

Assistenza Interportuale.

CAPITOLO 3

REPORT E SEGNALAZIONI GATE C.G.E. CONTROLLO ACCESSI



Il settore di Assistenza Interportuale di Quadrante Servizi si occupa anche di gestire le quotidiane attività di tutte le aziende presenti all'Interporto Quadrante Europa. Molte delle circostanze di seguito descritte, rilevano un primo riscontro sul campo di tantissime situazioni importanti fornendo un quadro della complessità della realtà lavorativa giornaliera e delle esigenze delle aziende insediate.

Di seguito proponiamo un elenco di tutte le segnalazioni raccolte dagli operatori del Gate.

DATA	DESCRIZIONI
------	-------------

01-01-2018	<p>Ore 20.00 inizio servizio da solo presso CGE, ricevo consegne dal collega Viviani.</p> <p>Ore 21.03 ricevo comunicazione telefonica inserimento allarme consorzio zai.</p> <p>1 errato ingresso per Centro Agroalimentare.</p> <p>Ore 22.43 Scatta ALLARME GUASTO CENTRALE ANTINCENDIO presso PALAZZO DIREZIONALE, chiudo la guardiola, posizionando il cartello indicatore per chiamate di emergenza sul cellulare di servizio, giunto sul posto riscontro quanto segue: ZONA 0112 RIVEL. 126 SPEGNIMENTO CED PIANO PRIMO GUASTO 001, provo svariate volte ad effettuare la relativa procedura di ripristino ma l'allarme non rientra e continua a scattare, mi limito alla tacitazione, avviso telefonicamente della cosa il Sig. Piccione G. della Qs mi risponde che è già a conoscenza del l'anomalia e di segnalare il tutto, se ne occupa l'indomani, viene inoltre eseguito giro di controllo all'interno delle sale CED, non riscontro anomalie ne luce rossa accesa, a quel punto chiudo a chiave porta uffici Q.S. e rientro al gate ore 23.15.</p> <p>Ore 01.25 scatta nuovamente ALLARME GUASTO CENTRALE INCENDIO</p>
-------------------	---

Assistenza Interportuale.

	<p>PALAZZO DIREZIONALE, arrivato sul posto riscontro che l'allarme in questione è sempre lo stesso, rientro al Gate, lo stesso identico allarme scatta alle Ore 02.00, Ore 03.06, Ore 04.41.</p> <p>Ore 05.40 consegna al sig. Pinto Luigi autista ditta Corsi chiavi camion targa DB 092 WS, compilo foglio-registro e faccio firmare, foglio incompleto no invio.</p> <p>Ore 06.00 passo consegne al collega Lugoboni, fine servizio.</p>
02-01-2018	<p>In servizio dalle ore 06.00</p> <p>Allarme disinserimento ZAI ore 07.03</p> <p>Alle ore 08.20 c:a scatta ancora l'allarme di guasto al Palazzo Direzionale, contatto l'ufficio nella persona di Tosatto,</p> <p>Parecchie uscite per difficoltà nella lettura dei ticket come al solito un po per i riflessi del sole e anche per i "vetrini" oscurati, già evidenziato dai colleghi</p> <p>Entrate errate: Ambrosetti (chiuso) - Eurocom Centro Agroalimentare</p> <p>Fine turno ore 13.00</p>
02-01-2018	<p>Ore 22:10 Chiusura scudi e tornelli scala C, scala A e porta fumatori del Centro Direzionale</p> <p>Ore 22:20 In contemporanea alla chiusura del Ristornte Europa procedo con la chiusura completa del Centro Direzionale</p> <p>Ore 22:30 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani</p> <p>Ore 23:30 Giro controllo Centro Spedizionieri e piattaforma V2</p> <p>Ore 00:00 Giro controllo Centro Direzionale e controllo sala N.A.S - <u>Tutto in regola in sala N.A.S temperatura 22,7°C</u></p> <p>Ore 01:20 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani</p> <p>Ore 02:30 Giro controllo Centro Direzionale</p> <p>Ore 03:10 Giro controllo via Gumperth e Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 04:15 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani</p> <p>Ore 05:00 Giro controllo Centro Direzionale</p> <p>Ore 05:30 Apertura completa del Centro Direzionale</p> <p>Ore 05:40 Rientro al Gate</p> <p>PESA: <u>Stampa ok -- Tara a 0</u></p>
04-01-2018	<p>Ore 6:00 inizio servizio presso CGE, ricevo consegne dai colleghi Rizzi / Colombari</p>

Assistenza Interportuale.

gestione ingressi informazioni ad utenti per ubicazione ditte,

Ore 6:50 allarme guasto antincendio palazzo direzionale, mi reco in uffici Q:S per controllo (dicitura in atto su display zona 0112 rilevatore 126 spegnimento C.E.D primo piano),

eseguo controllo visivo tutto risulta essere attivo ma la centrale non si resetta, contatto Ing. Pasqualotto per delucidazioni, mi dice di controllare nella sala UPS situata nel piano interrato corpo C per accedere chiave n°46 che non siano scattati degli interruttori, tutto risulta funzionante, pertanto come dettomi vado eseguire il reset sulla centrale notifer posta al primo piano sopra uffici Coworking tutto rientra.

Ore 07.03 comunicazione disinserimento allarme uffici consorzio Zai.
ore 08.00 il Q.S Peroni si reca al isola ecologica inizio turno in solitaria.

4 rientri per convalida ticket : 3 Corsi, Zust Ambrosetti,
1 pesa ditta : Autamarocchi,

Ore 11:10 contatto ing. Pasqualotto per chiavetta dietro armadio UPS fissa col led color rosso acceso anziché azzurro lampeggiante, dopo suo intervento la chiavetta riprende ad funzionare.

ore 13.00 passo consegne al collega Bernardi fine servizio.

04-01-2018

Inizio turno Ore 20.00 sostituisco Bernardi

Inserimento allarme ZAI ore 21.03

Faccio rientrare in rampa due camion della DSV non autorizzati all'uscita

Verso *le ventiquattro* un camionista Danese parcheggiato dietro al palazzo, viene al GATE dicendo di essere stato defraudato del cellulare e dei soldi da due persone (maschio e femmina)..

Il ragazzo che è un po concitato chiede se parlo Inglese al mio assenso mi spiega che ha subito un'aggressione con furto del cellulare e dei soldi poi mi chiede di chiamare la polizia.

Mi spiega che, sceso dal camion per fumare una sigaretta gli si avvicina una ragazza, pare mora, per un approccio, e nell' allontanarla viene affrontato da un uomo che lo aggredisce e poi insieme alla ragazza (imprecavano in italiano dice lui)

lo minaccia di consegnargli il cell. e i soldi (gli hanno lasciato i documenti).

Non ha parlato di armi, di nessun genere.

Assistenza Interportuale.

	<p>Abbiamo provato a chiamare il numero del suo cellulare ma niente, risultava spento.</p> <p>Parlando poi con i poliziotti manifestava la preoccupazione di una eventuale contaminazione prodotta dal approccio "labbro contro labbro", non so se poi si sia fatto accompagnare all'ospedale per un controllo.</p> <p>La mala coppia, asseriscono le forze dell'ordine, poteva essere di origini nomadi. Il malcapitato è poi salito in auto con i poliziotti e li ha indirizzati sul luogo.</p> <p>Fine turno ore 06.00</p>
06-01-2018	<p>Ore 06:00 inizio servizio presso CGE do assistenza agli utenti ed autisti che transitano presso il centro spedizionieri.</p> <p>ore 07:00 presidio palazzo direzionale</p> <p>Effettuo vari giri di controllo all'interno del palazzo direzionale .</p> <p>ore 10:30 effettuato giro di controllo centro spedizionieri e limitrofi</p> <p>DA SEGNALARE</p> <p><u>-Lampeggianti stradali che segnalano curva pericolosa verso sinistra in direzione da Caselle a Verona via Sommacampagna 61 ,sono spenti ,</u></p> <p><u>Inoltre c'è una conchiglia con dei cavi a vista .</u></p>
08-01-2018	<p>In servizio dalle ore 06.00 sostituisco Colombari/Rizzi</p> <p>Turno svolto con operatore Qs Peroni</p> <p>Allarme di disinserimento ZAI alle ore 07:03</p> <p><u>In mattinata scattano gli interruttori uscita semaforo sbarra di cadenzamento pista 1 e 2, ripristinati.</u></p> <p>Rientri non autorizzati all'uscita: Arcese e DSV</p> <p>Errato ingresso per Hangartner</p> <p>Fine turno ore 13.00</p>
09-01-2018	<p>Ore 13:00 inizio servizio presso CGE do assistenza agli utenti che transitano presso il centro spedizionieri.</p> <p>SEMAFORO DI CADENZAMENTO PISTA E1</p> <p>-Il semaforo di cadenzamento risulta essere distaccato dai suoi supporti, supporti che sembrano danneggiati, lo stesso presenta un cavo elettrico strappato dal morsetto a vista.</p> <p>Quindi metto in sicurezza il cavo esposto coprendolo con del nastro e ricolloco il semaforo sulle staffe assicurandolo alla bene meglio con qualche giro di nastro.(VEDI ALLEGATO)</p> <p>LA LUCE VERDE NON FUNZIONA.</p>

Assistenza Interportuale.

