARE Parco Zai - <u>Noto che è stata rotta la rete a fianco il cancello Parco Zai, probabilmente per creare un varco d'accesso (allego foto)</u></p>
<p>04-12-2018</p>	<p>ore 13:00 inizio servizio presso il CGE do assistenza agli utenti ed autisti che transitano presso il centro spedizionieri.</p> <p>BRUTTI ILLUMINAZIONE P7 -Massimiliano interviene presso il P7 e risolve parzialmente il problema , dice che ripasserà, nel fra tempo l'illuminazione del Cap.P7 è accesa in parziale . Ho detto al tecnico che vi sarebbe anche un corto al Cap.9 , l'impianto di illuminazione non funziona e tirando su il differenziale dal Cap.6 ,come han</p>

Assistenza Interportuale.

provveduto i colleghi e segnalato, il differenziale salta.....Brutti dice di fare una richiesta via mail.

ore 17:30 Blocco del traffico sulla viabilità doganale e di conseguenza anche per il centro spedizionieri , il problema il solito congestionamento Interterminal, Giovanni mi manda Peroni a darmi sostegno morale .

TVCC RISTORANTE EUROPA

-Noto che non c'è più la visione dell'interno ristorante, la telecamera è tornata alle origini NAS, quindi non dobbiamo più preoccuparci dell'illuminazione interna ??? Giorgio lo sa? , fatemi sapere.

VR ONE PARCHEGGIO

-Il Sig.Matteo Bonizzato referente dell VR ONE mi contatta chiedendomi se potessi intervenire in quanto c'è un tir con rimorchio parcheggiato affianco al muro di cinta lato sud che impedisce ai camion di VR-ONE di effettuare manovra di parcheggio in banchina per scarico carico e anche in uscita, sveglio l'autista e chiedo per che ditta (DUE TORRI) alchè lo diretto dai vicini Corsi e dico di parcheggiare la.

In assistenza al gate c'è Peroni Marco.

05-12-2018

ore 13:00 inizio servizio presso CGE do assistenza agli utenti ed autisti che transitano presso il centro spedizionieri.

ore 15:50 si susseguono vari allarmi per MOTOPOMPA P7 , avviso il Geom Tambone il quale mi dice che si stanno effettuando prove .

CITOFONO PESA CORSI

-Se dovesse succedere che non funzioni più il citofono della pesa , aprire l'armadietto e sul retro del citofono c'è un pulsantino che ripristina il tutto (VEDI ALLEGATO)

BUCA VIABILITÀ

-Si sta formando una buca sulla curva in prossimità dell'ingresso centro spedizionieri (VEDI ALLEGATO)

MONITOR E DISORDINE

-I cavi del monitor erano scollegati , causa del disordine tra i cablaggi e l'organizzazione della scrivania da lavoro, quando potremmo dare una sistemata ??(vedi allegato)

SPILT SPORCHISSIMI E ARIA PESANTE

-È dal 12/06/17 che la Dimensione Clima non passa per una sanificazione ,a meno che non siano passati anche dopo quella data e i colleghi non han riportato, sta di fatto che come potete notare dalle foto gli split son nefandi e

Assistenza Interportuale.

	<p>soprattutto nel vano cabine e armadi elettrici c'è un odore di marcio e muffa , l'aria è stantia. Io ogni tanto do una lavata ai filtri , come sempre , e di tasca mia mi sono preso anche degli spray antibatterici ma gradirei che almeno una volta all'anno venisse svolta una pulizia profonda da gente esperta ,già abbiamo il problema della turca che fa odore . grazie mille .</p>
<p>05-12-2018</p>	<p>Ore 22:30 Giro controllo soste e capannoni Centro Spedizionieri e Piattaforma V2 - Inoltro E-mail report soste alle ditte insediate presso il Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 23:10 Completo la chiusura del Centro Direzionale Ore 23:20 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani - Controllo e chiudo sala Verde 2°piano scala B - Spengo luci in area Coworking Ore 00:30 Giro controllo Centro Direzionale Ore 01:45 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani Ore 02:30 Giro controllo Centro Direzionale e controllo sala N.A.S - <u>Nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura 19.7°c</u> Ore 03:20 Giro controllo Centro Spedizionieri Ore 04:00 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani Ore 05:10 Giro controllo Centro Direzionale Ore 05:30 Apertura completa del Centro Direzionale Ore 05:40 Rientro al Gate Controllo Pesa: <u>Esito ok</u></p> <p>PER CONOSCENZA Parco Zai - <u>Il parco Zai ha il cancello aperto</u> PS: é stata riparata la rete a fianco il cancello</p>
<p>06-12-2018</p>	<p>AMBULANZA CORSI</p> <p>-Ore 15:00 vengo contattato da Francesco Corsi , mi avvisa che per un malore di un loro dipendente è stata chiamata un ambulanza , al-chè mi organizzo contattando Peroni al centralino per l'assistenza al Gate e poi attendo l'ambulanza in prossimità dei varchi d'ingresso . -Ore 15:20 circa entra l'ambulanza (NON È IN EMERGENZA) , la scorto fino da corsi al mag.5 , poi rientro al gate una volta assicuratomi che i referenti di corsi avessero preso in consegna l'emergenza. Al gate ,non avendo più visuale del lato ovest di corsi per guasti ed anomalie alle telecamere ,posiziono altre telecamere in modo da rilevare l'uscita del mezzo di soccorso .</p>

Assistenza Interportuale.