11-01-2018	<p>Ore 22:20 Giro controllo soste e capannoni Centro spedizionieri e Piattaforma V2 - Mi reco presso ditta Geodis Zust Ambrosetti per verifica autorizzazione alla sosta di un mezzo che stazionava presso la via di fuga del Centro Spedizionieri, responsabile del magazzino riconosce il mezzo e ne autorizza la sosta - Allego registro soste Ore 23:00 Completo chiusura del Centro Direzionale Ore 23:30 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani - Controllo e chiudo docce piano interrato Ore 01:00 Giro controllo Centro Direzionale e controllo sala N.A.S - <u>Nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura 19,8°C</u> Ore 02:50 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani Ore 03:30 Giro controllo Centro Direzionale Ore 03:40 Giro controllo Centro Spedizionieri Ore 04:45 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani Ore 05:30 Apertura completa del Centro Direzionale Ore 05:40 Rientro al Gate</p> <p>PESA: <u>Stampa Ok - Tara a 0</u></p>
14-01-2018	<p>Ore 22:30 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani Ore 23:20 Giro controllo soste e capannoni Centro spedizionieri e piattaforma V2 - Allego registro soste Ore 00:50 Giro controllo Centro Direzionale Ore 02:20 Giro controllo Centro Direzionale, controllo piani e sala N.A.S - <u>Nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura 20.5°C</u> Ore 03:20 Giro controllo Centro Direzionale Ore 03:30 Giro controllo Centro spedizionieri</p> <p>Ore 04:10 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani Ore 05:00 Giro controllo Centro Direzionale Ore 05:30 Apertura completa del Centro Direzionale Ore 05:40 Rientro al Gate</p> <p>PESA: <u>Stampa ok - Tara a 0</u></p> <p>Vorrei riportare nuovamente a conoscenza il tombino in via di fuga all'altezza dei New Jearsy che delimitano il parcheggio dipendenti della ditta Corsi che inizia a essere al quanto pericoloso (allego foto)</p>
16-01-2018	<p>Ore 20.00 inizio servizio ricevo consegne dal collega Viviani gestione ingressi informazioni ad utenti per ubicazione ditte,</p> <p>Ritiro le chiavi del mezzo DX541DD dal Sig. Boldrini Stefano autista ditta Corsi Ritiro le chiavi del mezzo FG864RK dal sig. Mancarella Salvatore autista Corsi</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>Entrambi stipuliamo relativo modulo di consegna per il sig Claudio C.</p> <p>Ore 21.03 Comunicazione inserimento allarme uffici consorzio Zai. Ore 22.00 Prende servizio il collega Rizzi di copertura al palazzo direzionale. Ore 22.27.07 Si presenta in uscita un mezzo proveniente dalla ditta DSV capannone P8 targato, KDM 748 con rimorchio BC 6836 con ticket n° 82016220790 non autorizzato, viene fatto prontamente rientrare per riconvalida ticket. Come da prassi eseguo un controllo di ingresso e riscontro che il suddetto mezzo entra dalla pista N1 alle ore 22.06..55 solo motrice, pertanto l'automezzo rimane in sosta presso il magazzino P8 in attesa della convalida del ticket.</p> <p>1 errato ingresso : Hangartner, 1 rientro ditta : Burro,</p> <p>Ore 06 .00 fine servizio passo consegne al collega Lugoboni.</p>
<p>19-01-2018</p>	<p>Ore 23:10 Completo Chiusura del Polo direzionale Ore 23:30 Giro controllo Polo direzionale e controllo piani - Controllo e chiudo docce piano interrato Ore 23:45 Vengo contattato dal C.G.E per una richiesta di sopralluogo da parte del Direttore Paolo Robbi presso la rotonda Terminal Ex Saget per dare un'occhiata a cosa stava succedendo visto che c'erano in sosta dei mezzi a fari accesi a ridosso della recinzione, sul posto riscontro che trattasi di Carabinieri che effettuano un controllo a degli autisti. Ore 23:55 Giro controllo Via Gumperth e Centro Spedizionieri - Via Gumperth: Idrante (collocato a fianco il cancello dell'uscita parcheggio dipendenti Volkswagen Group) ha il tombino scoperto e il pozzetto colmo d'acqua, probabilmente usato da qualche autista per rifornirsi d'acqua (allego Foto) - Via Gumperth: New jersey (collocato di fronte a parcheggio dipendenti Volkswagen Group) invade parzialmente la carreggiata e può diventare pericoloso alla viabilità (allego foto)</p> <p>- Centro Spedizionieri: <u>A ridosso della recinzione del Centro Spedizionieri, di fronte il capannone 9 lato ferrovia (Protezione civile) staziona un camion appartenente ai collaboratori della ditta Arcese, il suddetto camion è in fase di manutenzione e si nota che durante la riparazione è fuoriuscito dell'olio meccanico colando fin dentro a un tombino per l'acqua.</u> (Mando E- mail alla ditta Arcese per conoscenza e allego foto)</p> <p>Ore 01.00 Giro controllo Polo Direzionale Ore 01:50 Giro controllo Polo Direzionale e controllo sala N.A.S</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>- <u>Nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura 21,2°C</u></p> <p>Ore 02:45 Giro controllo Polo Direzionale controllo piani</p> <p>Ore 03:55 Giro controllo Polo Direzionale</p> <p>Ore 04:05 Giro controllo Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 04:40 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani</p> <p>Ore 05:30 Apertura completa del Polo Direzionale</p> <p>Ore 05:40 Rientro al Gate</p> <p>PESA: <u>Stampa Ok - Tara a 0</u></p>
20-01-2018	<p>Ore 13:00 inizio servizio presso il CGE , ricevo il passaggio consegne da collega Op.Salvetti Marco.</p> <p>Ore 14:30 chiusura totale palazzo direzionale</p> <p>Ore 17:00 apertura varchi corpo B lato sud per uscita corsisti Logimaster.</p> <p>- A tal proposito preferisco chiudere tutti i varchi e poi all'ora stabilita o quando necessario aprire i varchi per l'afflusso/deflusso personale addetto al palazzo anziché effettuare delle chiusure parziali onde evitare l'intrusione di camionisti (magari ubriachi) o persone malintenzionate .</p> <p>ore 18:30 esce la Logimaster , effettuo un giro all'interno del palazzo .</p> <p>ore 19:00 effettuato giro di controllo centro spedizionieri.</p> <p>ore 20:00 fini servizio.</p> <p><u>Vi segnalo un cartello divelto in prossimità angolo ingresso viabilità doganale (allego foto)</u></p> <p><u>Vi segnalo alcuni cartelli dei parcheggi interni palazzo direzionale divelti o mancanti (vedi foto)</u></p>
22-01-2018	<p>Ore 22:30 Giro controllo soste e capannoni Centro Spedizionieri e Piattaforma V2</p> <p>- Allego registro soste</p> <p>Ore 23:30 Completo chiusura del Polo Direzionale</p> <p>Ore 23:40 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani</p> <p>- Controllo e chiudo docce piano interrato</p> <p>- Controllo e chiudo sala arancione al piano terra scala C</p> <p>Ore 01:40 Giro controllo Polo Direzionale, controllo piani e sala N.A.S</p> <p>- <u>Nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura 20,5°C</u></p> <p>Ore 03:00 Giro controllo Polo Direzionale</p> <p>Ore 03:15 Giro controllo Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 04:00 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani</p> <p>Ore 05:15 Su segnalazione del C.G.E mi reco presso cunicolo capannone 7 a riarmare il contatore della ditta Arcese per supero potenza del 22%</p> <p>Ore 05:35 Apertura completa del Polo Direzionale</p> <p>Ore 05:45 Rientro al Gate</p> <p>PESA: <u>Tara a 0 - stampa Ok</u></p>

Assistenza Interportuale.

25-01-2018	<p>Ore 13:00 inizio turno controllo monitor telecamere e assistenza utenti con indicazioni e informazioni varie In Servizio con Operatore della Qs Peroni Ore 17:50 circa incidente sbarra di cadenzamento uscita 2, come spesso avviene la velocità dei tir in transitol'uscita e alta, il mezzo urta la sbarra e danneggiandola, danni anche a fotocellula. Effettuo rilievi e foto che inoltro al Geom Tambone Durante il turno effettuo vari rientri per mancata validazione Ore 20:00 Fine turno</p>
25-01-2018	<p>Ore 22:45 Giro controllo Polo Direzionale - Chiudo porta zona fumatori 1° piano scala A Ore 23:00 Completo chiusura del Polo Direzionale - Controllo e chiudo docce piano interrato Ore 23:10 Giro controllo piani Polo Direzionale Ore 23:25 Giro controllo piatta forma V2 e Centro Spedizionieri con controllo soste non autorizzate - Mi reco presso la ditta Geodis Zust Ambrosetti per verifica autorizzazione sosta notturna del mezzo targato 7C87246 della ditta Unterer che staziona presso la via di fuga, <u>referente di magazzino riconosce il mezzo e ne autorizza la sosta.</u> - Allego registro soste Ore 00:35 Giro controllo Polo Direzionale Ore 01:30 Giro controllo Polo Direzionale, controllo piani e sala N.A.S - <u>Nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura 22.2°C</u> Ore 03:10 Giro controllo Polo Direzionale Ore 03:30 Giro controllo centro Spedizionieri Ore 04:25 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani Ore 05:10 Giro controllo Polo Direzionale Ore 05:30 Apertura completa del Polo Direzionale Ore 05:40 Rientro al Gate PESA: <u>Stampa Ok - Tara 0</u></p>
30-01-2018	<p>Ore 6.00 inizio servizio presso CGE, ricevo consegne dai colleghi Lugoboni / Colombari gestione ingressi informazioni ad utenti per ubicazione ditte. ore 07.03 comunicazione disinserimento allarme uffici consorzio Zai. Ore 08.50 arriva tecnico autostrade per pulizia piste ingresso + ripristino colonnina pista 1 ingresso, da segnalare che la pista 2 risulta avere la molla della sbarra d'uscita rotta pertanto Sig. Rossi di autostrade non avendo possibilità di sostituirla ci consiglia di tenere chiusa la pista cercando d'usarla solo in caso di effettiva emergenza.</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>5 rientri ditta : Geodis,2 DSV,Kuenhe N,Arco spedizioni, 4 errati ingressi : STI Nogara,Aia,Bertani, 3 pesa ditta : Jas Firenze, ore 13.00 passo consegne al collega Bernardi fine servizio.</p>
31-01-2018	<p>Ore 6.00 inizio servizio presso CGE,ricevo consegne dai colleghi Rizzi / Colombari gestione ingressi informazioni ad utenti per ubicazione ditte, sostituito carta stampante alta pista 2. Ore 07.03 comunicazione disinserimento allarme uffici consorzio Zai. Alle ore 08.10, Ore 08:50, Ore 09:05, Ore 15:00, e Ore 15:15 mi scattano in contemporanea tutti gli interruttori delle piste 1/2/3 uscita e della pista 1/3 ingresso denominati (sbarra uscita semaforo di cadenzamento) prontamente riarmati, avvisato Ing.Pasqualotto del anomalia. Ore 08.15 Q.S Peroni si reca al isola ecologica inizio turno in solitaria.</p> <p>5 errati ingressi : Mercato,Schenker,Migross,Fercam,cad europool, 12 rientri per ditte : 2 Arcese,2 Verona O,Breakout,2 Bayernland,Corsi,2 DSV,2 Prisma, 2 pesa ditta : Autamarocchi, 16.00 ing.Pasqualotto spegne completamente la pista 1 ingresso da conchiglia e chiude la pista 2 ingresso per sicurezza d'aprire solo in caso di bisogno per code. ore 18.00 passo consegne al collega Rizzi fine servizio.</p>
01-02-2018	<p>Inizio turno ore 06.00 sostituisco Colombari/Rizzi Allarme di disinserimento ZAI ore 07.03 La giornata odierna si complica quasi subito per via delle mancate proroghe autorizzazioni delle tessere badge e telepass. Ribadendo a tutti gli autisti di passaggio di farsi rinnovare le autorizzazioni per gli accessi entrata/uscita nel frattempo agevoliamo al meglio i passaggi. Riarmo le uscite U1 U2 per il non funzionamento delle sbarre di cadenzamento Inoltro documentazione di incidente al Geom Tambone, Un camion mentre transitava presso pista U1 gli si sono aperti i portelloni posteriori danneggiando la fotocellula. Entrate errate per: Schenker - AIA Fine turno ore 13.00</p>
01-02-2018	<p>Ore 22.30 Giro controllo soste e capannoni Centro Spedizionieri - Allego registro soste Ore 23:40 Completo chiusura del Centro Direzionale Ore 23:50 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani - Controllo e chiudo docce piano interrato</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>Ore 01:00 Giro controllo Centro Direzionale Ore 02:40 Giro controllo Centro Spedizionieri e Piattaforma V2 Ore 03:10 Giro controllo Centro Direzionale, controllo piani e sala N.A.S - <u>Nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura 22.3°C</u> Ore 04:10 Giro controllo Centro Direzionale Ore 05:00 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani Ore 05:30 Apertura completa del Centro Direzionale - <u>Come da segnalazione E- Mail dal Sig Piccione G e avvisatomi anche da Tambone A, la porta della scala B è guasta, provvedo con l'apertura manuale dal tastierino</u> Ore 05:40 Rientro al Gate PESA: <u>Stampa Ok - Tara a 0</u></p>
02-02-2018	<p>Ore 22:30 Giro controllo Centro spedizionieri e Piattaforma V2 - Nell'effettuare il giro al Centro Spedizionieri noto che il capannone 9 ha i fari di capannone spenti, mi reco presso il cunicolo capannone 6 per il riarmo del differenziale denominato capannone 9 accensioni A-B,(oltre che il differenziale trovo anche il " TEST "abbassato) <u>riarmo TEST e differenziale è il capannone 9 torna regolarmente illuminato</u></p> <p>Ore 23:15 Giro controllo Polo Direzionale Ore 23:25 Completo chiusura del Polo Direzionale Ore 23:30 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani - Controllo e chiudo docce piani interrato - Chiudo sala Brunetto al piano terra scala C Ore 01:20 Giro controllo Polo Direzionale e controllo sala N.A.S - <u>Tutto regolare in sala N.A.S temperatura 22.2°C</u> Ore 02:50 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani Ore 03:30 Giro controllo Polo Direzionale Ore 04:10 Giro controllo Centro Spedizionieri Ore 04:50 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani Ore 05:30 Apertura completa del Polo Direzionale - <u>Apro porta scala B in manuale dal tastierino</u> Ore 05:40 Rientro al Gate</p> <p>PESA: <u>Tara a 0 - Stampa Ok</u></p>
06-02-2018	<p>Ore 13:00 inizio servizio presso CGE do assistenza agli addetti ed autisti che transitano presso il centro spedizionieri. ore 13:30 do assistenza al Sig.Rossi tech Autostrade per il ripristino della pista E1 che pare stia andando bene, teniamo monitoratala sbarra, se si dovesse ripresentare il problema non mancheremo di segnalarlo.</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>Ore 14:00 Circa faccio un giro presso i concessionari del Centro Spedizionieri per cercare di trovare i proprietari dei mezzi apparentemente in abbandono che il collega Colombari Roberto ha evidenziato .Ho parlato con alcuni referenti ed autisti, ma nessuno sa dirmi nulla , cosi visto la situazione ardua mi cimento con un invio globale (a tutti gli spedizionieri) ,con la riserva del Ccn , Allo stato attuale si è scoperto di chi è la Panda AW 763 LK grazie alle risposte da parte degli utenti/referenti cessionari.</p> <p>Grazie al collega Salvetti si scopre che i transiti sono reperibili con ausilio del CAPO (passaggi) solo per i 90 giorni a ritroso e non più con tempi più ampi .</p> <p>Benedetti della Qs mi fornisce una bomboletta di “Svitol”,Sabato che ho modo di fare meglio lo passo nelle serrature di porte a vetri e colonnine. Se avete serrature da oliare avvisatemi che cosi colgo l'occasione.</p> <p>PARLO ASCOLTO COLONNINE ENTRTE -Si fa presente che il programma del parlo ascolto vada in crash e quindi non funziona bene, si deve riavviare il PC . C'è anche un lancio del prog.MCI Audio sul desktop in caso servisse</p>
<p>07-02-2018</p>	<p>Ore 13.00 inizio servizio ricevo consegne dal collega Viviani gestione ingressi informazioni ad utenti per ubicazione ditte.</p> <p>Dalle 14.00 la pista 1 uscita da dei problemi di lettura ticket, telepass, rfid, poi si è chiusa da sola un paio di volte, provo un riavvio di pista ma con esito negativo perché non possiamo riavviare dal PC , riavvio il PC di pista con esito negativo, avviso Ing.Pasqualotto del problema e chiudo la pista 1. Le piste 2 e 3 in uscita nell' effettuare la prassi di rientro, le sbarre di rientro non chiudono,eseguo una prova in manuale ma si chiude solo la sbarra di sinistra da segnalare che il rfid 883 intestato ad Quadrante servizi non risulta essere stato rinnovato.</p> <p>5 pesa ditta: 4 Autamarocchi,Fercam 1 errato ingresso : Terminal it,</p> <p>Ore 20.00 fine servizio passo consegne al collega Rizzi.</p>
<p>07-02-2018</p>	<p>Ore 22:15 Giro controllo soste e capannoni Centro Spedizionieri e Piattaforma V2 - Allego registro soste - Nel giro al Centro Spedizionieri noto che il capannone 9 ha tutti i fari di capannoni spenti, mi reco presso l 'armadio interruttori al cunicolo Cap 6 dove</p>