	L'ambulanza esce (NON IN EMERGENZA) alle ore 15:40 circa .
06-12-2018	<p>Ore 22:50 Completo la chiusura del Centro Direzionale Ore 23:00 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani - Chiudo uscita d'emergenza a fianco gli ascensori al piano terra scala B</p> <p>Ore 23:30 Giro controllo soste e capannoni Centro Spedizionieri e Piattaforma V2 - Invito a lasciare la Piattaforma V2 e a stazionare altrove il mezzo targato FN 581 GD con rimorchio XA 052 JE della ditta "DF Trasporti", entrato presso la piattaforma V2 con il solo scopo di pernottare - Inoltro E-mail report soste alle ditte insediate presso il Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 00:30 Giro controllo Centro Direzionale Ore 01:50 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani Ore 03:20 Giro controllo Centro Direzionale e controllo sala N.A.S - <u>Nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura 19.7°c</u> Ore 04:30 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani Ore 04:45 Giro controllo Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 05:15 Giro controllo Centro Direzionale Ore 05:30 Apertura completa del Centro Direzionale Ore 05:40 Rientro al Gate</p> <p>Controllo Pesa: <u>Esito ok</u></p> <p><u>DA SEGNALARE Centro Spedizionieri</u></p> <p>- Fuori dal cassonetto delle immondizie al capannone 2 è presente una distesa di rifiuti, dalla telecamera "capannone 4 sud est dome" sembra apparire subito dopo che l'Amia svuota il medesimo cassonetto alle ore 07:01 del 06-11 (<u>allego foto</u>)</p> <p>- Capannone P7 e capannone 9 si presentano con i fari di capannoni spenti</p>
07-12-2018	<p>06.00 Inizio servizio ricevo consegne dai colleghi Lugoboni / Colombari controllo accessi,informazioni ad utenti per ubicazione ditte,</p> <p>07.05 Comunicazione disinserimento allarme uffici consorzio zai.</p> <p>5 rientri ditta : Albini P, Bayerland,Paneuropa, DSV,Arcese, 2 errati ingressi : Schenker,Park tir, 2 Pesa ditta : Andretto Z,</p> <p>10.35 problemi sulla pista E1 non eroga i ticket, e non legge i rifd, contatto il</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>ced nella persona del Sig. Soave M per un controllo, a lui risulta tutto normale, eseguo la pulizia delle fotocellule, ed il riavvio del pc di pista il problema rientra.</p> <p>13.00 Fine servizio passo consegne al collega Bernardi.</p>
<p>07-12-2018</p>	<p><u>Intervenuto per inceppamento carta stampante alta E2 .</u></p> <p>PARCHEGGIO CORSI -Oggi pomeriggio sono stato contattato dal Sig. Giacomo Corsi , mi viene richiesto di spostare una motrice (DA 575 CD) Volvo rosso perche è parcheggiata negli spazi di competenza Corsi (LATO NORD CAP5). Giunto sul posto effettuo tutti i rilievi necessari per la ricerca e parlo con Claudio e Alessandro . Il mezzo è entrato il 4 /12 ed ha scaricato/caricato da Nicofrutta (ticket autorizzato) poi lo stesso esce alle 20:00 dello stesso giorno per rientrare dopo 7 minuti , ho seguito l'itinerario andando a ritroso con le telecamere ma poi alle 20:13 ,causa anomalie telecamere e orari sfalsati , lo perdo in via di fuga Comunque sia ho telefonato al Sig. Nicolis Luciano il quale con la massima collaborazione e gentilezza mi ha riferito; si è un mezzo che ha effettuato un servizio per conto della Nicofrutta ma poi una volta terminato il servizio non può prendersi carico della situazione . Fallito anche il tentativo di cercare il nome di un ipotetica azienda sul rimorchio del mezzo , sarebbe servito a Nicofrutta per aiutarmi a rintracciare il proprietario .</p> <p>Nota personale : Avendo dialogato sia con i Corsi che con Nicofrutta , riporto che entrambe sono scontenti della situazione parcheggi , soprattutto Corsi , i rimpalli sulle responsabilità privato ,cessionario e proprietà sono all'ordine del giorno .</p>
<p>07-12-2018</p>	<p>Ore 22:30 Giro controllo Centro Spedizionieri e Piattaforma V2</p> <p>Ore 23:00 Giro controllo Polo Direzionale - Controllo e chiudo bagni/docce piano interrato - Chiudo uscita d'emergenza a fianco gli ascensori al piano terra scala B</p> <p>Ore 23:30 Completo la chiusura del Polo Direzionale</p> <p>Ore 23:40 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani</p> <p>Ore 01:00 Giro controllo Polo Direzionale</p> <p>Ore 02:30 Giro controllo polo Direzionale e controllo piani</p> <p>Ore 02:45 Giro controllo polo Direzionale</p> <p>Ore 04:40 Giro controllo polo Direzionale e controllo piani e controllo sala</p> <p>N.A.S</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>- <u>Nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura 20.5°</u> Ore 05:30 Giro controllo Polo Direzionale</p> <p>Ore 05:40 Giro controllo Centro Spedizionieri Ore 05:55 Rientro al Gate Giro controllo polo Direzionale</p> <p>Controllo Pesa:<u>Esito Ok</u></p> <p><u>DA SEGNALARE Centro Spedizionieri</u></p> <p>- Ripristinata illuminazioni al capannone 9 (sono presenti 3 fari spenti al lato gomma) - Fari di capannone P7 ripristinati parzialmente</p>
<p>08-12-2018</p>	<p>Ore 06.00 inizio servizio ricevo consegne dal collega Colombari.</p> <p>Ore 07.00 giro di controllo centro spedizionieri.</p> <p>Ore 08.30 mi trasferisco di servizio al palazzo direzionale giro di controllo.</p> <p>Ore 09.30 controllo centro spedizionieri , mi fermo in magazzino ditta Albini Pitigliani dato che sono presenti i magazzinieri e spiego a loro per l'ennesima volta come validare i ticket, visto che anche questa mattina sono giunti in uscita dei mezzi con orario vidimmazione errata.</p> <p>13.00 fine servizio passo consegne al collega Bernardi.</p>
<p>09-12-2018</p>	<p>18.00 inizio servizio do il cambio al collega Viviani,registro ingressi e consegna ticket.</p> <p>Ore 22.00 prende servizio il collega Vantini G.prende servizio in copertura al palazzo direzionale.</p> <p>Ore 02.10 apertura piste E.1 - E.2 ripristino del erogazione ticket della pista E 3, spedisco rapporto blocco ticket del fine settimana del 8-12 al 10-12-18 totale transiti controllati 72 ditta Corsi 71 mezzi, ditta CTL.1 mezzo,</p> <p>Ore 06.00 passo consegne al collega Lugoboni fine servizio.</p>
<p>12-12-2018</p>	<p>Inizio turno ore 13:00</p> <p>controllo telecamere assistenza utenti</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>Ore 13:45 circa incidente pista E1 sbarra di cadenzamento redatto il verbale dell'incidente con tutti i dati che mando per e-mail al Geom.Tambone e gli faccio avere anche la copia cartacea 2 rientri per mancata vidimazione ticket</p> <p>fine turno ore 20</p>
<p>12-12-2018</p>	<p>ore 13:00 inizio servizio presso CGE do assistenza agli utenti ed autisti che transitano presso il centro spedizionieri</p> <p>BLACK OUT C.G.E</p> <p>-Ore 19:10 circa scatta l'UPS del gate , restano solo accese le luci di emergenza e linux , contatto l'Ing.Pasqualotto il quale mi spiega di riaccendere L'UPS , una volta riavviato devo riaccendere tutti i PC e fare ripartire i programmi , riavvio anche WINGUARD , poi ho potuto ripristinare le piste e la viabilità che si era intasata sia in ingresso che in uscita. A darmi assistenza al gate viene Andrea Tambone .</p> <p>AGSM HELP DESK</p> <p>-Ore 18:20 ho contattato l'ufficio guasti della AGSM ed ho riferito che in via Sommacampagna 22/h ci sono i piloni dell'illuminazione pubblica spenti , dicono che invieranno un tecnico sul posto .</p> <p>PISTA E1</p> <p>-Da monitorare in quanto accade che ,ogni tanto, i ticket vengano erogati senza che la sbarra si alzi , ciò comporta tamponamenti sulla sbarra chiusa .(Riavvio e verifico stampante)</p> <p>VERIFICHE ISPETTIVE 2018</p> <p>-In allegato i file delle registrazioni vari controlli citofono emergenza, radio e telecomandi antirapina del 2018 .</p> <p>IMMONDIZIE</p> <p>-Ho dato un occhio al contenuto dei nuovi cassonetti di Bayernland e cosi ,a colpo d'occhio, sono sacchi contenenti carta ,plastica e altro materiale che andrebbe all'isola (vedi foto allegate). Anche sulla aiuola cap.4 SUD OVEST , si presentano sacchi di rifiuti provenienti sicuramente dai cestini di magazzino .</p> <p>Ho stampato una decina di ticket facendo avanti e indietro con l'auto di servizio, domani ne preparo un'altra decina , .</p>
<p>12-12-2018</p>	<p>Ore 22:30 Giro controllo soste e capannoni Centro Spedizionieri e Piattaforma V2</p>