Assistenza Interportuale.

trovo il differenziale del capannone 9 abbassato, riarmo il differenziale in questione e immediatamente riscatta, provo a riarmare solamente il TEST è resta armato, procedo con il riarmo del differenziale del capannone è riscatta nuovamente sia il differenziale che il TEST, provo per curiosità a dare un occhiata anche ai differenziali sotto il capannone 9, ma tutto sembra essere apposto, non mi resta che segnalare che il capannone 9 si presenta con tutti i fari di capannone spenti.

Ore 23:10 Completo chiusura del Centro Direzionale

Ore 23:20 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani

- Controllo e chiudo docce piano interrato

- Chiudo porta zona fumatori 1 piano scala A

- Metto a conoscenza che non scatta il ciccalino d'allarme alla apertura della porta "uscita d'emergenza" al 5° piano scala B (l'uscita che dà sulla scala esterna)

Ore 00:45 Giro controllo Centro Direzionale

Ore 02:00 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani e controllo sala N.A.S

- Tutto in regola in sala N.A.S temperatura 20.2°C

Ore 03:30 Giro controllo Centro Direzionale

Ore 03:40 Giro controllo Centro Spedizionieri

Ore 04:40 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani

Ore 05:30 Apertura completa del Centro Direzionale

Ore 05:40 Rientro al Gate

PESA: Tara a 0 - Stampa OK

PER CONOSCENZA: Inoltro E -Mail a referente ditta Arcese per segnalare un mezzo in sosta sulla botola autopompa VVF al lato ferrovia del capannone 7(a fianco il varco 2) e invito tramite E -Mail il referente della ditta Prisma a chiedere al proprietario della Panda targata AW 763 LK stazionata da molto tempo presso il capannone 6 lato Nord di rimuoverla dal Centro Spedizionieri se non è più in uso.

10-02-2018

ore 14:00 inizio servizio , prendo consegne dal collega Viviani al CGE .

ore 14:15 effettuato giro di controllo centro spedizionieri.

ore 14:30 chiusura palazzo direzionale con controllo ai piani e

ore 16:30 effettuato giro di controllo spedizionieri.

ore 17:00 apertura varco sud corpo B per deflusso corsisti Logimaster

Assistenza Interportuale.

	<p>ore 18:30 fine corso Logimaster ,controllo cubo bianco e chiudo i varco lato sud corpo B</p> <p>ore 19:00 effettuato giro di controllo centro spedizionieri.</p> <p>ore 21:00 fine servizio.</p> <p><u>Dato dello svitol su tutte le serrature (3 per colonnina) e sulla porta a vetri lato sud palazzo .</u></p> <p>LOGIMASTER CHIAVI BAGNO</p> <p>Su disposizioni del Dir. Paolo Robbi mi si richiede di passare parola di non dare chiavi dei bagni dei piani a meno che questi siano autorizzati, i corsisti che da Sabato scorso sono in possesso della chiave WC piano 2°, affianco alla sala verde, il Direttore mi precisa che non c'è bisogno di sporcare un bagno quando ve ne uno disponibile per tutte le utenze .</p> <p>Informandomi con i colleghi, a scanso di equivoci, a noi ci risulta che la suddetta chiave sia stata "scotchata" ad un foglio con scritto (da consegnare al docente Logimaster) già il Venerdì prima, purtroppo però il foglio era anonimo, quindi noi in buona fede e con la massima disinvoltura abbiamo eseguito le mansioni da voi richieste .</p> <p>Concordato con il Direttore che a fine corso vada a ritirare la chiave al Responsabile Logimaster, chiave ritirata è posta sulla scrivania centralino</p>
11-02-2018	<p>Ore 13:00 inizio servizio presso CGE, dato assistenza agli utenti ed autisti che transitano presso il centro spedizionieri.</p> <p>Ore 15:43 telecamera palazzo direzionale parcheggio dome tetto nord, durante il deflusso degli utenti della protezione civile (una decina di auto) vedo una di queste fare una manovra azzardata, il signore si ferma sposta i new jersey della viabilità ingresso e si infila in contro mano per uscire dagli spedizionieri.</p> <p>Lo blocco ad altezza GATE, pur vedendo che è un Carabiniere e gli intimo di non ripetere più tale azione perchè è rischiosa e che se avesse avuto bisogno esiste una postazione CGE con personale <u>qualificatissimo</u> che opera 24h su 24.</p>
11-02-2018	<p>Ore 22:20 Giro controllo capannoni e soste Centro Spedizionieri e Piattaforma V2</p> <p>- Allego registro soste</p> <p>- Mi reco presso cunicolo capannone 1 del Centro spedizionieri a riarmare l'interruttore dei fari di capannone 2 e 4, dato che entrambi i capannoni si presentano completamente al buio , riarmo il generale è immediatamente riscatta, provo ad abbassare tutti gli interruttori (della linea) e in seguito riarmo solo il generale che resta in carico, proseguo riarmando gli interruttori uno alla volta fino a scoprire qual'è quello che mi provoca il corto e che mi fa scattare il generale, ed è quello denominato " L 8 capannone D " abbasso il differenziale guasto e riarmo il generale <u>è così il capannone 2 si presenta regolarmente</u></p>

Assistenza Interportuale.

illuminato invece il capannone 4 solo parzialmente(un faro si e uno no).

I fari si sono spenti alle 19:57 del 11-02.(allego foto differenziali)

Per curiosità provo a riarmare anche il differenziale dei fari di capannone 9 posto sotto il cunicolo 6 è il riarmo è avvenuto con successo, il capannone 9 si presenta regolarmente illuminato

Ore 23:45 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani

Ore 01:00 Giro controllo centro Direzionale

Ore 02:20 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani + sala N.A.S

- Tutto regolare in sala N.A.S temperatura 20.6°C

Ore 03:30 Giro controllo centro Direzionale

Ore 03:40 Giro controllo Centro Spedizionieri

Ore 04:30 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani

Ore 05:30 Apertura completa del Centro Direzionale

Ore 05:40 Rientro al Gate

PESA: Tara a 0 - stampa ok

DA SEGNALARE: Nel recarmi presso la sala N.A.S, al piano interrato d'avanti la porta degli spogliatoi QS trovo per terra un pannello del controsoffitto " fradicio" d'acqua, sul soffitto si nota un alone di perdita (allego foto).

Prima di allertare qualcuno controllo i pannelli del controsoffitto intorno a quello caduto, constatato che sono asciutti è non necessità di un intervento eminente mi limito a segnalare il danno e a fare un appunto che lascio sulla scrivania del Geom Tambone

12-02-2018

Ore 13:00 inizio servizio presso CGE dato assistenza gli utenti ed autisti che transitano presso il centro spedizionieri.