Assistenza Interportuale.

- Inoltro E-mail report soste alle ditte insediate presso il Centro Spedizionieri

Ore 23:05 Completo la chiusura del Centro Direzionale

Ore 23:15 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani

Ore 00:20 Giro controllo Centro Direzionale

Ore 01:50 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani e sala N.A.S

- Nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura 19.8°c

Ore 02:40 Giro controllo Centro Direzionale

Ore 03:30 Giro controllo Centro Spedizionieri

Ore 04:10 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani

Ore 05:00 Giro controllo Centro Direzionale

Ore 05:30 Apertura completa del Centro Direzionale

Ore 05:40 Rientro al Gate

Controllo Pesa: Esito negativo:

1°PROVA ore 03:48: La pesa mi indica 40 kg netti l'auto di servizio, spengo e riaccendo la pesa interna con l'on/off, l'anomalia persiste, spengo e riaccendo la pesa dal differenziale è mi indica 1000 kg netti, effettuo stampa è stampa OK, citofono guasto, (provo il riavvio del citofono ma l'anomalia persiste)

2°PROVA ore 03:54 : La pesa mi indica 980 kg netti digitando sul rileggi peso, la pesa fa per chiamare la ditta Arcese (compare solo la scritta sullo schermo perchè il citofono è guasto) dopo un paio di tentativi mi rilegge il peso, peso e stampa OK (citofono guasto)

13-12-2018

Inizio turno ore 06.00

Sostituisco Colombari/Viviani

Disinserimento allarmme ZAI ore 07.05

Entrate errate per: Agroalimentare - Schenker

Intervengo sulla stampante bassa pista E3 per carta inceppata rimane il problema che non eroga il ticket stampante bassa pare che il "strascinamento" sia difficoltoso.

Faccio intervenire Sig Soave del "CED" per problemi alla pista U3 non leggeva i dispositivi d'uscita.. la dome pista non va e il VCA è spento.

Pista U2 sempre chiusa per boa K.O.

Assistenza Interportuale.

	<p>Fine turno ore 13.00</p>
14-12-2018	<p>Inizio turno ore 06.00 Sostituisco Viviani/Colombari</p> <p>Apro dogana ore 06.00</p> <p>Disinserimento allarme ZAI ore 07.05</p> <p>Chiudo pista E3..eroga ticket ma non si alza la sbarra Riavvio pista U3 + validatore perché la Boa non legge telepass Chiedo intervento a Sig Soave del CED che risolve l'anomalia. Intervengo sulla stampante pista E2, carta inceppata. Cambio anche rotolo. Rientri Ticket non autorizzati per: DSV - Corsi (3) Entrate errate per: Schenker - Dettendorfer</p> <p>Fine turno ore 13.00</p>
15-12-2018	<p>13.00 inizio servizio ricevo consegne dal collega Bernardi.</p> <p>14.00 prende servizio il collega Viviani al CGE passo consegne . 14.20 prendo servizi in copertura al palazzo direzionale.</p> <p>15.10 dopo uscita dei dipendenti catering per fine pranzo dipendenti Q.S, chiusura completa palazzo direzionale scudi e tornelli, cancello pedonale lato sud, porta a vetri lato sud, cancelletto fronte dogana, cancello carraio uscita + cancello C lato sud con chiave n°263 poi rimessa in bacheca, porta fumatori scala A, controlli perimetrali interni ed esterni, riscontro aperte ambedue le porte della sala Arancione piano terra ed sul bancone della medesima risultano esserci le chiavi n°85 , prontamente vengono chiuse le porte della sala e spente le luci anello 1 e anello 2 dal quadro elettrico, rientro alla reception uffici Q.S. cosa prontamente segnalata al sig. Giovanni Piccione del Q.S tuttora in ufficio.</p> <p>17.05 comunicazione inserimento allarme uffici consorzio zai.</p> <p>18.15 controllo palazzo direzionale + sala N A S temperatura rilevata 20.0°c chiusura a chiave porta uffici Q.S.</p> <p>20.00 passo consegne al collega Colombari fine servizio</p>
16-12-2018	<p>Ore 22:00 Prendo consegne da collega Op Bernardi e inizio servizio presso</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>C.G.E, distribuzione ticket manualmente a mezzi autorizzati ad accedere al Centro Spedizionieri Ore 02:00 Ripristino piste E1-E2 e chiusura pista E3, (la pista E3 eroga ticket ma non apre la sbarra, anomalia segnalata da collega Op Lugoboni in data 14-12) Ore 06:00 Passo consegne a collega Op Salvetti per fine turno</p> <p>72 ticket consegnati durante il week end, 70 Corsi, 2 CTL</p>
<p>17-12-2018</p>	<p>Ore 06.00 inizio servizio presso CGE ricevo consegne dai colleghi Bernardi - Colombari controllo accessi, informazioni ad utenti per ubicazione ditte, consegna chiavi ad autisti corsi vedi allegato.</p> <p>Ore 07.03 comunicazione disinserimento allarme uffici consorzio zai. Ore 08.30 inizio turno in solitaria il sig. Peroni del Q:S prende servizio presso l'isola ecologica.</p> <p>Ore 09.35 arriva ditta Mancino srl per autostrade tech per ripristino piste, Ore 10.45 arriva tecnico autostrade tek sig. Lombardi Franco, sostituito VCA pista uscita 3, sostituito condensatore boa pista uscita 2, controllo e ripristino pista entrata 3, + controlli generali altre piste da parte ditta Mancino srl per autostrade tech, ore 13.00 lasciano il centro spedizionieri per fine manutenzione.</p> <p>3 errato ingresso : Best Logistics, Terminal ita, Dogana 5 rientri ditta : 3Corsi, Bayerland, Prisma, 2 pesa ditta : Autamarocchi</p> <p>Ore 13.00 passo consegne al collega Viviani fine servizio.</p>
<p>19-12-2018</p>	<p>In turno dalle 06.00 Sostituisco Bernardi/Salveti</p> <p>Disinserimento allarme ZAI ore 07.05</p> <p>Passano, ma non passano per ticket non autorizzato: DSV 2 - Corsi 3</p> <p>Errore d'entrata per: Hangartner</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>In prima mattinata un camion fermo alla sbarra Il passeggero scende e apre la sbarra mandandola in allarme, dice semplicemente che il ticket non funzionava, viene fatto rientrare</p> <p>Fine turno ore 13.00</p>
19-12-2018	<p>Ore 23:20 Completo chiusura del Polo Direzionale Ore 23:30 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani - Controllo e chiudo docce/bagni al piano interrato</p> <p>Ore 23:50 Giro controllo soste e capannoni Centro Spedizionieri e piattaforma V2 - Mi reco presso armadio differenziali cunicolo capannone P7 a riarmare il differenziale della telecamera P7/P8 dome, <u>riarmato il differenziale la telecamera è ok</u> - Inoltro e-mail con report soste alle ditte insediate al Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 00:40 Giro controllo Polo Direzionale Ore 02:10 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani Ore 03:00 Giro controllo Polo Direzionale e controllo sala N.A.S - <u>Nessuna anomalia riscontrata, temperatura sala 19.5°C</u> Ore 03:30 Giro controllo Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 04:30 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani Ore 05:30 Apertura completa del Polo Direzionale Ore 05:40 Rientro al Gate</p> <p>Controllo Pesa: Esito ok (citofono guasto)</p>
20-12-2018	<p>ore 13:00 inizio servizio presso CGE do assistenza agli utenti ed autisti che transitano presso il centro spedizionieri.</p> <p>Brutti mi avvisa che il timer dei fari del cap P7 sono in ritardo di circa 40 minuti, i fari che non vedete accesi è perchè sono bruciati o assenti.</p>
20-12-2018	<p>Ore 23:10 Completo chiusura del Centro Direzionale</p> <p>Ore 23:20 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani - Controllo e chiudo piano interrato scala B Ore 00:10 Giro controllo Centro Direzionale</p> <p>Ore 00:20 Giro controllo soste e capannoni Piattaforma V2 e Centro Spedizionieri - Mi reco presso armadio differenziali cunicolo capannone P7 a riarmare il differenziale della telecamera P7/P8 dome, <u>riarmato il differenziale la</u></p>

Assistenza Interportuale.

telecamera è ok

- Inoltro e-mail con report soste alle ditte insediate al Centro Spedizionieri

Ore 01:50 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani

Ore 02:30 Giro controllo Centro Spedizionieri

Ore 03:00 Giro controllo Centro Direzionale

Ore 04:15 Giro controllo Centro Direzionale, controllo piani e sala N.A.S

- Nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura 18.7°c

Ore 05:00 Giro controllo Centro Direzionale

Ore 05:30 Apertura completa del Centro Direzionale

Ore 05:40 Rientro al Gate

Controllo Pesa: Esito Ok (citofono guasto)