- L' elettricista Massimiliano Brutti effettua il test messa a terra, tutto ok nessun differenziale è scattato,

Ore 18:15 circa arriva in pista U1 un mezzo proveniente dalla ditta Bayernland con il ticket non autorizzato, l'autista si dimostra subito scontroso agitato e poco collaborativo per il rientro, solo dopo ripetuti richiami, mi informa che il mezzo non riesce a fare il rientro perchè ha una "BIGA "come rimorchio, lascia il mezzo con 4 frecce e torna alla Bayernland a piedi per la convalida del ticket,Al suo ritorno gli do assistenza, ma il problema deriva dal fatto che la pista U1 ha ancora i monitor NERI e non legge il ticket .

CHIUDO PISTA U1

ORE 19:20 APERTO LA DOGANA PER TRAFFICO INTERTERMINAL

Assistenza Interportuale.

13-02-2018	<p>ore 13:00 inizio servizio presso CGE do assistenza agli addetti ed agli autisti che transitano presso il centro spedizionieri.</p> <p>ASSISTENZA DITTA BRUTTI E ANOMALIE COLONNINE</p> <p>-Nel pomeriggio do assistenza a Massimiliano Brutti per un check ai coassiali pista E1 e U1 correggiamo il numerino del cavo E1 che era 135(errato) anzi ch� 136(giusto). Durante l'assistenza sulla E1 mi accorgo che il monitor alto della medesima si e staccato parzialmente,lo aggiusto fissandolo meglio con due rondelle</p> <p>RITARDO TRENO INTERTERMINAL</p> <p>-Oggi ho contattato l'interterminal per potersi organizzare sulla chiusura dogana in quanto sarebbe utile sapere se vi siano ritardi dei treni e quindi traffico congestionabile all'uscita dei varchi CGE . L'Interterminal mi risponde gentilmente che gli unici a sapere dei ritardi che avvengono mediamente tra le 18:00 e le 20:00 sono il Sig. Darca e il Capo Piazzale , se non � di disturbo ,basterebbe una telefonata da parte degli addetti per dirci che vi sar� ritardo o meno ed in base a quello ci organizziamo evitando ,come spesso capita, di creare situazioni difficili da gestire come colonne ed autisti nervosi che vogliono uscire facendo manovre azzardate ,in tal caso possiamo coordinarci IN TEMPO con i colleghi QS per fare defluire il traffico dirottando sul piazzale dogana i mezzi facendo scorrere il regolare traffico.</p>
15-02-2018	<p>13.00 ricevo consegne dal collega Viviani,gestione ingressi informazioni ad utenti per ubicazione ditte.</p> <p>4 rientri ditta: DSV,Prisma,Freccia A,Arcese, 2 errato ingresso : Interterminal,Fercam 4 pesa ditta : Autamarocchi,</p> <p>Ore 16.10 il Sig.Modena mi avvisa che � in arrivo un ambulanza presso il capannone P7 bascula 25 per infortunio, contatto Sig.Peroni della Q.S per copertura al Gate e mi attivo con il piano d'emergenza agevolando l'ingresso dei mezzi di soccorso, Ore.16:25 arriva ambulanza con pattuglia del 113, li accompagno sul luogo del incidente e poi rientro in guardiola per agevolare la loro uscita avvenuta alle ore 16.50 20:00 fine servizio passo consegne al collega Rizzi.</p>
15-02-2018	<p>Ore 22:20 Giro controllo soste e capannoni Centro Spedizionieri e Piattaforma V2 - Allego registro soste</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>Ore 23:10 Completo chiusura del Centro Direzionale Ore 23:20 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani - Controllo e chiudo docce piano interrato - Controllo e chiudo sala verde 2 piano scala C Ore 00:30 Giro controllo Centro Direzionale Ore 02:00 Giro controllo Centro Direzionale, controllo piani e sala N.A.S <u>- In sala N.A.S la temperatura è di 22.9°C, CDZ 3 emana aria fresca tendente tiepido, tengo sott'occhio e dopo alcuni minuti la temperatura scende a 22.6°C</u> Ore 02:35 Giro controllo Centro Spedizionieri Ore 03:55 Giro controllo Centro Direzionale Ore 04:45 Giro controllo Centro Direzionale, controllo piani e sala N.A.S <u>- Temperatura sala 22,2°C il CDZ 3 continua a emanare aria tendente al tiepido</u> Ore 05:30 Apertura completa del Centro Direzionale Ore 05:40 Rientro al Gate</p> <p>PESA: <u>Stampa ok - Tara a 0</u></p>
<p>18-02-2018</p>	<p>Ore 22:30 Giro controllo Centro Spedizionieri e Piattaforma V2</p> <p>Ore 23:10 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani + sala N.A.S - <u>Tutto regolare in sala N.A.S temperatura 21.9°C</u> Ore 00:30 Giro controllo Polo Direzionale Ore 01:50 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani</p> <p>Ore 03:10 Vengo contattato dal C.G.E per un allarme guasto presso la centrale antincendio capannone P7, mi reco presso la suddetta centrale e trovo seguente guasto: <u>G:L02S02 SENSORE NUMERO 2 MANUTENZIONE OTTICO ANALOGICO, procedo con il resetto della centrale avvenuto con successo</u></p> <p>Ore 03:25 Proseguo con il giro di controllo presso il Centro Spedizionieri Ore 04:45 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani Ore 05:30 Apertura completa del Polo Direzionale Ore 05:40 Rientro al Gate</p> <p>PESA: <u>Stampa ok - Tara 0</u></p> <p>PER CONOSCENZA: Provo a riarmare nell'armadio interruttori sotto il capannone M1, il differenziale dei fari di capannone 4 denominato " L8 CAPANNONE D " che mandava in corto il generale lasciando al buio il capannone 2 e 4 (segnalato nel rapp del 11-02) purtroppo il problema è rimasto invariato, al riarmo del differenziale riscatta immediatamente il generale, <u>procedo</u></p>

Assistenza Interportuale.

	<p><u>con il riarmo del generale tenendo abbassato il differenziale guasto</u></p>
19-02-2018	<p>Ore 13:00 inizio servizio presso CGE do assistenza agli utenti che transitano presso il centro spedizionieri.</p> <p>MASSO CADUTO DA UN CAMION SU ROTATORIA - Vengo avvisato dal' Ing Pasqualotto che presso la rotatoria Ex-Saget c'è un masso in mezzo alla corsia, sul posto contatto i vigili che poco dopo prendono la situazione sotto controllo .</p>
22-02-2018	<p>Ore 22:30 Giro controllo soste e capannoni Centro spedizionieri e Piattaforma V2 - Allego registro soste - Spengo luce cunicolo capannone M1 Centro Spedizionieri lato (" SUD OVEST")</p> <p>Ore 23:10 Completo chiusura del Polo Direzionale Ore 23:20 Giro controllo Polo Direzionale e piani - Controllo e chiudo docce piano interrato - Chiudo cancello laterale retro scala C</p> <p>Ore 00:20 Giro controllo Polo Direzionale Ore 01:10 Giro controllo Polo Direzionale e piani Ore 02:30 Giro controllo Polo Direzionale + sala N.A.S - <u>Nessuna anomalia in sala N.A.S, temperatura 21.5°C</u></p> <p>Ore 03:00 Giro controllo Centro Spedizionieri Ore 03:50 Giro controllo Polo Direzionale e piani Ore 05:00 Giro controllo Polo Direzionale Ore 05:30 Apertura completa del Polo Direzionale Ore 05:40 Rientro al Gate Pesa: <u>Tara a 0 - Stampa OK</u></p>
25-02-2018	<p>Ore 22:40 Giro controllo Centro Spedizionieri e Piattaforma V2 - <u>All'entrata della Piattaforma V2 trovo il cartello che indica le ditte insediate abbattuto, dalle registrazioni si nota che il cartello ha ceduto per il forte vento alle ore 22:24 del 24/02 (allego foto)</u></p> <p>Ore 23:20 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani</p> <p>Ore 00:05 Vengo contattato dal C.GE per un allarme guasto presso la centrale antincendio capannone P7, mi reco presso la suddetta centrale e trovo seguente guasto: G: Z022 MOD.2 - UFFICI - DETTAGLIO: G:L02S02 SENSORE NUMERO 2 MANUTENZIONE OTTICO ANALOGICO, <u>procedo con il resetto della centrale avvenuto con successo</u></p>

Assistenza Interportuale.

	<p>Ore 01:00 Giro controllo Centro Direzionale Ore 02:20 Giro controllo Centro Direzionale, controllo piani + sala N.A.S - <u>Tutto regolare in sala N.A.S temperatura 22.4°C</u> Ore 03:30 Giro controllo Centro Direzionale Ore 04:10 Rivengo contattato dal collega al C.G.E per guasto allarme presso capannone P7, mi reco alla suddetta centrale e riscontro nuovamente il guasto: L02S02 <u>procedo nuovamente con il resetto della centrale avvenuto con successo</u> Ore 04:30 Giro controllo Centro Spedizionieri Ore 04:55 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani Ore 05:30 Apertura completa del Centro Direzionale Ore 05:40 Rientro al Gate</p> <p>PESA: <u>Stampa ok - Tara a 0</u></p>
<p>26-02-2018</p>	<p>Ore 22:40 Completo chiusura del Polo Direzionale - Controllo e chiudo docce al piano interrato - <u>Chiudo porta zona fumatori al 1° piano scala A</u> - Intervengo sul cancello carraio Palazzo Direzionale perché pur ricevendo corrente il medesimo non chiude, sblocco frizione (dopo aver staccato la corrente) pulisco la rotaia dal accumulo di fogliame, <u>ripristino frizione e corrente è il cancello carraio torna regolarmente funzionante</u></p> <p>Ore 23:00 Giro controllo soste e capannoni Magazzino V2 e Centro Spedizionieri - Allego registro soste</p> <p>Ore 23:40 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani Ore 00:55 Giro controllo Polo Direzionale Ore 01:30 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani Ore 02:20 Giro controllo Polo Direzionale e controllo sala N.A.S - <u>Nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura 21.4°C</u></p> <p>Ore 03:05 Vengo contattato dal collega al C.G.E per allarme guasto presso la centrale antincendio capannone P7, mi reco presso la suddetta centrale che mi detta il guasto: G: Z022 MOD.2 - UFFICI - DETTAGLIO: G:L02S02 SENSORE NUMERO 2 <u>MANUTENZIONE OTTICO ANALOGICO, procedo con il resetto della centrale che avviene con successo</u> Ore 03:25 Giro controllo Centro Spedizionieri Ore 03:50 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani Ore 05:00 Giro controllo Polo Direzionale Ore 05:10 <u>Rivengo contattato dal collega al C.G.E per allarme guasto presso</u></p>

Assistenza Interportuale.