21-12-2018

Ore 22:50 Completo chiusura del Polo Direzionale

Ore 23:00 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani

- Chiudo porta uffici veterinario 3° piano scala B

- Controllo e chiudo piani interrati scala B e A

Ore 00:00 Giro controllo Piattaforma V2 e Centro Spedizionieri

- Mi reco presso l'armadio interruttori al cunicolo capannone P8 dato che il suddetto capannone si presenta con i fari di capannone spenti, disarmo e riarmo il differenziale di "controllo di potenza" posto dentro l'armadio interruttori e il capannone torna regolarmente illuminato

Ore 00:40 Giro controllo Polo Direzionale

Ore 01:30 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani

Ore 02:45 Giro controllo Polo Direzionale

Ore 03:20 Giro controllo Polo Direzionale, controllo piani e sala N.A.S

- Nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura 19.3°c

Ore 03:40 Giro controllo Centro Spedizionieri

Ore 05:10 Giro controllo Polo Direzionale

Ore 05:35 Apertura completa del Polo Direzionale

Ore 05:45 Rientro al Gate

Controllo Pesa: Esito Ok (citofono guasto)

PER CONOSCENZA Polo Direzionale

- Noto uno scooter parcheggiato sulla aiuola e nascosto da un albero a fianco il cancello carraio del Polo Direzionale (allego foto)

Assistenza Interportuale.