	<p>capannone P7 Ore 05:15 Apertura completa del Polo Direzionale Ore 05:30 Mi reco presso la centrale antincendio capannone P7 dove riscontro nuovamente il guasto:L02S02 <u>procedo nuovamente con il resetto della centrale avvenuto con successo</u> Ore 05:40 Rientro al Gate</p> <p>PESA: <u>Stampa Ok - Tara a 0</u></p>
01-03-2018	<p>Ore 6:00 inizio servizio presso C.G.E, ricevo consegne dai colleghi Viviani / Rizzi gestione ingressi informazioni ad utenti per ubicazione ditte,riscontro che un monitor del VR CLIENT 1 in nero non si riesce ad aprire la schermata video, avvisato Ing Pasqualotto,monitor rotto. Ore 06.25 apertura accessi spazzi doganali, Ore 07.03 comunicazione disinserimento allarme uffici consorzio Zai. Ore 07.45 controllo carta piste noto semaforo pista 3 ingresso divelto avvisato ing. Pasqualotto della cosa. 7 rientri ditte: 2Arco sped, Corsi, Ambrosetti, 3 DSV, 2 errati ingressi : Sittam, Schenker, 4 pesa ditta: Autamarocchi, Ore 13.00 passo consegne al collega Bernardi fine servizio.</p>
01-03-2018	<p>Ore 22:55 Intervengo su cancello carraio Centro Direzionale, neve e ghiaccio non permettono la chiusura, solo dopo aver ripulito la rotaia riesco a chiuderlo Ore 23:25 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani - Controllo e chiudo docce piano interrato - Controllo e chiudo sala Brunetto al piano terra scala C - <u>Chiudo porta zona fumatori 1°piano scala A</u> Ore 01:10 Giro controllo Centro Direzionale Ore 02:30 Giro controllo Centro Direzionale, controllo piani e sala N.A.S - <u>Nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura 22.4°C</u> Ore 03:35 Giro controllo Centro Direzionale Ore 04:00 Giro controllo Centro Spedizionieri Ore 04:10 Vengo contattato dal C.G.E per un allarme guasto proveniente dalla centrale antincendio Centro Direzionale, la centrale detta seguente guasto: <u>GUASTO BATTERIE, provo il resetto della centrale tre volte senza successo, mi limito a tacitare la centrale è a riportare il guasto</u> Ore 04:40 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani Ore 05:15 Apertura completa del Centro Direzionale Ore 05:40 Rientro al Gate</p> <p>PESA: <u>Stampa Ok - Tara a 0</u></p>

Assistenza Interportuale.

02-03-2018	<p>Ore 6:00 inizio servizio presso CGE, ricevo consegne dai colleghi Lugoboni / Colombari</p> <p>Gestione ingressi informazioni ad utenti per ubicazione ditte, sostituzione carta stampanti pista 1 alta e bassa + stampante pista 2 alta, eseguo un riavvio validatore e pista entrata 2 per problemi lettura telepass e rifid, avvisato Ing Pasqualotto, dopo suo intervento da remoto e riavvio PC di pista + pulizia delle fotocellule la pista riprende ad funzionare correttamente.</p> <p>Ore 07:03 comunicazione disinserimento allarme uffici consorzio Zai.</p> <p>Ore 11:55 Scatta allarme guasto centrale incendio palazzo direzionale essendo da solo al C.G.E segnalo l'allarme in ufficio Q.S nella persona del Sig Piccione</p> <p>Ore 13:00 passo consegne al collega Bernardi fine servizio.</p>
02-03-2018	<p>ore 13:00 inizio servizio presso CGE do assistenza agli utenti ad agli autisti che transitano presso il centro spedizionieri.</p> <p>PROMEMORIA PER AUTOSTRADE TECH</p> <p>-Le stampanti delle colonnine sono da revisionare in quanto i ticket non escono del tutto e le sbarre si alzano comunque anche se il ticket non è stato prelevato .</p> <p>Consiglio di effettuare una verifica su tutte poi che le anomalie da noi già segnalate in precedenza comprendono tali stampanti:</p> <ul style="list-style-type: none"> -BASSA E3 -BASSA E2 -ALTA E1 -E a volte anche la ALTA E2 <p><u>Nell'ultima occasione di inceppamento carta ho avuto modo di constatare che le stampanti sono molto sporche .</u></p>
02-03-2018	<p>Ore 22:50 Completo chiusura del Polo Direzionale</p> <p>Ore 23:00 Giro controllo del Polo Direzionale e controllo piani</p> <ul style="list-style-type: none"> - Controllo e chiudo docce al piano interrato <p>Ore 23:20 Giro controllo Centro Spedizionieri e Magazzino V2</p> <ul style="list-style-type: none"> - Il Capannone 9 del Centro Spedizionieri si presenta con tutti i fari di capannone spenti, mi reco presso l'armadio interruttori al cunicolo Capannone 6 a riarmare il differenziale che <u>immediatamente riscatta, non mi resta che segnalare l'anomalia</u> - Spengo luce cunicolo capannone 5 lato ovest <p>Ore 00:55 Giro controllo Polo Direzionale</p> <p>Ore 02:30 Giro controllo Polo Direzionale, controllo piani e sala N.A.S</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura 22.5°C</u> <p>Ore 03:25 Giro controllo Polo Direzionale</p> <p>Ore 03: 35 Giro controllo Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 04:40 Giro controllo del Polo Direzionale e controllo piani</p> <p>Ore 05:30 Apertura completa del Polo Direzionale</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>Ore 05:40 Rientro al Gate PESA: Stampa Ok - Tara a 0</p>
05-03-2018	<p>Ore 23:10 Completo chiusura del Polo Direzionale Ore 23:20 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani - Controllo e chiudo docce al piano interrato Ore 00:00 Giro controllo capannoni e soste Centro Spedizionieri e Magazzino V2 - Allego registro Soste - Trovo porta aperta presso magazzino 1 al Centro Spedizionieri, non riscontro nessun segno di forzature, provvedo alla chiusura della porta e metto a conoscenza referente DSV tramite E-Mail Ore 00:45 Giro Controllo Polo Direzionale Ore 02:20 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani Ore 03:30 Giro Controllo Polo Direzionale + sala N.A.S - <u>Nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura 20.1°C</u> Ore 04:15 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani Ore 04:30 Giro controllo Centro Spedizionieri Ore 05:00 Giro Controllo Polo Direzionale Ore 05:30 Apertura completa del Polo direzionale Ore 05:40 Rientro al Gate</p> <p>PESA: <u>Stampa Ok - Tara a 0</u></p>
05-03-2018	<p>Ore 20.00 inizio servizio ricevo consegne dal collega Viviani. Gestione ingressi informazioni ad utenti per ubicazione ditte. Porto a conoscenza il responsabile di magazzino Arco spedizioni di un loro mezzo, targato ZA 584 ZSparcheggiato lungo il cancello carraio varco 2, e lo invito a informare i suoi collaboratori che per motivi di sicurezza è vietata la sosta sul medesimo cancello. 3 rientri ditta : DSV, Prisma, Arcese,</p> <p>Ore 21.03 comunicazione inserimento allarme uffici consorzio Zai. Ore 22.00 prende servizio il collega Colombari di copertura al palazzo direzionale. Ore 06 .00 fine servizio passo consegne al collega Lugoboni.</p>
05-03-2018	<p>Ore 22.00 inizio servizio, ricevo consegne dal collega Salvetti. Ore 22.45 circa inizio il presidio presso il polo direzionale uffici Q.S. Svolti controlli di video sorveglianza con l'ausilio delle telecamere.</p> <p>Ore 23.00 effettuo chiusura del palazzo direzionale, cancelli, porta a vetri, porta bagni/docce, eseguo giro di controllo perimetrale esterno, allontano dal parcheggio del Polo Direzionale un furgone che voleva pernottare , il mezzo era</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>in sosta lungo i parcheggi in direzione del cancello carraio.</p> <p>In nottata svolti i giri di controllo presso il centro spedizionieri con relativi controlli ai capannoni per soste mezzi, riarmo interruttore luci esterne capannone 9 completamente al buio, illuminazione ripristinata, successivamente vengono inviate mail ai concessionari, al termine rientro presso uffici Q.S. per proseguire con il presidio.</p> <p>Effettuato controllo PESA, TARA a ZERO, STAMPA OK.</p> <p>Ore 05.15 apertura totale del palazzo direzionale.</p> <p>Ore 05.30 apertura del cancello carraio.</p> <p>Ore 05.50 rientro al Gate.</p> <p>Ore 06.00 passo consegne al collega Lugoboni, fine servizio.</p> <p>Allego registro soste mezzi.</p>
07-03-2018	<p>Ore 13:00 inizio servizio presso CGE do assistenza agli utenti ed autisti che transitano presso il centro spedizionieri.</p> <p>Ore 13:10 intervengo presso capannone 3 per allarme antincendio, sul posto rilevo che il problema deriva da alcuni sensori barriera.</p> <p>contatto il centralino ed informo l'Ing.Pasqualotto , Il Sig Benedetti della QS esclude il sensore che da l'anomalia sulla Notifire.</p> <p>Sostituisco rotolo carta pista E1 alta .</p>
07-03-2018	<p>Ore 22:55 Completo chiusura del Centro direzionale</p> <p>Ore 23:05 Giro controllo del Centro direzionale e giro controllo piani</p> <p>- Controllo e chiudo docce piano interrato</p> <p>Ore 23:30 Giro controllo soste e capannoni Centro spedizionieri e magazzino V2</p> <p>- Allego registro soste</p> <p>- Affiggo sui tergicristalli dei mezzi in fase di abbandono i cartelli per l'identificazione fornitoci dalla QS, e invio E- mail di segnalazione a referenti Zust Ambrosetti in merito al mezzo targato DD 615 VX che staziona da molto tempo presso il capannone 9</p> <p>Ore 01:30 Giro controllo Centro direzionale</p> <p>Ore 03:00 Giro controllo centro direzionale, controllo piani e sala N.A.S</p> <p>- <u>Tutto regolare in sala N.A.S temperatura 21.8°C</u></p> <p>Ore 04:15 Giro controllo Centro direzionale</p> <p>Ore 04:25 Giro controllo Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 04:55 Giro controllo del Centro direzionale e giro controllo piani</p> <p>Ore 05:30 Apertura completa del Centro Direzionale</p> <p>Ore 05:40 Rientro al Gate</p> <p>PESA: <u>Stampa Ok - Tara a 0</u></p>
08-03-2018	<p>In servizio dalle ore 06.00 sostituisco Colombari/Viviani</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>Disinserimento allarme con avviso telefonico della ZAI ore 07.03 In mattinata vengono installate le barriere protettive dei semafori e telecamere piste uscite 1 Rientro per ticket non vidimato: Corsi 2 Entrate errate per: Agroalimentare - Dogana Fine turno ore 13.00</p>
<p>08-03-2018</p>	<p>Ore 13:00 Inizio servizio e do assistenza agli utenti ed autisti che transitano presso il centro spedizionieri, <u>TRAFFICO INTENSO</u> .</p> <p>PISTA E3 -Non risponde ai comandi MCI ne ai riavvì da remoto e restart dal PC di colonnina .(PISTA CHIUSA) Successivamente vengo contattato dal Sig Benedetti della QS ,egli stesso dopo essersi fermato al Gate per aiutarmi a fare delle prove porta a conoscenza il C.E.D dell'anomalia.</p> <p>PISTA E1 -Come già riportato precedentemente sulla mail , <u>le piste d'ingresso risultano avere problemi alle stampanti</u> , in particolare modo la E1 alta, risulta che eroga il Ticket ma la sbarra non si alza , ci sono già stati 2 impatti entrambi i casi l'autista è convinto che la sbarra è completamente alzata e in realtà la sbarra è ancora a 180°</p> <p>AUTAMAROCCHI -Al fine di gestire meglio il servizio pesature AUTAMAROCCHI (fare la scansione dei documenti) ho contattato la JAS di Firenze che attualmente prende in consegna la pesata di AUTAMAROCCHI (PER CONTO DI JAS) per invitare gli autisti tramite " telecitofono" pesa ,mentre effettuano la pesatura , di fermarsi un po prima delle barriere e di portare al C.G.E un documento identità, la stampa pesa e il ticket . Questo fa si che, visto la mole del traffico AUTAMAROCCHI, di non sovraccaricare le uscite dal Gate da parte degli operatori e soprattutto rendere il più possibile rapida la fermata dei mezzi AUTAMAROCCHI evitando di congestionare il traffico inutilmente. <u>ANCHE ALLA PESA HO ATTACCATO UN FOGLIO CON LE SPECIFICHE</u> <u>.(VEDI ALLEGATO)</u></p>
<p>08-03-2018</p>	<p>Ore 22:30 Giro controllo soste e capannoni Centro Spedizionieri - Allego registro soste - Al capannone 4 lato ferrovia, noto che la ditta Galardi ha una porta del magazzino aperta, la suddetta porta non presenta segni di forzature ma bensì è</p>