<p>22-12-2018</p>	<p>Ore 20:00 Inizio servizio presso C.G.E con collega OP Salvetti, distribuzione ticket manualmente a mezzi autorizzati all'accesso al Centro Spedizionieri Ore 21:00 Fine turno collega Op Salvetti proseguo servizio solo Ore 23:00 Dal sistema d'allarme WinGuard scatta un allarme presso il 3° piano lato corto del Polo Direzionale, affiggo cartelli con numero cellulare Gate sulle sbarre U2 ed E3, chiudo la guardiola e mi reco immediatamente presso la zona allarmata dove riscontro immediatamente una sostanziosa infiltrazione dal tetto, riesco a mettermi in contatto con Piccione G della Qs che mi invita a controllare al piano 4° se è presente qualche perdita, nella nicchia degli accordi sul muro del corridoio fuoriesce una massiccia quantità d'acqua, sempre telefonicamente mi guida presso la centrale termica a chiudere dei rubinetti per togliere potenza alla perdita e di cercare di tamponare la perdita dal tubo, nel' frattempo vengo contattato dal Ing Pasqualotto riferendomi che sarebbe arrivato il prima possibile</p> <p>Ore 01:00 Rientro al Gate e riprendo regolare servizio, in ausilio all'Ing Pasqualotto presso il Polo Direzionale è arrivato il Sig Benedetti della Qs</p> <p>Ore 04:20 Mi allontano dal Gate, mi reco presso sala Coworking per svuotare i secchi d'acqua (messi in precedenza dal Ing Pasqualotto per l'infiltrazione d'acqua dal 4° piano)</p> <p>Ore 05:55 Mi reco presso sala Coworking e risvuoto i secchi dall' acqua (al Gate presidia Op Salvetti)</p> <p>Ore 06:10 Passo consegne a collega Op Salvetti</p>
<p>23-12-2018</p>	<p>Ore 22:00 Inizio servizio presso C.G.E distribuzione ticket manualmente a i mezzi autorizzati all'accesso presso il Centro Spedizionieri Ore 02:00 Ripristino stampanti colonnine entrate Centro Spedizionieri Ore 06:00 Passo consegne a collega op Lugoboni per fine servizio</p> <p>Ticket distribuiti nel Week end 64: 2, CTL, 4 Nico frutta, 58 Corsi. <u>SIAMO A CARENZA DI TICKET DA DISTRIBUIRE</u></p> <p>1 Rientro ditta Corsi per ticket non vidimato</p>
<p>24-12-2018</p>	<p>Ore 13.00 inizio servizio ricevo consegne dal collega Lugoboni, controllo ingressi centro spedizionieri, indicazioni ad autisti per ubicazione ditte.</p> <p>2 rientri : Corsi 3 errati ing : Mercato, Parcheggio, Garden frutta,</p> <p>Ore 18.00 inizio turno in solitaria il sig.Peroni M.della Q:S dopo la chiusura degli</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>spazi antistanti alla dogana, poi esegue la chiusura parziale anticipata del palazzo direzionale e lascia lo stabile per fine servizio, pertanto la chiusura completa del palazzo viene eseguita dal collega Colombari anticipatamente alle ore 19.50 con giro di controllo.</p> <p>Ore 20.00 passo consegne al collega Colombari fine servizio.</p>
24-12-2018	<p>Ore 19:50 Colgo l'occasione della presenza al Gate del Collega Op Salvetti per completare la chiusura del Polo Direzionale, dopo la chiusura eseguo un giro di controllo ai piani, oltre i cancelli e porta a vetri lato sud chiudo porta zona fumatori 1° piano scala A e controllo e chiudo docce piano interrato</p> <p>Ore 20:00 Prendo servizio presso C.G.E turno solo</p> <p>Ore 22:00 Disattivo stampanti colonnine entrate Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 06:00 Passo consegne a collega Op Lugoboni per fine turno</p> <p>Controllo telecamere e assistenza</p>
25-12-2018	<p>Ore 20:00 Prese consegne da collega Op Salvetti inizio servizio presso C.G.E</p> <p>Ore 21:05 Ricevo chiamata di inserimento allarme Consorzio Zai</p> <p>Ore 06:00 Passo consegne a collega Op Lugoboni per fine servizio</p> <p>Per Conoscenza</p> <p>- Ore 04:00 Vengo contattato sul cellulare C.G.E dalla Centrale Operativa dei Rangers, l'operatore mi riferisce di una loro pattuglia che doveva svolgere un giro di controllo qui da noi ma è stato impossibilitato perchè ha trovato i cancelli chiusi, ha suonato è anche aspettato mezzora che qualcuno gli aprisse ma nessuno a aperto, ma è appena andata via perchè doveva intervenire in un altro allarme, dato che le telecamera del carraio Polo Direzionale ed entrate Centro Spedizionieri sono tenute sott'occhio perennemente e non riscontrando nessun movimento da parte della G.P.G mi accerto sul indirizzo dove questa pattuglia ha suonato, mi viene risposto via Sommacampagna 61, gli dico che nessun loro mezzo era presente d'avanti al carraio del 61 è l'operatore mi informa che comunque finito l'allarme la pattuglia ritorna a fare il giro di controllo, ringraziandoci ci salutiamo, successivamente per scrupolo faccio un controllo delle registrazione per capire se si tratta di una mia svista e anche se il citofono sia rotto ma non si registra NESSUN passaggio dei Rangers e nessuna G.P.G abbia suonato al Citofono.</p>