Assistenza Interportuale.

tenuta aperta da una pendola, avvisiamo telefonicamente il referente del magazzino Sig Giusti Luca che dopo circa un quarto d'ora ci raggiunge, prende visione della pendola ed effettua un giro all'interno del magazzino dove non riscontra nulla fuori posto ma che comunque domani provvederà a fare un inventario, chiudiamo la porta in questione e ringraziamo di averlo avvisato.

Ore 23:40 Completo chiusura del Centro Direzionale

Ore 23:50 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani

- Controllo e chiudo docce piano interrato

- Chiudo porta in ferro della scala cunicolo esterno Centro Direzionale(prima di chiudere controllo il cunicolo)

- Controllo e chiudo sala Brunetto piano terra scala C (spengo impianto audio)

Ore 01:15 Giro controllo Centro Direzionale

Ore 02:30 Giro controllo Centro Direzionale, controllo piani e sala N.A.S

- Nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura 21,9°C

Ore 02:50 Giro controllo Magazzino V2, Centro Spedizionieri

Ore 04:35 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani

Ore 05:30 Apertura completa del Centro Direzionale

Ore 05:40 Rientro al Gate

PESA: Tara a 0 - Stampa Ok

09-03-2018

Ore 6.00 inizio servizio presso CGE, ricevo consegne dai colleghi Viviani / Colombari

gestione ingressi informazioni ad utenti per ubicazione ditte,

Ore 07.03 comunicazione disinserimento allarme uffici consorzio Zai.

Ore 08.10 il Sig Peroni della Qs si reca al isola ecologica e proseguo turno solitario.

4 rientri ditte : Bayernland, Zust A, Kuehne N, Corsi,

1 errati ingressi : Cemat,

Ore 12.25 Arriva ambulanza per ditta Galardi per malore di un loro dipendente, agevolò entrata e indico la strada per raggiungere la suddetta ditta,

Successivamente invito i magazzinieri di avvisare anche il C.G.E quando chiamano i soccorsi in modo di applicare la procedura di emergenza,

Ore 12.35 ambulanza lascia il centro spedizionieri, agevolò uscita.

ore 13.00 passo consegne al collega Bernardi fine servizio.

09-03-2018

Ore 13:00 inizio servizio presso il CGE do assistenza agli utenti ed autisti che transitano presso il centro spedizionieri.

PISTA E3

- Elettricista Brutti interviene e risolve il problema della pista E3 , ora risponde ai comandi da remoto.

CHIUSINO DIVELTO TRA MODULO M1 E CAP.2

-Avvisato da un passante in uscita, di un tombino divelto, mi reco sul posto e

Assistenza Interportuale.

	<p>argino la buca mettendo in sicurezza la carreggiata, Sig Tosatto della QS mi sostituisce al C.G.E</p>
11-03-2018	<p>Ore 22:40 Giro controllo Centro Spedizionieri e Magazzino V2 - Il capannone P8 si presenta completamente al buio con tutti i fari di capannoni spenti, mi reco presso l'armadio interruttori posto nel cunicolo del medesimo capannone dove trovo tutti gli interruttori armati, disarmo e riarmo i differenziali, regolatore di potenza, fari esterni capannone nell'armadio degli interruttori e i differenziali, sezionatore generale, interruttore controllore, linea e ausiliari nella conchiglia a fianco l'armadio interruttori, a seguito il capannone P8, <u>torna regolarmente illuminato</u></p> <p>Ore 23:30 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani Ore 01:00 Giro controllo Polo Direzionale Ore 02:10 Giro controllo Polo Direzionale, controllo piani e sala N.A.S - <u>Nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura 20.0°C</u> Ore 03:30 Giro controllo Polo Direzionale Ore 04:00 Giro controllo Centro Spedizionieri Ore 04:35 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani Ore 05:30 Apertura completa del Polo Direzionale Ore 05:40 Rientro al Gate</p> <p>PESA: <u>Stampa Ok - Tara a 0</u></p>
12-03-2018	<p>Ore 13:00 inizio servizio ricevo consegne dai colleghi Viviani gestione CGE monitoraggio centro spedizionieri e zone sensibili da telecamere, informazioni ad utenti per ubicazione ditte. Ore 14.015 allarme motopompa antincendio P7, contatto uffici Q.S e mi viene in ausilio al C.G.E il Sig Peroni delle Qs, mi reco in loco per controllo, trovo elettricista ditta Brutti che sta eseguendo dei controlli Ore 15.04 allarme guasto motopompa v2 sempre per controlli ditta Brutti. 3 rientri ditte : Corsi, 2Prisma, 1 errato ingresso : Terminal IT, 2 pesa ditta : Autamarocchi, 20.00 fine servizio passo consegne al collega Rizzi.</p>
12-03-2018	<p>Ore 22:25 Giro controllo soste capannoni Centro Spedizionieri e Piattaforma V2 - Allego registro soste Ore 23:10 Completo chiusura del Centro Direzionale Ore 23:20 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani - Chiudo docce piano interrato Ore 00:45 Giro controllo Centro Direzionale Ore 01:30 Giro controllo Centro Direzionale, controllo piani e sala N.A.S</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>- <u>Tutto regolare in sala N.A.S temperatura 22.5°C</u> Ore 03:00 Giro controllo Centro Direzionale Ore 03:30 Giro controllo Via Gumperth, Centro Spedizionieri - In via Gumperth nella corsia che da Bertani porta alla Volkswagen group, all'altezza della curva è presente una buca abbastanza pericolosa (allego foto) Ore 04:10 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani Ore 05:10 Giro controllo Centro Direzionale Ore 05:30 Apertura completa del centro Direzionale Ore 05:40 Rientro al Gate</p> <p>PESA: <u>Tara a 0 - Stampa Ok</u></p> <p><u>DA SEGNALARE:</u> Il Cartellone stradale di "divieto d'accesso" posto sulla vecchia guardiola si presenta con una luce rossa bruciata, inoltre si presentano a luci spente i cartelli che indicano le ditte insediate presso il Centro Spedizionieri e capannone P7/P8 di fianco i rispettivi cancelli (allego foto)</p>
13-03-2018	<p>Inizio turno ore 06.00 sostituisco Colombari/Rizzi</p> <p>Ore 07:03 ricevo chiamata telefonica di disinserimento allarme ZAI</p> <p>2 rientri per ticket non vidimati: 1 Corsi, 1 K.Nagel Durante la mattinata elettricista Brutti svolge prove allarmi motopompe Il Sig Rossi di Autostrade ci consegna 3 fotocellule, ne utilizza subito una per il paletto destro della corsia E1 sbarra di cadenzamento Inoltre ci fornisce di un pc colonnine nuovo e ne ritira 2 non funzionanti in nostro possesso Fine turno ore 13.00</p>
14-03-2018	<p>Ore 22:20 Giro controllo soste e capannoni Centro Spedizionieri e Magazzino V2 - Allego registro soste Ore 23:00 Completo chiusura del Centro Direzionale Ore 23:10 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani - Controllo e chiudo docce piano interrato - <u>Chiudo porta zona fumatori 1° piano scala A</u> Ore 00:30 Giro controllo Centro Direzionale Ore 01:30 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani Ore 02:50 Giro controllo Centro Direzionale e controllo sala N.A.S - <u>Nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura 20.7°C</u> Ore 03:00 Giro controllo Centro Spedizionieri Ore 04:40 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani Ore 05:30 Apertura completa del Centro Direzionale</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>Ore 05:40 Rientro al Gate</p> <p>Pesa: <u>Tara a 0 - Stampa Ok</u></p> <p>Per conoscenza: E' stato sistemato il cartello di divieto d'accesso sulla vecchia guardiola che si presentava con una luce rossa bruciata, in più è stato sistemato anche il cartellone che indica le ditte insediate al capannone P7/P8 posto a ridosso del cancellone del medesimo magazzino che aveva le luci spente, <u>purtroppo continua a presentarsi con le luci spente il cartellone che indica le ditte insediate al Centro Spedizionieri (posto a ridosso del cancellone).</u></p>
<p>15-03-2018</p>	<p>PULSANTE ANTINCENDIO P8 Intervengo presso capannone P8 dopo aver ricevuto notifica telefonica di allarme antincendio, sul posto rilevo zona da centralina e procedo con il reset. Purtroppo il reset non mi viene consentito ,vado di persona nei magazzini e li trovo un magazziniere che mi accompagna sul punto dove con un muletto è stata urtata la canalinae contatti del pulsante, a tal proposito il magazziniere mi evidenzia che è impossibile effettuare una manovra con muletto senza cozzare contro parte della canalina e/o pulsante . Chiedo assistenza a l Gate, presidio Peroni, e io vado presso ufficio QS per escludere tale sensore da centralina notifiere, sul posto trovo gli addetti QS i quali gestiscono loro la situazione . <u>NOTA : DA VERIFICARE IL "COMBINATORE TELEFONICO" CHIAMATA DISTURBATA E SUL FISSO NON SI SENTIVA NULLA</u></p> <p>ECCESSO DI VELOCITA' IN PROSSIMITA' BARRIERE Sono a comunicarvi che oggi verso le 17:30 mentre stavo attraversando la corsia U3 per accingermi all'assistenza di un mezzo in pista U1 un autovettura proveniente dal Centro Spedizionieri sgomma e a velocità elevata entra in pista ,per fortuna ero ancora sullo spartitraffico, lo invito a tenere una velocità più moderata e l'autista spazientito mi risponde che è in ritardo e deve uscire, inutile proseguire la discussione. Sono numerose le situazioni di questo genere, chiedo se possibile porre dei cartelli con dei limiti di velocità da affiggere in prossimità dei varchi come deterrente per gli autisti, sia di camion che di auto, che giungono a forte velocità . Grazie.</p> <p><u>-AGGIORNAMENTO MAIL JAS EFFETTUATO (CANCELLATO QUELLO VECCHIO) GIA INSERITO IN RUBRICA</u> <u>-PROVA RADIOCOMANDI GPG RANGER ESITO POSITIVO ,TUTTO OK.</u></p>
<p>15-03-2018</p>	<p>Ore 23:10 completo la chiusura del Polo Direzionale Ore 23:20 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani</p>

Assistenza Interportuale.

- Controllo e chiudo docce piano interrato

Ore 23:50 Giro controllo soste e capannoni Piattaforma V2 e Centro Spedizionieri

- Riposiziono New jersey e cartelli stradali spostati dal forte vento presso il Centro Spedizionieri e spazi doganali

- Allego registro soste

- Viene fatto allontanare dal Centro Spedizionieri il mezzo targato, motrice: A 520 BK con rimorchio targato: HO 072 della ditta Girteka, stazionava presso la via di fuga, entrato al Centro Spedizionieri esclusivamente per la sosta.

Dal controllo telecamere il suddetto mezzo a fatto accesso presso il Centro Spedizionieri alle 18:56 e si è recato direttamente in via di fuga per la sosta, esce alle ore 00:14

Ore 00:50 Giro controllo Polo Direzionale

Ore 02:25 Giro controllo Polo Direzionale, controllo piani e sala N.A.S

- Tutto regolare in sala N.A.S temperatura 19.8°C

Ore 03:20 Giro controllo Polo Direzionale

Ore 04:30 Giro controllo Centro Spedizionieri

Ore 04:50 Giro controllo Polo Direzionale e controllo piani

Ore 05:30 Apertura completa del Polo Direzionale

Ore 05:40 Rientro al Gate

PESA: Stampa Ok - Tara a 0

Da Segnalare: Porto in ufficio centralino Qs, 2 segnali di " vietato l' ingresso a persone non autorizzate" erano posti sul cancelletto pedonale fronte dogana attaccati con delle fascette di plastica che si sono rotte, ho provato a sistemarli ma le fascette in dotazione sono troppo grandi.

Per Conoscenza: Si presenta ben illuminato anche il cartellone che indica le ditte insediate al Centro Spedizionieri (posto a ridosso del cancellone)

16-03-2018

Inizio turno ore 06.00 sostituisco Viviani/Colombari

In prima mattinata avviene un incidente/impatto alla sbarra di cadenzamento E2 entrata, la sbarra è in pessime condizioni perciò è stata chiusa la pista.

La relativa documentazione del incidente è stata consegnata al Geom.Tambone Ticket non autorizzati per: Prisma - DSV - VerSped

Fine turno ore 13.00

16-03-2018

Ore 13:08 un furgoncino centinato telonato Marca Renault **TARGATO**

WND61642 accodandosi ad un mezzo che lo precedeva urta la sbarra della pista E1 provocando danni alla sbarra (vedi foto in allegato) , lo stesso non si ferma e

Assistenza Interportuale.

	<p>prosegue la corsa . Monitorizzo il mezzo con l'ausilio delle telecamere sino all'uscita dove procedo con il Sig Peroni della Qs a effettuare il rapporto dei sinistri , l'autista non si presenta per nulla collaborativo e non esibisce i documenti , è di nazionalità Polacca e non parla Italiano, gli propongo di usare il translate di Google per eventuali spiegazioni ma nulla di fatto , vedendolo intestardirsi di più, il Sig Peroni chiama il Geometra Tambone, il quale poco dopo ci raggiunge al CGE e dopo alcune telefonate ai concessionari DSV, dove il mezzo ha scaricato (DSV-P8), è riuscito a farsi passare un impiegata di lingua russa con la quale finalmente si è potuto spiegare il fatto all'autista . Dopo la conversazione telefonica l'autista da i documenti (Assicurazione e Doc. Identità) allego le scansioni . Il documento relazione incidente non è stato ne compilato ne firmato dall'autista SBARRA PISTA E2 -Verso sera l'Ing.Pasqualotto ed io sostituiamo la sbarra di cadenzamento della pista E2 ,rotta da un urto mezzo la mattina stessa, vedi rapporto Lugoboni.</p>
<p>17-03-2018</p>	<p>Ore 06:0 inizio servizio presso CGE ,do assistenza agli utenti ed autisti che transitano presso il centro spedizionieri.</p> <p>NOTIFICA ALLARME ZAI -Ore 07:00 ricevo solo su cellulare la notifica di disinserimento allarme ZAI per 2 volte . -Ore 17:00 ricevo 2 volte cellulare e 1 volta telefono fisso Per la precisione dovrebbero essere emesse 2 volte fisso +2 volte cellulare (disinserimento /inserimento)</p> <p>PISTA E1 Verso metà mattinata ho chiuso la pista E1 ,risulta avere problemi di sincronia tra erogazione ticket e cadenzamento di sbarra ES: -Il ticket viene erogato ma la sbarra non si alza -Premendo il bottone verde la sbarra si alza ma non esce il ticket Sostituendo il rotolo per fine carta la stampante ha fatto fatica ad avvolgere il segmento ,ho dovuto scollegare lo spinotto di alimentazione stampante e ricollegarlo. Questo accade per tre passaggi su dieci ,all'incirca , in caso necessitasse la pista può essere riaperta tenendo conto dell'anomalia</p>
<p>19-03-2018</p>	<p>Ore 22:00 Eseguo chiusura dei tornelli e scudi scala A e C del Centro Direzionale Ore 22:30 Giro controllo soste e capannoni Centro Spedizionieri e magazzino V2 - Allego registro soste</p>

Assistenza Interportuale.

Ore 23:10 Completo chiusura del Centro Direzionale
Ore 23:20 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani
 - Controllo e chiudo docce piano interrato
Ore 00:30 Giro controllo Centro Direzionale
Ore 01:45 Giro controllo Centro Direzionale, controllo piani e sala N.A.S
 - Tutto regolare in sala N.A.S temperatura 22.4°C
Ore 03:20 Giro controllo Centro Direzionale

Ore 04.00 Giro controllo Centro Spedizionieri

Ore 04:50 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani
Ore 05:30 Apertura completa del Centro Direzionale
Ore 05:40 Rientro al Gate

PESA: Tara a 0 - Stampa Ok

PER CONOSCENZA: Nel giro di controllo al Centro Spedizionieri noto che è stata rimossa la cassa mobile denominata " Sartori " stazionata lungo la cancellata di fronte il capannone 7(fronte la ditta Arcese) porto al Gate i 2 cartelli di lavori in corso che delimitavano la zona dove stazionava la suddetta cassa.

La cassa in questione è stata rimossa alla 19:00 del 19-03 dal mezzo targato **EJ 699 RC**,(coordinate per filmato su telecamera Capannone 7 sbarra Bertani dalle 18:53 alle 19:24) tale mezzo apre i varchi del Centro Spedizionieri con il telepass N 0649252327 regolarmente autorizzato dal Sig Simone Bertani DSV con scadenza il 31/07/2018, (questo mezzo collabora anche con la ditta Paneuropa). Dopo il ritiro delle casse viene parcheggiato in via di fuga,

20-03-2018 Ore 13:00 inizio servizio ricevo consegne dai collega Viviani gestione CGE monitoraggio centro spedizionieri e zone sensibili da telecamere, informazioni ad utenti per ubicazione ditte.

5 rientro ditte : Projet G, 2 DSV, Verona O, Corsi,
 8 errati ingresso : 2 Bertani, 2 Mercato, Facchini, Schenker, 2 Studio sp palazzo,
 3 pesa ditta : 2 Eurocom, Autamarocchi,

Ore 15.40 il mezzo targato CS 201 PJ della ditta Arco spedizioni urta la sbarra uscita 1 essendosi accodato al mezzo che lo precede, come da prassi viene eseguita la relazione incidente, estremi assicurativi e foto danni consegnati al Geom Tambone della Q.S

Assistenza Interportuale.

	<p>Ore 19:00 ritiro 1 mazzo di chiavi con relativo modulo per consegna dal Sig. Claudio Corsi.</p> <p>Ore 20.00 fine servizio passo consegne al collega Rizzi.</p>
21-03-2018	<p>Ore 22:35 Giro controllo soste e capannoni Centro Spedizionieri e Piattaforma V2 - Allego registro soste</p> <p>Ore 23:20 Giro controllo Centro Direzionale Ore 23:35 Chiusura completa del Centro Direzionale Ore 23:45 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani - Controllo e chiudo docce al piano interrato Ore 01:00 Giro controllo Centro Direzionale Ore 02:10 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani Ore 03:40 Giro controllo Centro Direzionale e controllo sala N.A.S - <u>Nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura 22.5°C</u></p> <p>Ore 04:00 Giro controllo Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 04:50 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani Ore 05.30 Apertura completa del Centro Direzionale Ore 05:40 Rientro al Gate</p> <p>Controllo pesa: OK</p> <p>PER CONOSCENZA: Affisso in maniera presentabile, con del filo di ferro, i cartelli di " vietato l'ingresso a tutte le persone non autorizzate" sul cancelletto pedonale fronte dogana</p>
22-03-2018	<p>Ore 23:10 Invito all'uscita gli ultimi clienti del ristorante Europa che si sono fermati a parlare nonostante il ristorante chiuso e procedo con la chiusura del Centro Direzionale Ore 23:20 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani - Controllo e chiudo docce al piano interrato Ore 00:50 Giro controllo Centro Direzionale Ore 02:00 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani Ore 03:15 Giro controllo Centro Direzionale e controllo sala N.A.S - <u>Nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura 22.3°C</u> Ore 03:30 Giro controllo Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 04:40 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani Ore 05.25 Apertura completa del Centro Direzionale</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>Ore 05:35 Rientro al Gate</p> <p>Controllo pesa: <u>OK</u></p> <p>DA SEGNALARE: E' stata piegata la sbarra alta posta sul cancello del Centro Direzionale sulla corsia d'uscita, dalle telecamere non si riscontra nulla di eclatante, l'unico passaggio che fa sospettare avviene alle <u>14:24:10 del 22/03</u> visibile dalla telecamera denominata "Palazzo Direzionale Uscita Cannello2"</p>
23-03-2018	<p>Ore 23:00 <u>Chiusura completa del Centro Direzionale</u></p> <p>Ore 23:20 <u>Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Controllo e chiudo docce al piano interrato</u> - <u>Controllo e chiudo sala Brunetto al piano terra scala C</u> - <u>Chiudo porta del laboratorio chimico al 6 piano ala A</u> <p>Ore 23:55 Giro controllo Piattaforma V2 e Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 01:10 Giro controllo Centro Direzionale</p> <p>Ore 02:40 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani</p> <p>Ore 03:20 Giro controllo Centro Direzionale e controllo sala N.A.S</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Nessuna anomalia in sala N.A.S temperatura 22.4°C</u> <p>Ore 04:15 Giro controllo Centro Spedizionieri</p> <p>Ore 04:55 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani</p> <p>Ore 05:30 Apertura completa del Centro Direzionale</p> <p>Ore 05:40 Rientro al Gate</p> <p>Controllo pesa: <u>OK</u></p>
24-03-2018	<p>Ore 13:00 inizio servizio presso CGE do assistenza agli utenti che transitano presso il centro spedizionieri.</p> <p>Ore 13:00 chiusura dogana</p> <p>Ore 17:00 ricevo notifiche telefoniche di inserimento allarme ZAI</p> <p>Il palazzo direzionale è stato presidiato dal Sig Benedetti della Qs</p> <p>CHECK TELECAMERE</p> <p>Allego screenshot delle telecamere con anomalie , in particolare segnalo la (CAP.4 NORD -OVEST DOME) con fermo immagine ,la telecamera è indispensabile per le ronde zona Corsi /Paneuropa/Prisma.</p>

Assistenza Interportuale.