26-12-2018	<p>20:00 Inizio servizio ricevo consegne dal collega Bernardi controllo centro spedizionieri e palazzo da telecamere.</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>21:07 Comunicazione inserimento allarme uffici consorzio Zai.</p> <p>Apertura piste E1-E2 ingresso + ripristino erogazione ticket E3 transiti totali festività: 40 ditta Corsi 39 ditta CTL 1 spedito report alle rispettive ditte.</p> <p>04:45 prende servizio il Sig Benedetti L del Q.S esegue apertura completa del palazzo direzionale.</p> <p>06:00 fine servizio passo consegne al collega Lugoboni.</p>
27-12-2018	<p>Ore 13:00 inizio servizio presso CGE do assistenza agli utenti ed autisti che transitano presso il centro spedizionieri.</p> <p>ELETTRICISTA BRUTTI (luci p7)</p> <p>-È passato l'elettricista Massimiliano Brutti per regolare il timer dei fari illuminazione perimetrale P7, dice che ha sistemato, ma a quanto pare l'anomalia persiste poi che alle ore 18:30 è ancora tutto spento, prego i colleghi di tenere monitorato e se si accendono di segnare l'ora sul rapportino, grazie.</p>
27-12-2018	<p>Ore 22:30 Completo la chiusura del Centro Direzionale</p> <p>Ore 22:40 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani</p> <ul style="list-style-type: none"> - Chiudo porta fumatori 1°piano scala A - Controllo e chiudo docce/bagni piano interrato <p>Ore 23:30 Giro controllo piattaforma V2 e Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 00:15 Giro controllo Centro Direzionale</p> <p>Ore 01:50 Giro controllo Centro Direzionale, controllo piani e sala N.A.S</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura 19.8°c</u> <p>Ore 03:00 Giro controllo Centro Direzionale</p> <p>Ore 03:50 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani</p> <p>Ore 04:10 Giro controllo Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 05:00 Giro controllo Centro Direzionale, vengo informato dal collega al C.G.E di un guasto alla centrale antincendio capannone 3</p> <p>Ore 05:15 Apertura completa del Centro Direzionale</p> <p>Ore 05:25 Mi reco presso centrale antincendio capannone 3 per guasto alla centrale antincendio, la centrale mi detta: guasto pulsante cunicolo vicino centrale, <u>non riscontrando nessuna anomalia effettuo il ripristino della centrale avvenuta con successo</u></p> <p>Ore 05:40 Rientro al Gate</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>Controllo Pesa: <u>Citofono ripristinato</u> controllo pesa OK</p> <p>PER CONOSCENZA FARI DI CAPANNONE P7</p> <p>- <u>Per l'intera notte i fari del capannone P7 restano spenti</u></p>
28-12-2018	<p>Ore 13:00 inizio servizio presso C.G.E do assistenza agli utenti ed autisti che transitano presso il centro spedizionieri.</p> <p>ELETTRICISTA BRUTTI (luci p7)</p> <p>-Massimiliano è ripassato ed ha risolto il problema ai fari di capannoni al P7, ok ora funzionano.</p>
30-12-2018	<p>Ore 06.00 inizio servizio ricevo consegne dal collega Colombari, distribuzione ticket e scanner bolle mezzi entrati durante il turno N°51 48 CORSI + 1 CTL + 2 Nico frutta aut e-mail</p> <p>Ore 07.30 circa momentanea perdita di rete telematica e scattano tutti gli allarme blocco v2 che rientrano da soli poco dopo.</p> <p>Ore 13.00 fine servizio passo consegne al collega Bernardi.</p>
30-12-2018	<p>Ore 22:00 Inizio servizio presso C.G.E in ausilio al collega Op Lugoboni per distribuzione manuale dei ticket a mezzi autorizzati all'accesso al Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 02:00 Ripristino stampanti colonnine entrate Centro Spedizionieri 87 i ticket consegnati nel intero Week end: 83 Corsi, 2 CTL , 2 Nicofrutta (con e-mail di autorizzazione entrata)</p> <p>1 Accesso negato Bayernland</p> <p>Ore 03:10 Giro controllo Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 03:30 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani</p> <p>Ore 04:50 Giro controllo Polo Direzionale e controllo sala N.A.S</p> <p>- <u>Nessun anomalia in sala N.A.S temperatura 19.4°c</u></p> <p>Ore 05:30 Apertura completa del Polo Direzionale</p> <p>Ore 05:40 Rientro al Gate</p> <p>Controllo Pesa: <u>Esito Ok</u></p> <p>DA SEGNALARE CENTRO SPEDIZIONIERI capannone 8</p> <p>- Irrigazione attiva presso le aiuole del capannone 8 lato Nord e parcheggi auto</p>