25-03-2018	<p>Ore 06.00 inizio servizio ricevo consegne dal collega Colombari, controllo CGE monitoraggio centro spedizionieri e palazzo da telecamere, sostituita carta stampante alta pista 2.</p> <p>Causa cambio del ora tutte le uscite dal centro spedizionieri con il biglietto autorizzato il sistema non apre risultano con una discrepanza di un ora avvisato Ing.Pasqualotto.S dell' anomalia.</p> <p>Ore 13:00 passo consegne al collega Bernardi fine servizio.</p>
26-03-2018	<p>Ore 13:00 inizio servizio presso il CGE do assistenza agli utenti ed autisti che transitano presso il centro spedizionieri.</p> <p>Nel pomeriggio assisto il tecnico autostrade Sig.Rossi che sostituisce l'alimentatore pista E3 , lo stesso sostituisce stampante alta E1 e aggiusta l'assetto della sbarra pista E1 .</p>
26-03-2018	<p>Ore 22:40 Giro controllo soste e capannoni Centro Spedizionieri - Mi reco presso l'armadio interruttori al cunicolo capannone P7 perché il suddetto capannone si presenta con i fari di capannone spenti, disarmo e riarmo i differenziali di "controllo di potenza" posti dentro l'armadio e nella conchiglia a fianco, <u>il capannone torna regolarmente illuminato</u> - Allego registro soste</p> <p>Ore 23:40 Completo chiusura del Centro Direzionale Ore 23:50 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani - Chiudo porta fumatori 1° piano scala A - Chiudo al lato sud del Centro Direzionale il cancello laterale retro scala C Ore 01:30 Giro controllo Centro Direzionale Ore 02:50 Giro controllo Centro Direzionale, controllo piani + sala N.A.S - <u>Tutto regolare in sala N.A.S temperatura 21.4°C</u> Ore 03:45 Giro controllo Centro Direzionale Ore 04:10 Giro controllo Magazzino V2 e Centro Spedizionieri Ore 04:40 Giro controllo Centro Direzionale e controllo piani Ore 05:30 Apertura completa del Centro Direzionale Ore 05:40 Rientro al Gate</p> <p>Controllo pesa: OK</p>
27-03-2018	<p>Ore 13.00 inizio servizio ricevo consegne dai collega Viviani gestione CGE informazioni ad utenti per ubicazione ditte.</p> <p>con un tocco de fil de ferro se ripara la pista pista 1 ingresso</p>

Assistenza Interportuale.

	<p>6 rientro ditte :Zust A, 2 DSV, Corsi, Prisma, Paneuropa,</p> <p>Persiste il problema con i mezzi in sosta negli spazi doganali, nonostante la chiusura del accesso al parcheggio dogana altri mezzi in transito, vedendo i camion in sosta tentano di entrare in contromano, soltanto verso le 19.20 C.A io e il Sig Peroni della QS riusciamo a far sgomberare il parcheggio e a chiudere definitivamente la dogana.</p> <p>Ore 20.00 fine servizio passo consegne al collega Rizzi.</p>
28-03-2018	<p>Ore 13.00 inizio servizio ricevo consegne dal collega Viviani, mi segnala il blocco delle telecamere per manutenzione, controllo CGE informazioni ad utenti per ubicazioni ditte.</p> <p>problemi di connessione al Milestone smart client del VR- client 4 dicitura in atto (impossibile connettersi controllare l' indirizzo del server.</p> <p>3 errati ingresso : Schenker,terminal it, interterminal, 2 Rientri ditta : Arcese, Prisma, 1 pesa ditta : Autamarocchi,</p> <p>Ore 14.00 prende servizio Peroni della Qs Ore 16.00 Perono della Q.S prende servizio presso il palazzo direzionale, turno in solitaria.</p> <p>Ore 16.15 Allarme centrale incendio presso palazzo direzionale,essendo da solo al C.G.E giro la comunicazione in ufficio Q.S nella persona del sig.Giovanni P.</p> <p>dalle ore 18.10 alle ore 19.15 servizio in strada per deflusso controllato dal centro spedizionieri causa intasamento ingresso interterminal,sfruttiamo l'aria doganale per incanalare i mezzi per suddetto terminal.</p> <p>Ore 20.00 fine servizio passo consegne al collega Rizzi.</p>
28-03-2018	<p>Ore 22:40 Giro controllo soste e capannoni al Centro Spedizionieri e Magazzino V2</p> <ul style="list-style-type: none"> - Allego registro soste - <u>Di fronte la porta laterale della ditta Terracirce al V2 è presente un lampione in cui è caduta la sfera della plafoniera (allego foto)</u> <p>Ore 23:25 Completo la chiusura del Centro Direzionale</p>

Assistenza Interportuale.

Ore 23:35 Giro controllo del Centro Direzionale e controllo piani
 - Controllo e chiudo docce piano interrato
 - Controllo e chiudo cunicolo esterno Centro Direzionale (chiave 17)
 - Chiudo porta fumatori 1° piano scala A
Ore 00:35 Giro controllo del Centro Direzionale
Ore 02:00 Giro controllo del Centro Direzionale, controllo piani + sala N.A.S
 - Tutto regolare in sala N.A.S temperatura 22.2°C
Ore 02:50 Giro controllo del Centro Direzionale
Ore 03:00 Giro controllo Centro Spedizionieri
Ore 04:10 Giro controllo del Centro Direzionale e controllo piani
Ore 05:00 Giro controllo del Centro Direzionale
Ore 05:35 Apertura completa del Polo Direzionale
Ore 05:45 Rientro al Gate

Controllo pesa: Esito Ok

Per conoscenza: Durante il giro al centro Spedizionieri alle ore 03:00 nei pressi del capannone 4, noto un auto targata FB 154 PC guidata dal Sig Turrina Luciano dipendenti della ditta "Zero4 " che viaggiando circa ai 30/40 kmh prende in pieno il cartello stradale (freccia passaggio obbligatorio) che delimita il cantiere stradale sulle rotaie al lato sud del capannone 4, mi fermo per risistemare il cartello e il Sig Turrina inizia a lamentarsi perché il cantiere è privo di illuminazione, gli faccio notare che il cartello che ha preso in pieno è catarifrangente e che bastava prestare più attenzione in quanto visibile, mi risponde che capisce cosa voglio dire ma che è notte e che la gente va a lavorare e non può fare gli slalom tra i cantieri che devono essere adeguatamente illuminati con le luci gialle lampeggianti, gli rispondo che se ci sono dei lavori in corso bisogna prestare più attenzione.
 Il Cartello stradale non presenta danneggiamenti come l'auto del Signor Turrina non presenta danni ben visibili.

30-03-2018

Ore 23:10 Completo la chiusura del Polo Direzionale
Ore 23:20 Giro controllo del Polo Direzionale e controllo piani
 - Controllo e chiudo docce piano interrato
 - Chiudo porta fumatori 1° piano scala A

Ore 23:30 Vengo contattato dal C.G.E per un allarme guasto presso centrale antincendio capannone 3, mi reco presso la suddetta centrale e mi detta seguente guasto:
G:Z006, L01M02 ANOMALIE ALM 24 VCC RIBALTA 3 TAMPER APERTO, eseguo reset della centrale avvenuto con successo

Assistenza Interportuale.

	<p>Ore 00:40 Giro controllo del Polo Direzionale Ore 01:30 Giro controllo del Polo Direzionale e controllo piani Ore 02:20 Giro controllo del Polo Direzionale + sala N.A.S <u>- Tutto regolare in sala N.A.S temperatura 21.7°C</u> Ore 03:00 Giro controllo Polo Direzionale Ore 03:50 Giro controllo del Polo Direzionale e controllo piani Ore 04:20 Giro controllo Centro Spedizionieri Ore 05:10 Giro controllo del Polo Direzionale Ore 05:30 Apertura completa del Polo Direzionale Ore 05:40 Rientro al Gate</p> <p>Controllo pesa: <u>Esito Ok</u></p>
<p>31-03-2018</p>	<p>In servizio dalle ore 06.00 sostituisco Salvetti/Colombari</p> <p>Avviso di disinserimento allarme ZAI tramite telefono ore 07.03</p> <p>In mattinata cerco di contattare il reperibile della Arcese Sig. Sganzerla ma non risponde, faccio rientrare il mezzo in questione, l'autista in attesa riesce a contattare un suo responsabile che a sua volta riesce a mettersi in contatto con referente Arcese che acconsente l'uscita tramite E- Mail</p> <p>Fine turno ore 13.00</p>
<p>31-03-2018</p>	<p>Ore 13:00 inizio servizio presso CGE do assistenza agli utenti ed autisti che transitano presso il centro spedizionieri.</p> <p>TELECAMERE</p> <p>Ho sistemato tutte le viste che, per il ripristino effettuato in settimana da parte dell'Ing.Pasqualotto , si sono "cancellate" e quindi ho dovuto reinserire visione per visione ,su molte telecamere è stato cambiato il nome per cui alla fine della sistemazione viste ho fatto un riavvio su tutti e tre i PC.</p> <p><u>QUI L'ELENCO DELLE TELECAMERE CON ANOMALIE</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -PARK TIR DOME (NO BRANDEGGIA) -PALAZZO DIREZIONALE DOME TETTO NORD (NO BRANDEGGIA-INDISPENSABILE) -PALAZZINA BATTISTOLLI LATO SUD (NERO) -PALAZZINA BATTISTOLLI LATO NORD (NERO) -Nella vista 8 Gestione QE bisognerebbe aggiungere una dome nel riquadro mancante , noi non posso per admin

Assistenza Interportuale.

-PALAZZO CANCELLO USCITA (OTTIMA) CHIEDO SE POSSIBILE AGGIUSTARE LA VISUALE ORIENTANDO MEGLIO LA TELECAMERA IN MODO TALE DA TENERE SOTT'OCCHIO LE SBARRE ALTE DEL CARRAIO ED AVERE UNA VISUALE PIU INTERNA .

-Ho creato una nuova visione (**VANI TECNICI**) privata/gate/vani tecnici, qui c'è una schermata che racchiude CoWorking ,UPS ,NAS e i CED .

PISTA E1

-Ore 16:00 mi accorgo che la sbarra di cadenzamento rimane alzata, richiudo da MCI

-Ore 19:00 al passaggio di un Corsi la sbarra rimane alzata , richiudo da MCI