Assistenza Interportuale.

	ditta Nicofrutta (di fronte il capannone 7)
31-12-2018	<p>Ore 06.00 inizio servizio ricevo consegne dai colleghi Lugoboni - Colombari, controllo ingressi, informazioni ad autisti per ubicazione ditte.</p> <p>Ore 07.05 comunicazione disinserimento allarme uffici consorzio Zai.</p> <p>Ore 07.10 scatta allarme Winguard (errore di rete), contemporaneamente scattano tutti gli allarmi (moxa cap V2) il tutto rientra in automatico alle ore 07.16.</p> <p>Ore 09.15 inizio turno in solitaria il sig. Peroni M. del Q.S prende servizio presso gli uffici Q.S.</p> <p>4 rientri ditta: Corsi 6 errati ingressi : Migross, Aia, Mercato, Schenker, Terminal, Hangartner, 1 pesa ditta: Autamarocchi,</p> <p>Ore 13.00 fine servizio passo consegne al collega Bernardi,</p>
31-12-2018	<p>ore 13:00 inizio servizio presso CGE do assistenza agli utenti ed autisti che transitano presso il centro spedizionieri.</p> <p>Effettuato monitoraggio zone interportuali con ausilio delle telecamere in dotazione al GATE .</p> <p>Verso sera mi contatta Firenze (Autostrade Tech) e mi chiedono per i semafori, gli spiego dettagliatamente quali hanno le anomalie , dicono che manderanno un tecnico sul posto nei prossimi giorni .</p>
31-12-2018	<p>Ore 22:00 Inizio servizio</p> <p>Ore 00:10 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani</p> <p>Ore 00:30 Giro controllo centro Spedizionieri e piattaforma V2</p> <p>Ore 01:00 Giro controllo Polo Direzionale</p> <p>Ore 02:15 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani</p> <p>Ore 03:30 Giro controllo Polo Direzionale e controllo sala N.A.S</p> <p>- <u>Nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura 19.5°c</u></p> <p>Ore 03:53 Vengo contattato dal C.G.E per un allarme guasto al capannone P8, mi reco subito presso la centrale antincendio del suddetto capannone e trovo seguente guasto: G:L02S26 sensore numero 26 MANUTENZIONE OTTICO ANALOGICO, <u>effettuo ripristino della centrale avvenuta con successo</u></p> <p>Ore 03:50 Giro controllo Centro Spedizionieri</p>



Assistenza Interportuale.

Ore 05:30 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani

Ore 05:40 Rientro al Gate

Ore 05:55 Mi reco presso la centrale antincendio cap P8,G:L02S28 sensore numero 28 MANUTENZIONE OTTICO ANALOGICO, effettuo ripristino della centrale avvenuta con successo

Controllo Pesa: Esito Ok

Controllo citofoni carraio Polo Direzionale: Esito Ok